

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες συντήρησης – επισκευής μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου - που τυχόν προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους **2021**, για την κάλυψη των αναγκών του **Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων** του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας Ν. Χαλκηδόνος. Η εν λόγω συντήρηση αφορά όλα τα οχήματα - μηχανήματα του Δήμου στα οποία συμπεριλαμβάνονται απορριμματοφόρα, φορτηγά, επιβατικά, λεωφορεία, υδροφόρα, καλαθοφόρα και μηχανήματα έργου.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού **με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά εργατοώρα και την τυχόν έκπτωση επί των ανταλλακτικών** σύμφωνα με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή και την ακόλουθη νομοθεσία:

- Ν. 4412/2016.
- Τις διατάξεις του Μέρους Α' του Ν. 4782/21 (ΦΕΚ 36/Α/9-3-21) " Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.",
- Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως σήμερα.
- Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και τις ερμηνευτικές αυτού εγκυκλίου.
- Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» και ειδικότερα του άρθρου 203 «Διατάκτης στους Ο.Τ.Α. α' βαθμού».
- Το Ν.4013/11 "Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Συμβάσεων και άλλες διατάξεις",
- Την Υ.Α. 57654/17 "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης",
- Το Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184Α' /23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.»,
- Την Παράγραφο Ζ' του άρθρου 1 του Ν.4152/13 "Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013"

Η δαπάνη για την ανωτέρω εργασία προϋπολογίζεται στο ποσό των **66.532,26 €**, συν Φ.Π.Α. **24%**, δηλαδή συνολικά στο ποσό των **82.500,00 €** και θα βαρύνει τους ακόλουθους Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου για το οικονομικό έτος 2021:

A/A	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΑΠΑΝΗ	CPV
1	02.15.6263.001	Τακτική συντήρηση μεταφορικών μέσων Δημοτικής Συγκοινωνίας βάση προγραμματικής Σύμβασης	10.500,00	50110000-9
2	02.15.6263.009	Τακτική συντήρηση του αυτοκινήτου για το «Βοήθεια στο σπίτι»	2.000,00	50110000-9
3	02.20.6263.011	Τακτική Συντήρηση και επισκευή οχημάτων - μηχανημάτων έργου Δήμου	70.000,00	50110000-9

Οι υποψήφιοι προμηθευτές έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν φάκελο προσφοράς είτε μόνο για το σύνολο των εργασιών που συμπεριλαμβάνονται σε μία από τις τέσσερις (4) ομάδες, όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα μελέτη, την οποία και θα διεκδικήσουν, είτε για το σύνολο των εργασιών που συμπεριλαμβάνονται σε περισσότερες από μία ομάδες ή και σε όλες τις ομάδες εργασιών, όπως αυτές ορίζονται στη σχετική μελέτη, τις οποίες και θα διεκδικήσουν, την καθεμία όμως ξεχωριστά. Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν το σύνολο τουλάχιστον της μίας από τις ομάδες εργασιών, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΚΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕ ΜΗΧ/ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΝΤΙΟΥΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες συντήρησης – επισκευής μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου - που τυχόν προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους **2021**, για την κάλυψη των αναγκών του **Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων** του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας-Ν.Χαλκηδόνας. Η εν λόγω συντήρηση αφορά όλα τα οχήματα - μηχανήματα του Δήμου στα οποία συμπεριλαμβάνονται απορριμματοφόρα, φορτηγά, επιβατικά, λεωφορεία, υδροφόρα, καθαθοφόρα και μηχανήματα έργου.

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης - επισκευής κρίνεται απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του στόλου οχημάτων και μηχ/των έργου του Δήμου μας, καθώς και υπηρεσιών όπως της Καθαριότητας, της Τεχνικής, του Πρασίνου κτλ. Ο Δήμος μας διαθέτει δικό του συνεργείο και ένα σημαντικό μέρος των εργασιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων – μηχ/των ή υπερκατασκευών μετά των απαιτούμενων ανταλλακτικών γίνεται σ' αυτό.

Η μετάβαση οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου, σε εξωτερικά συνεργεία γίνεται για τους εξής λόγους: Εξειδίκευση στο επισκευαστικό αντικείμενο, έλλειψη υλικοτεχνικής υποδομής στο συνεργείο του Δήμου, ελλείψεις στο τεχνικό προσωπικό, αναγκαιότητα άμεσης και γρήγορης αποκατάστασης βλάβης λόγω φόρτου εργασίας στο συνεργείο μας κλπ. Επισημαίνεται ότι λόγω των εξαιρετικών υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου, η άμεση και γρήγορη επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων που εκτελούν για τον Δήμο κοινωφελές έργο είναι απαραίτητη.

Όλα τα παραπάνω οχήματα – μηχανήματα είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής, χρειάζονται για την συντήρηση και επισκευή τους, το αντίστοιχο και ανάλογο για κάθε περίπτωση ανταλλακτικό, το οποίο θα ταιριάζει στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος – μηχανήματος - υπερκατασκευή.

Οι εργασίες θα εκτελούνται και θα παραδίδονται σταδιακά σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και μόνο κατόπιν συγκεκριμένης εντολής.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει όλο το ποσό του προϋπολογισμού αν δεν προκύψουν πραγματικές ανάγκες σε εργασίες.

Οι ενδιαφερόμενοι **επί ποινή αποκλεισμού** οφείλουν να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Ν.Φιλαδέλφειας-Ν.Χαλκηδόνας (7^ο χλμ Ε.Ο.Α.Λ.) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα οχήματα-μηχ/τα και τις υπερκατασκευές για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά και για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού θα είναι η χαμηλότερη προσφορά με συμπλήρωση τιμολογίου για τις εργασίες που περιγράφονται στις Τεχνικές Εκθέσεις που έχουν υποχρέωση να συντάξουν οι συμμετέχοντες & με έκπτωση επί τοις εκατό (%) επί του τιμοκαταλόγου των ανταλλακτικών που προσφέρουν.

Το ποσό κατακύρωσης της σύμβασης ανά ομάδα εργασιών θα ανέρχεται στο ποσόν του ενδεικτικού προϋπολογισμού της εκάστοτε ομάδας μη συμπεριλαμβανομένης της τυχόν έκπτωσης του αναδόχου, με βάση τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 105 του Ν. 4412/16 όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 45 του Ν. 4782/21.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕ ΜΗΧ/ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΝΤΙΟΥΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A ΟΜΑΔΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
1	Συντήρηση – επισκευή πλαισίων απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων - καλαθοφόρων κ.λ.π. οχημάτων	22.177,42 €
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1:	22.177,42 €
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 1:	5.322,58 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1:	27.500,00€
2	Συντήρηση – επισκευή υπερκατασκευών απορριμματοφόρων - ανοικτών φορτηγών – υδροφόρων, πλυντηρίων κάδων κ.λ.π. οχημάτων	28.225,80 €
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2:	28.225,80 €
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 2:	6.774,20 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2:	35.000,00 €
3	Συντήρηση – επισκευή πλαισίων – υπερκατασκευών σαρώθρων	9.677,42 €
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3:	9.677,42 €
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 3:	2.322,58 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3:	12.000,00 €
4	Συντήρηση – επισκευή χωματουργικών μηχανημάτων	6.451,61 €
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4:	6.451,61 €
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 4:	1.548,39 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4:	12.000,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1 + ΟΜΑΔΑΣ 2+ ΟΜΑΔΑΣ 3+ ΟΜΑΔΑΣ 4	66.532,25 €
	Φ.Π.Α. (24%)	15.967,75 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	82.500,00 €

Τιμή προϋπολογισμού ανά ώρα εργασίας επισκευής (χωρίς Φ.Π.Α.): 42 €

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΚΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕ ΜΗΧ/ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΝΤΙΟΥΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΔΗΜΟΥ

Α.Μ. :94/21

ΠΡΟΫΠ: 82.500,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)

Κ.Α.: 02.15.6263.001, 02.15.6263.009,

02.20.6263.011

CPV: 50110000-9

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

(στις ενδεικτικές τιμές δε συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α.)

ΑΡΘΡΟ 1^ο

«Συντήρηση – επισκευή των μηχανικών βλαβών των οχημάτων καθώς και όλων των μηχανικών μερών του πλαισίου απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων - καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. οχημάτων»

Τιμή: 22.177,42 €

Ολογράφως: Είκοσι δύο χιλιάδες εκατόν εβδομήντα επτά ευρώ και σαράντα δύο λεπτά

ΑΡΘΡΟ 2^ο

«Συντήρηση – επισκευή των υπερκατασκευών απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών – υδροφόρων – πλυντηρίων – καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. οχημάτων»

Τιμή: 28.225,80 €

Ολογράφως: Είκοσι οκτώ χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ και ογδόντα λεπτά

ΑΡΘΡΟ 3^ο

«Συντήρηση – επισκευή πλαισίων-υπερκατασκευών σαρώθρων».

Τιμή: 9.677,42 €

Ολογράφως: Εννέα χιλιάδες εξακόσια εβδομήντα επτά ευρώ και σαράντα δυο λεπτά

ΑΡΘΡΟ 4^ο

«Συντήρηση – επισκευή χωματουργικών μηχανημάτων»

Τιμή: 6.451,60 €

Ολογράφως: Έξι χιλιάδες τετρακόσια πενήντα ένα ευρώ και εξήντα λεπτά

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΚΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕ ΜΗΧ/ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΝΤΙΟΥΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες συντήρησης – επισκευής μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου - που τυχόν προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους **2021**, για την κάλυψη των αναγκών του **Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων** του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας Ν. Χαλκηδόνας.

Αρθρο 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

- Ν. 4412/2016.
- Τις διατάξεις του Μέρους Α' του Ν. 4782/21 (ΦΕΚ 36/Α/9-3-21) " Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.",
- Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως σήμερα.
- Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και τις ερμηνευτικές αυτού εγκυκλίου.
- Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» και ειδικότερα του άρθρου 203 «Διατάκτης στους Ο.Τ.Α. α' βαθμού».
- Το Ν.4013/11 "Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Συμβάσεων και άλλες διατάξεις",
- Την Υ.Α. 57654/17 "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης",
- Το Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184Α' /23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.»,
- Την Παράγραφο Ζ' του άρθρου 1 του Ν.4152/13 "Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013"

Αρθρο 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία είναι τα:

1. Η διακήρυξη δημοπρασίας
2. Το τιμολόγιο προσφοράς
3. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
4. Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
5. Η γενική συγγραφή υποχρεώσεων
6. Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική προδιαγραφή) της προσφοράς.

Άρθρο 4°: Προϋπολογισμός και τρόπος εκτέλεσης της εργασίας

Η δαπάνη για την ανωτέρω εργασία προϋπολογίζεται στο ποσό των **66.532,26 €**, συν Φ.Π.Α. **24%**, δηλαδή συνολικά στο ποσό των **82.500,00 €** και θα βαρύνει τους ακόλουθους Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου για το οικονομικό έτος 2021:

A/A	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΑΠΑΝΗ	CPV
1	02.15.6263.001	Τακτική συντήρηση μεταφορικών μέσων Δημοτικής Συγκοινωνίας βάση προγραμματικής Σύμβασης	10.500,00	50110000-9
2	02.15.6263.009	Τακτική συντήρηση του αυτοκινήτου για το «Βοήθεια στο σπίτι»	2.000,00	50110000-9
3	02.20.6263.011	Τακτική Συντήρηση και επισκευή οχημάτων - μηχανημάτων έργου Δήμου	70.000,00	50110000-9

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού **με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά εργατοώρα και την τυχόν έκπτωση επί των ανταλλακτικών** σύμφωνα με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή

Το ποσό κατακύρωσης της σύμβασης ανά ομάδα εργασιών θα ανέρχεται στο ποσόν του ενδεικτικού προϋπολογισμού της εκάστοτε ομάδας μη συμπεριλαμβανομένης της τυχόν έκπτωσης του αναδόχου, με βάση τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 105 του Ν. 4412/16 όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 45 του Ν. 4782/21.

Άρθρο 5°: Διάρκεια Σύμβασης

Η σύμβαση θα είναι μέχρι **31-12-2021** όμως δύναται να επέλθει λύση αυτής πριν την ημερομηνία λήξης, εάν λόγω υπηρεσιακών αναγκών εξαντληθεί ο προϋπολογισμός.

Άρθρο 6°: Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό **4%** επί του προϋπολογισμού ανά ομάδα εργασιών, όπως φαίνεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης, μη συνυπολογισμένης της επιτευχθείσης έκπτωσης κατά τη δημοπρασία.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της υπηρεσίας, μετά την οριστική παραλαβή των επισκευασμένων μηχανικών μερών και τη λήξη της εγγύησης καλής λειτουργίας η οποία τα συνοδεύει.

Άρθρο 7°: Εγγύηση επισκευών

Ο χρόνος εγγύησης μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή των επισκευών μετά ανταλλακτικών ορίζεται με υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου αναδόχου και ορίζεται κατ' ελάχιστο σε **έξι μήνες.**

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό αυτό διάστημα οφειλόμενη σε κακή ποιότητα εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά πρέπει να επανορθώνεται άμεσα από την ειδοποίηση της υπηρεσίας όπως και όποια φθορά γενικότερα αυτή προξένησε στο όχημα.

Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον ανάδοχο οι νόμιμες κυρώσεις.

Άρθρο 8°: Παραλαβή εργασιών

Η παραλαβή των υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί από την κατά νόμο αρμόδια επιτροπή παραλαβής υπηρεσιών η οποία για το 2021 έχει οριστεί με τις 13/21 και 114/21 αποφάσεις Οικονομικής Επιτροπής.

Άρθρο 9° : Τρόπος πληρωμής

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη την διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση υπόκεινται.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται μετά από κάθε παραλαβή επισκευής από την αρμόδια επιτροπή.

Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της επισκευής και τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, θα καταβάλλεται στον προμηθευτή η αξία του εκάστοτε τιμολογίου με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ.

Ο Δήμος δύναται μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον μειοδότη σε συνεργασία με την οριζόμενη από τον Δήμο Επίβλεψη και τη σύνταξη της προσφοράς του μειοδότη για την επισκευή – συντήρηση μετά ή άνευ ανταλλακτικών, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον μειοδότη την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης αφού ο μειοδότης παραδώσει στο Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Άρθρο 10° : Ποιότητα υλικών

Οι εργασίες θα είναι άριστης ποιότητας. Ο Δήμος θα διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερόμενων ειδών να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών.

Άρθρο 11° : Προθεσμία παράδοσης

Η προθεσμία παράδοσης θα ορίζεται για κάθε επισκευή μετά από συμφωνία με την υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα αυτής ενώ η παράδοση θα μπορεί να είναι και τμηματική.

Άρθρο 12° : Παράταση εργασιών – έκπτωση αναδόχου

Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης ορίζεται ποινική ρήτρα (100,00 €) η οποία επιβάλλεται στον προμηθευτή με απόφαση Δημάρχου μετά από αιτιολογημένη έκθεση της υπηρεσίας.

Παράταση της προθεσμίας παράδοσης δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4412/16.

Άρθρο 13° : Συμπληρωματικά στοιχεία

Όσον αφορά στα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό (σήμανση) CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες. Τα πιστοποιητικά CE είναι διάρκειας ισχύος ανάλογα με τα οριζόμενα από τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο μειοδότης θα πρέπει να αποδέχεται με δήλωσή του η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά του ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν την προαναφερόμενη σήμανση. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασής τους άμεσα από τον μειοδότη.

Το πιστοποιητικό CE εκδίδεται για συγκεκριμένο προϊόν ή σειρά προϊόντων που ρητά πρέπει να αναφέρονται ή να αναγράφονται στα αντίστοιχα πιστοποιητικά CE.

Άρθρο 14° : Φόροι – τέλη

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΚΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕ ΜΗΧ/ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΝΤΙΟΥΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες συντήρησης – επισκευής μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου - που τυχόν προκύπτουν κατά την διάρκεια του έτους **2021**, για την κάλυψη των αναγκών του **Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων** του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας-Ν.Χαλκηδόνας.

Αρθρο 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

- Ν. 4412/2016.
- Τις διατάξεις του Μέρους Α' του Ν. 4782/21 (ΦΕΚ 36/Α/9-3-21) " Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.",
- Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως σήμερα.
- Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και τις ερμηνευτικές αυτού εγκυκλίου.
- Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» και ειδικότερα του άρθρου 203 «Διατάκτης στους Ο.Τ.Α. α' βαθμού».
- Το Ν.4013/11 "Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Συμβάσεων και άλλες διατάξεις",
- Την Υ.Α. 57654/17 "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης",
- Το Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184Α' /23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.»,
- Την Παράγραφο Ζ' του άρθρου 1 του Ν.4152/13 "Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013"

Αρθρο 3^ο: Σύνταξη προσφορών - Τεχνικές προδιαγραφές.

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν τον τιμοκατάλογο της εταιρείας τους με:

- τα ανταλλακτικά τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τις εκάστοτε επισκευές,
- τη χρέωση της ώρας εργασίας στο συνεργείο τους

Κατά περίπτωση:

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

- Φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής
- Νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής

- Συνεταιρισμοί
- Ενώσεις ή κοινοπραξίες οικονομικών φορέων

Συγκεκριμένα, ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις ανωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :

- η επίσημη αντιπροσωπεία για θέματα επισκευών-συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών,
- εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται,
- ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Πρέπει να διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό το οποίο να είναι εκπαιδευμένο και να κατέχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις για να επεμβαίνει στα αντίστοιχα μηχανικά μέρη.

Ο συμμετέχων στον διαγωνισμό με οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες μορφές, πρέπει να καταθέσει **επί ποινή αποκλεισμού:**

- τιμοκατάλογο ανταλλακτικών (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή π.χ. USB flash drive ή CD/DVD, ή Υ.Δ. του Ν. 1599/86 περί δέσμευσης προσκόμισης των εν λόγω τιμοκαταλόγων εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος των εργασιών για τις οποίες έχει υποβάλει προσφορά) για τα αντίστοιχα οχήματα ή υπερκατασκευές του Δήμου των οποίων θέλει να αναλάβει την επισκευή και συντήρηση,
- **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν.1599/86 με την οποία θα βεβαιώνει ότι διαθέτει το κατάλληλο εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί και ότι ο τιμοκατάλογος που καταθέτει (ή που θα καταθέσει αν ανακηρυχθεί ανάδοχος) περιέχει τα ανταλλακτικά που αφορούν στα αντίστοιχα οχήματα του Δήμου και είναι γνήσια ή τρίτων κατασκευαστών με ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Επειδή τα οχήματα του Δήμου είναι διαφόρων τύπων και χρονολογίας, και σε πολλά μπορεί να μην υπάρχουν γνήσια ανταλλακτικά ή καθόλου ανταλλακτικά ή και η τιμή του γνήσιου ανταλλακτικού να είναι ασύμφορη, γι' αυτό κατά περίπτωση θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί γνήσιο ανταλλακτικό ή του εμπορίου με ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά ή και ακόμη μεταχειρισμένο πάντα με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

Απορρίπτονται ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντίστοιχων μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

Εάν χρησιμοποιηθεί ανταλλακτικό ίδιου τύπου με το γνήσιο ή μεταχειρισμένο η τιμή κόστους του θα προσυμφωνείται και θα προεγκρίνεται από την υπηρεσία του Δήμου.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων-προτεινόμενων ανταλλακτικών καθώς και την εκπαίδευση και εξειδίκευση του προσωπικού τους.

Όσον αφορά στα ανταλλακτικά και αναλώσιμα αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες.

Ο μειοδότης θα πρέπει να αποδέχεται με δήλωσή του η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά του ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν την προαναφερόμενη σήμανση.

Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό **με υπεύθυνη δήλωση** η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά τους, θα δηλώνουν ότι θα δέχονται τον έλεγχο στο συνεργείο τους από την Επίβλεψη η οποία θα ορίζεται από την υπηρεσία όποτε η Επίβλεψη θεωρεί ότι είναι αναγκαίος ο έλεγχος, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση στον μειοδότη.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου (7^ο χλμ Ε.Ο.Α.Λ.) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα οχήματα και τις υπερκατασκευές για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά και για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν στους τύπους των υπερκατασκευών τους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να καταθέσουν προσφορά για οποιαδήποτε ομάδα εργασιών. Αντίστοιχα θα ανακηρυχθούν μειοδότες ανά ομάδα εργασιών.

Προσφορά η οποία δεν συμπεριλαμβάνει συγχρόνως: α) το ποσοστό έκπτωσης του κόστους εργασίας ανά ώρα, β) την προσαύξηση του κόστους εργασιών επισκευής όταν αυτές πραγματοποιηθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου από συνεργείο του αναδόχου και γ) το ποσοστό έκπτωσης επί των τιμών τιμοκαταλόγου των ανταλλακτικών, απορρίπτεται και αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να αναφέρεται ευκρινώς η ομάδα (ή οι ομάδες) εργασιών για την οποία (ή για τις οποίες) κατατίθεται η προσφορά.

Η μέση έκπτωση (ΜΕ) (επί τοις εκατό (%)) του ενδεικτικού προϋπολογισμού για κάθε ομάδα εργασιών που υποβάλλει προσφορά ο συμμετέχων προκύπτει από τον τύπο :

$$\text{ΜΕ} = (\text{Α}-\text{Β}) \times 55\% + \Gamma \times 45\%$$

όπου Α το ποσοστό έκπτωσης (%) επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης των εργατωρών (χωρίς Φ.Π.Α.) για την συγκεκριμένη ομάδα εργασιών που υποβάλλει προσφορά εκάστοτε διαγωνιζόμενος, Β το ποσοστό προσαύξησης (%) του κόστους εργασιών επισκευής για την ίδια ομάδα εργασιών όταν αυτές πραγματοποιηθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου από συνεργείο του διαγωνιζομένου και Γ το ποσοστό έκπτωσης (%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης προμήθειας των ανταλλακτικών (χωρίς Φ.Π.Α.).

Παράδειγμα υπολογισμού ΜΕ και συμπλήρωση πίνακα προϋπολογισμού προσφοράς

Έστω ότι ο υποψήφιος ανάδοχος έχει υποβάλλει προσφορά μόνο για την ομάδα εργασιών 2 με:

- ποσοστό έκπτωσης επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης των εργατωρών (χωρίς Φ.Π.Α.) 40%, ήτοι Α=40
- 5,8% προσαύξηση του κόστους εργασιών επισκευής για την ίδια ομάδα εργασιών 2 όταν αυτές πραγματοποιηθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου, ήτοι Β=5,8 και
- 25% έκπτωση στις τιμές τιμοκαταλόγου του για τα ανταλλακτικά, ήτοι Γ=25.

Η μέση έκπτωση (ΜΕ) του υποψήφιου αναδόχου για την ομάδα εργασιών 2 υπολογίζεται ως εξής:

$ΜΕ = (40-5,8) \times 55\% + 25 \times 45\% = 34,2 \times 55\% + 25 \times 45\% = 18,81\% + 11,25\% = 30,06\%$. Προκειμένου να συμπληρωθεί ο πίνακας με τον προϋπολογισμό της προσφοράς η στήλη με τίτλο «Ποσό» συμπληρώνεται με βάση την προϋπολογισθείσα ΜΕ και το ποσό του ενδεικτικού προϋπολογισμού (χωρίς Φ.Π.Α.) για την συγκεκριμένη ομάδα εργασιών (στρογγυλοποιώντας σε δύο δεκαδικά ψηφία), δηλαδή $(100-30,06\%) \times 34.600,00 \text{ €} = 69,94\% \times 34.600,00 \text{ €} = 24.199,24 \text{ €}$.

Το ποσό το οποίο αναφέρεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης είναι το διαθέσιμο από το Δήμο για το σύνολο των επισκευών (μετά ή άνευ ανταλλακτικών) που δύναται να χρειαστεί ο Δήμος μέχρι το τέλος του έτους **2021** και μέχρι εξαντλήσεώς του. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά τύπο οχήματος και υπερκατασκευής ή στην ποσότητα των ανταλλακτικών. Η διάθεση και κατανομή των προαναφερόμενων ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους και μόνο μέχρι εξάντλησης τους.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Στην διάρκεια όπου το Δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Εάν κάποιος από τους όρους του παρόντος άρθρου της παρούσης μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες εντός του έτους **2021** ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο.

Άρθρο 4^ο: Στοιχεία τεχνικών προδιαγραφών.

Επισκευές

Οι κυριότερες εργασίες επισκευής και συντήρησης οι οποίες πιθανόν να προκύψουν κατά το έτος 2021 και οι οποίες πιθανόν να απαιτούν και ανταλλακτικά για την αποπεράτωσή τους και οι οποίες δεν αποκλείουν άλλες δευτερεύουσες εργασίες οι οποίες τυχόν θα προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν αφορούν σε επισκευές:

- Πλαισίου οχημάτων (Κινητήρων, κιβωτίων ταχυτήτων, συμπλέκτη, αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών), φρένων, εμπρόσθιου συστήματος, αεροσυμπιεστών, διαφορικού, καμπίνας, οργάνων ελέγχου ταχύτητας, οργάνων ελέγχου τροφοδοσίας, ηλεκτρικών μερών),
- Υπερκατασκευής απορριμματοφόρων οχημάτων – ανοικτών φορτηγών – υδροφόρων - πλυντηρίων κάδων απορριμμάτων,καλαθοφόρων, γερανοφόρων,
- Πλαισίου και Υπερκατασκευών Σαρώθρων, Χωματοουργικών & λοιπών Μηχανημάτων Έργου.

Ακολουθούν ομαδοποιημένες οι κυριότερες εργασίες που προκύπτουν ανά είδος επισκευής/συντήρησης οι οποίες είναι ενδεικτικές.

1.Κατάλογος κυριότερων εργασιών που αφορούν το πλαίσιο των απορριμματοφόρων - ανοικτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων - καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. οχημάτων
1.1 Επισκευή και συντήρηση κινητήρα
1.2 Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων
1.3 Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη
1.4 Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)
1.5 Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης
1.6 Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος
1.7 Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών
1.8 Επισκευή και συντήρηση διαφορικού
1.9 Επισκευή και συντήρηση καμπίνας-οχήματος

2. Κατάλογος κυριότερων εργασιών που αφορούν τις υπερκατασκευές των απορριμματοφόρων - ανοικτών φορτηγών – υδροφόρων – πλυντηρίων – καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. οχημάτων
2.1 Ελασματοουργικές εργασίες σώματος υπερκατασκευής
2.2 Εργασίες υδραυλικών συστημάτων
2.3 Έλεγχος – επισκευή λοιπών μηχανικών ή πνευματικών συστημάτων υπερκατασκευής
2.4 Εργασίες συστημάτων νερού (υδροφόρων – πλυντηρίων)
2.5 Έλεγχος-επισκευή λοιπών ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών συστημάτων υπερκατασκευής
2.6 Εργασίες στεγανοποίησης τμημάτων υπερκατασκευής (τσιμούχες, λάστιχα κλπ.)
2.7 Επισκευή- Συντήρηση Συμπιεστών Απορριμμάτων
2.8 Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού- βραχίονα)

3. Κατάλογος των κυριότερων εργασιών που αφορούν τη συντήρηση των πλαισίων και υπερκατασκευών των Σαρώθρων
3.1 Επισκευή και συντήρηση κινητήρα
3.2 Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων
3.3 Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη
3.4 Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)
3.5 Επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών συστημάτων
3.6 Επισκευή και συντήρηση συστήματος βουρτσών

4. Κατάλογος των κυριότερων εργασιών που αφορούν τη συντήρηση και επισκευή των Χωματοουργικών μηχανημάτων
4.1 Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού- βραχίονα)
4.2 Επισκευή και συντήρηση κινητήρα
4.3 Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων
4.4 Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη
4.5 Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)
4.6 Επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών συστημάτων

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μπορούν να καταθέσουν προσφορά για οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες 4 βασικές ομάδες εργασιών και η οποία θα αναφέρεται σε οποιοδήποτε τύπο από τα οχήματα του πίνακα οχημάτων του άρθρου 5 της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων.

Οι προαναφερόμενες βασικές ομάδες εργασιών δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους εργασίας η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα όσον αφορά στις υπερκατασκευές των οχημάτων.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω, αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

Ανταλλακτικά-εργασίες

Τα προσφερόμενα ανταλλακτικά θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του κάθε οχήματος-μηχ/τος-υπερκατασκευής μπορεί όμως, να γίνονται δεκτά και αυτά της εφάμιλλης ποιότητας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1400/2002 (ή του αναθεωρημένου 461/2010), άριστης ποιότητας (όχι διαλογής): Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.: «γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου-οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.

Όσον αφορά στα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό (σήμανση) CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες.

Τα πιστοποιητικά CE είναι διάρκειας ισχύος τεσσάρων έως πέντε ετών και εκδίδονται ανάλογα με τα οριζόμενα από τις αντίστοιχες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο μειοδότης θα πρέπει να αποδέχεται με δήλωση του η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά του ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν την προαναφερόμενη σήμανση CE.

Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη.

Το πιστοποιητικό CE εκδίδεται για συγκεκριμένο προϊόν η σειρά προϊόντων που ρητά πρέπει να αναφέρονται ή να αναγράφονται στα αντίστοιχα πιστοποιητικά CE.

Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς:

1. Υπεύθυνη Δήλωση των διαγωνιζομένων ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν την σήμανση CE.
2. Υπεύθυνη Δήλωση των διαγωνιζομένων για την περίπτωση που απαιτηθεί έλεγχος σε εξειδικευμένο εργαστήριο για εξακρίβωση του λόγου αστοχίας των υλικών ότι τα έξοδα βαρύνουν τον διαγωνιζόμενο (μειοδότη).
3. Υπεύθυνη Δήλωση των διαγωνιζομένων ότι είναι σε θέση να αποδείξουν την καταλληλότητα των προσφερόμενων ανταλλακτικών.
4. Υπεύθυνη Δήλωση για τον προσφερόμενο χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας των εργασιών που εκτελούν και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιούν.
5. Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο και τόπο παράδοσης των εργασιών ή ανταλλακτικών και ότι είναι υποχρεωμένοι να δηλώσουν εκείνα τα κατάλληλα μέτρα που θα λάβουν για τη έγκαιρη μεταφορά και παράδοση των ανταλλακτικών εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων. Επίσης είναι υπεύθυνοι για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητά τους μέχρι παράδοσης αυτών.
6. Υπεύθυνη Δήλωση των συμμετεχόντων ότι θα δέχονται τον έλεγχο στο συνεργείο τους στο χώρο επισκευής από την επίβλεψη η οποία θα ορίζεται από την υπηρεσία όποτε η Επίβλεψη θεωρεί ότι είναι αναγκαίος ο έλεγχος.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ:

- Τα ανταλλακτικά που προσφέρονται πρέπει να είναι τα κατάλληλα για το σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται, με έμφαση στην προέλευση τους όσον αφορά στο αν είναι τα γνήσια τα οποία προτείνει ο κατασκευαστής ή αυτά της εφάμιλλης ποιότητας.
- Σε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιοι από τους παραπάνω όρους ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.
- Τονίζεται η αναγκαιότητα της υπηρεσίας μας να προχωρεί στην άμεση επισκευή και συντήρηση των οχημάτων της σε καθημερινή βάση.
- Ο συμβατικός χρόνος των εκτελούμενων εργασιών, αρχίζει με την υπογραφή της σύμβασης. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς τη σύμβαση μέχρι της απορροφήσεως όλου του κονδυλίου του ενδεικτικού προϋπολογισμού, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και μέχρι την ανάδειξη νέου μειοδότη έτους **2022**, για όλες τις κατηγορίες οχημάτων - μηχανημάτων - υπερκατασκευών ή για ορισμένες κατηγορίες με τους ίδιους όρους και με τις αυτές τιμές.
- Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους, βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν στους τύπους των υπερκατασκευών και τους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.
- Οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση για τη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή επανασυναρμολόγησης των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή, χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της επίβλεψης. Συντάσσεται εφόσον το θεωρεί σκόπιμο η υπηρεσία σε κάθε περίπτωση επισκευής Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον ανάδοχο και την Επίβλεψη στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά, η αρχική διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή μηχανικό μέρος από το Δημοτικό Συνεργείο, η ακριβής διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον ανάδοχο και την Επίβλεψη κατά τον λεπτομερή έλεγχο του μηχανικού μέρους και οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη.
- Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου (7^ο χλμ Ε.Ο.Α.Λ.) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα οχήματα-μηχ/τα και τις υπερκατασκευές για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά και για τις ανάγκες της υπηρεσίας.
- Ο αριθμός, η μάρκα, τα μοντέλα και οι τύποι των οχημάτων-μηχ/των-υπερκατασκευών του Δήμου Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνος αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 5 της παρούσης ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων.

Άρθρο 5^ο: Οχήματα

Τα οχήματα τα οποία πιθανόν να χρειαστούν συντήρηση και επισκευή είναι τα ακόλουθα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΑ						
α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ΚΗΗ 8357	MERCEDES	963-2-A-C2	2019	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
2	ΚΗΗ 9049	DAIMLER TRUCK AG	963-2-A-C2	2020	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
3	ΚΗΗ 1378	MERCEDES	952.50	2008	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
4	ΚΗΙ 6434	DAF	LF55.250E	2004	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
5	ΚΗΙ 6071	MERCEDES	2024KO	2003	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
6	ΚΗΙ 6617	DAF	LF55.250E	2005	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
7	ΚΗΗ 8358	MERCEDES	963-2-A-C2	2019	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
8	ΚΗΗ 8359	MERCEDES	963-2-A-C2	2019	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
9	ΚΗΙ 6948	MERCEDES	1523 ATEGO	2005	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
10	ΚΗΗ 4439	MERCEDES	1829K	2009	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
11	ΚΗΗ 7463	MERCEDES	967PKX3-CRV	2017	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
12	ΚΗΗ 9048	DAIMLER TRUCK AG	1830	2020	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
13	ΚΗΗ 4441	ISUZU	NPR75	2009	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
14	ΚΗΗ 4440	ISUZU	NPR 75	2009	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
15	ΚΗΗ 1234	MERCEDES	1824	2010	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
16	ΚΗΟ 5272	MERCEDES	967PKX3-CR	2016	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
17	ΚΗΙ 3658	IVECO	A1LM01	2003	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
18	ΚΗΗ 5169	DAIMLERCHRYSLER	ATEGO	2001	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
19	KONTEINER1	ΚΑΟΥΣΗΣ	HAS-602AS	2009	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ

20	KONTEINER2	ΚΑΟΥΣΗΣ	HAS-602AS	2009	Πετρέλαιο	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
----	------------	---------	-----------	------	-----------	-----------------

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: ΦΟΡΤΗΓΑ & ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ

α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	KHO 2195	MERCEDES	1922K/38	1993	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
2	KHO 2572	MERCEDES	1922K/38	1993	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
3	KHH 8367	MERCEDES		2019	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
4	KHH 8368	MERCEDES		2019	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
5	KHH 8369	MERCEDES		2019	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
6	KHH 8370	MERCEDES		2019	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
7	KHO 2312	MERCEDES	619	1986	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
8	KHH 9180	MITSUBISHI		2020	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
9	KHO 3187	SCANIA	P 93 ML	1994	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΗΓΟ
10	KHH 4446	DAIMLER-BENZ		2009	Πετρέλαιο	ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ
11	KHH 4442	MERCEDES		2009	Αμόλυβδη	ΗΜΙΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ
12	KHH 4444	MERCEDES		2009	Αμόλυβδη	ΗΜΙΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ
13	KHH 4443	MERCEDES		2009	Αμόλυβδη	ΗΜΙΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ
14	KHH 4445	MERCEDES		2009	Αμόλυβδη	ΗΜΙΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΑΙΝΟ

α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	KHI 7070	IKARUS	E 91.AR	2006	Πετρέλαιο	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
2	KHI 7071	IKARUS	E 91.AR	2006	Πετρέλαιο	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
3	KHI 7072	IKARUS	E 91.AR	2006	Πετρέλαιο	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
4	KHO 3224		1785/002	1995	Πετρέλαιο	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΑΙΝΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ: ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΚΑΔΩΝ

α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ME 69781	DAF	45.220	2002	Πετρέλαιο	ΠΛΥΝΤ. ΚΑΔΩΝ
2	ME 69855	DAF	45.220	2002	Πετρέλαιο	ΠΛΥΝΤ. ΚΑΔΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: ΦΟΡΤΩΤΕΣ- ΤΡΑΚΤΕΡ

α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ME 54629	CASE	1845 C	1996	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΩΤΗΣ
2	ME 60163	CASE	1840	2000	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΩΤΗΣ
3	ME 86486	CASE	40 XT	2005	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΩΤΗΣ
4	ME 85781	J.C.B.	3CXCSM4T	2005	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΩΤΗΣ
5	ME 144283		S530	2020	Πετρέλαιο	ΦΟΡΤΩΤΗΣ
6	A03013	FERGUSON	MF 374S	2005	Πετρέλαιο	ΤΡΑΚΤΕΡ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ: ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ

α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ME 59076	MERCEDES	970.02	1999	Πετρέλαιο	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ
2	ME 116558	MITSUBISHI	E219PX E4	2009	Πετρέλαιο	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ
3	ME 53038	MERCEDES		1993	Πετρέλαιο	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ: ΒΥΤΙΑ/ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ

α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	KHH 4447	MERCEDES		2009	Πετρέλαιο	ΒΥΤΙΟ
2	KHO 3188	NISSAN	EBROM125	1994	Πετρέλαιο	ΒΥΤΙΟ
3	ME 116532	FORD		2009	Πετρέλαιο	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η: ΣΚΟΥΠΕΣ						
α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ΜΕ 86496	BUCHER	CC5000	2005	Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
2	ΜΕ 86761	BUCHER	CC5000	2005	Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
3	103858	BUCHER	CC5000	2008	Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
4	ΜΕ 137117	DAF-JOHNSTON		2017	Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
5	ΜΕ 144325	JOHNSTON	C202	2020	Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
6	ΜΕ 115895	BUCHER	CC 5000	2009	Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
7	ΜΕ 115896	BUCHER	CC2020-40	2009	Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
8	ΜΕ 115940	ΗΑΚΟ-WERKE			Πετρέλαιο	ΣΑΡΩΘΡΟ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ						
α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ΚΗΙ 9556	HYUNDAI		2006	Αμόλυβδη	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
2	ΚΗΥ 8341	RENAULT		1996	Αμόλυβδη	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
3	ΚΗΙ 3453	RENAULT		2001	Αμόλυβδη	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
4	ΖΖΥ 7589	RENAULT		2001	Αμόλυβδη	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
5	ΚΗΙ 1902	ALFA ROMEO		2000	Αμόλυβδη	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
6	ΚΗΙ 9731	HYUNDAI		2006	Αμόλυβδη	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
7	ΥΜΝ 9498	FORD		2000	Αμόλυβδη	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι: ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ – ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ						
α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ΧΕΖ 831	ΥΑΜΑΗΑ		2006	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
2	ΧΕΖ 832	ΥΑΜΑΗΑ		2006	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
3	ΑΒΖ 7888	ΜΑΛΑΓΟΤΙ		2001	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ
4	ΑΒΖ 9870	ΚΥΜΚΟ		2006	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ
5	ΑΒΖ 9871	ΚΥΜΚΟ		2006	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ
6	ΧΤΟ 508	ΥΑΜΑΗΑ		2008	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
7	ΧΤΟ 509	ΥΑΜΑΗΑ		2008	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
8	ΧΧΝ 186	ΣΥΜ		2008	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
9	ΧΧΝ 187	ΣΥΜ		2008	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
10	ΧΧΝ 188	ΣΥΜ		2008	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
11	ΧΧΝ 189	ΣΥΜ		2008	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
12	ΧΥΒ 430	ΣΥΜ		2009	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
13	ΧΥΒ 431	ΣΥΜ		2009	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
14	ΚΚΕ 456	ΜΟΔΕΝΑΣ		2005	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
15	ΟΑΚ 619	ΡΙΑΓΓΙΟ		2008	Αμόλυβδη	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ: ΔΙΑΦΟΡΑ						
α/α	Αρ κυκλ	Εργοστάσιο κατασκευής	Τύπος Οχήματος	Χρον.έκδοσης Α' άδειας	Καύσιμο	Είδος οχήματος/τύπος
1	ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	ΡΕΤΡΟΓΕΝ	ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ		Πετρέλαιο	ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ

Άρθρο 6°: Σύμβαση

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσουν την κατά το άρθρο 7 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή του συμφωνητικού της παρούσας εργασίας, ως την εξάντληση των προϋπολογισθέντων χρημάτων για κάθε βασική ομάδα επισκευών και πάντως όχι πέραν του εξαμήνου από την υπογραφή της σύμβασης.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή του συμφωνητικού της παρούσας εργασίας, ως την εξάντληση των προϋπολογισθέντων χρημάτων για κάθε βασική ομάδα επισκευών και πάντως όχι πέραν της 31/12/2021.

ΑΡΘΡΟ 7°: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί του προϋπολογισμού ανά κατηγορία ένταξης δαπάνης της προμήθειας όπως φαίνεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης μη συνυπολογιζομένης της επιτευχθείσης έκπτωσης κατά τη δημοπρασία.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την οριστική παραλαβή των επισκευασμένων μηχανικών μερών και τη λήξη της εγγύησης καλής λειτουργίας η οποία τα συνοδεύει.

ΑΡΘΡΟ 8°: Εγγύηση επισκευών

Ο χρόνος εγγύησης μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή των επισκευών μετά ανταλλακτικών καθώς & η προμήθεια αυτών, θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων.

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα αυτό οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας.

Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 9°: Παραλαβή & παράδοση εργασιών – ανταλλακτικών – Χρόνος παράδοσης

Η παραλαβή των επισκευασμένων μερών ή & των ανταλλακτικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μετά από δοκιμές και έλεγχο αυτών κατά την κρίση της.

Η προθεσμία παράδοσης θα ορίζεται για κάθε επισκευή μετά από συμφωνία με την υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα αυτής ενώ η παράδοση θα μπορεί να είναι και τμηματική.

ΑΡΘΡΟ 10° : Τρόπος πληρωμής

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση υπόκεινται.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ μετά από κάθε παραλαβή επισκευής ή την παραλαβή των εκάστοτε παραγγελθέντων ανταλλακτικών από την αρμόδια επιτροπή.

Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της επισκευής και τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, θα καταβάλλεται στον προμηθευτή η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

Ο Δήμος δύναται μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον μειοδότη σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Επίβλεψη και τη σύνταξη της προσφοράς του μειοδότη για την επισκευή – συντήρηση μετά ή

άνευ ανταλλακτικών, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον μειοδότη την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης αφού ο μειοδότης παραδώσει στο Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: Ποιότητα υλικών

Οι εργασίες & τα ανταλλακτικά θα είναι αρίστης ποιότητας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερομένων ειδών να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση ανάδοχου - Παράταση εργασιών

Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης ορίζεται ποινική ρήτρα (100 ΕΥΡΩ) η οποία επιβάλλεται στον προμηθευτή με απόφαση Δημάρχου μετά από αιτιολογημένη έκθεση της υπηρεσίας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο Ν. 4412/16.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Παράταση της προθεσμίας παράδοσης δίδεται μετά από εισήγηση της υπηρεσίας, σύμφωνα με τον Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 13^ο: Ειδικοί όροι

Οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

1. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή-συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη:

- Το Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων (Γραφείο Κίνησης) θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής και θα το προωθεί στο Δημοτικό Συνεργείο. Το Δημοτικό Συνεργείο, κατόπιν αιτιολογημένης βεβαίωσης ότι αδυνατεί να εκτελέσει εν μέρει ή στο σύνολο τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής και ότι αυτές πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο, εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος». Ο προϊστάμενος του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του οχήματος.
- Το ιδιωτικό συνεργείο υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την λήψη του εντύπου «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.
- Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες.
- Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από την αρμόδια επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση.
- Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο πάροχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου (**εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελλθεί από το εξωτερικό**) και στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να έχει καθοριστεί με υπεύθυνη δήλωση κατά την κατάθεση των δικαιολογητικών με την προσφορά του διαγωνιζόμενου) και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος μας και δεν υπάρχει πλέον αντιπροσωπεία στη χώρα μας, ούτε υπάρχουν ανταλλακτικά, γνήσια ή άλλων εταιρειών με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, ο μειοδότης μπορεί να προτείνει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & μειοδότη, εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

2. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:

- Έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε οχήματος το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της λειτουργία του εν λόγω οχήματος.
- Διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
- Δίνεται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
- Δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Υπηρεσία και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών (από τον ανάδοχο), να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

3. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

4. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

5. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

6. Οι αναφερόμενες στον τιμοκατάλογο βασικές εργασίες συντήρησης και επισκευών καθώς και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής ή ανταλλακτικών, η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί εκ των προτέρων. Αν ο διαγωνιζόμενος κρίνει ότι δεν καλύπτεται από τους επίσημους τιμοκαταλόγους αντιπροσωπειών για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν μπορεί να καταθέσει κατά την κρίση του επιπλέον τιμοκαταλόγους αποκλειστικά και μόνο για εργασίες και ανταλλακτικά που δεν περιέχονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των αντιπροσωπειών.

7. Κατά την τιμολόγηση υποχρεωτικά θα αναγράφεται ο κωδικός του είδους αυτών, αλλά και η περιγραφή του είδους, η οποία θα πρέπει να είναι ταυτόσημη με αυτήν του καταλόγου που προσκομίστηκε στην διαγωνιστική διαδικασία.

8. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων του Νομού Αττικής.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ο Δήμος μπορεί να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο.

Άρθρο 14°:Τεχνικές & Επαγγελματικές ικανότητες αναδόχου

(i) Για την ομάδα εργασιών που αφορούν τα πλαίσια των απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων - καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. (αύξοντας αριθμός 1 στο άρθρο 4) ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να υποβάλλει τα ακόλουθα:

- Κατάλογο των εργασιών που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία, συνοδευόμενο από πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης των σημαντικότερων εργασιών. Τα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται στο ποσό, τον χρόνο και τον τόπο εκτέλεσης των εργασιών και προσδιορίζουν εάν πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και εάν περατώθηκαν κανονικά.

Ελάχιστη απαίτηση: Ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει μία τουλάχιστον εργασία (ή περισσότερες) ποσού ίσου με τον συνολικό προϋπολογισμό της μελέτης για τις συγκεκριμένες ομάδες εργασιών για τις οποίες υποβάλλει προσφορά ο διαγωνιζόμενος.

- Δήλωση σχετικά με τα μηχανήματα, τις εγκαταστάσεις, το προσωπικό και τον τεχνικό εξοπλισμό που διαθέτει για την εκτέλεση της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση :

- α) Τέσσερις (4) Τεχνίτες διαφόρων ειδικοτήτων (το τεχνικό προσωπικό αποδεικνύεται με κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών).
- β) Ένας (1) Υπεύθυνος Συνεργείου

(ii) Για την ομάδα εργασιών που αφορούν τις υπερκατασκευές των απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών – υδροφόρων – πλυντηρίων – καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. (αύξοντας αριθμός 2 στο άρθρο 4) ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει τα ακόλουθα:

- Κατάλογο των εργασιών που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία, συνοδευόμενο από πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης των σημαντικότερων εργασιών. Τα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται στο ποσό, τον χρόνο και τον τόπο εκτέλεσης των εργασιών και προσδιορίζουν εάν πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και εάν περατώθηκαν κανονικά.

Ελάχιστη απαίτηση: Ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει μία τουλάχιστον εργασία (ή περισσότερες) ποσού ίσου με τον προϋπολογισμό της μελέτης για τη συγκεκριμένη ομάδα εργασιών.

- Δήλωση σχετικά με τα μηχανήματα, τις εγκαταστάσεις, το προσωπικό και τον τεχνικό εξοπλισμό που διαθέτει για την εκτέλεση της σύμβασης

Ελάχιστη απαίτηση:

- α) Γερανογέφυρα.
- β) Πεντακόσια τ.μ. χώρος επισκευών .
- γ) Πλήρες Βαφείο.
- δ) 8 Τεχνίτες διαφόρων ειδικοτήτων (Το τεχνικό προσωπικό αποδεικνύεται με κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών)
- ε) Ένας (1) Υπεύθυνος Συνεργείου

- Κατάσταση με τα μέτρα που λαμβάνει ο πάροχος υπηρεσιών για την εξασφάλιση της ποιότητας και του εξοπλισμού μελέτης και έρευνας της επιχείρησής του (αναφορά του τεχνικού προσωπικού ή των τεχνικών υπηρεσιών είτε ανήκουν απευθείας στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα (παρόχου) είτε όχι, ιδίως των υπευθύνων για τον έλεγχο της ποιότητας).

Ελάχιστη απαίτηση:

- α) Τεχνικός εξοπλισμός
- β) ISO 9001:2008 για εργασίες τοποθέτησης ή συντήρησης, ISO 14001:2004 για ασφάλεια προσωπικού και ISO 18001:2007 για το περιβάλλον.
- γ) Ένας (1) Υπεύθυνος εξασφάλισης της ποιότητας

(iii) Για την ομάδα εργασιών που αφορούν τα πλαίσια και τις υπερκατασκευές των Σαρώθρων (αύξοντας αριθμός 3 στο άρθρο 4) ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει τα ακόλουθα:

- Κατάλογο των εργασιών που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία, συνοδευόμενο από πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης των σημαντικότερων εργασιών. Τα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται στο ποσό, τον χρόνο και τον τόπο εκτέλεσης των εργασιών και προσδιορίζουν εάν πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και εάν περατώθηκαν κανονικά.

Ελάχιστη απαίτηση: Ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει μία τουλάχιστον εργασία (ή περισσότερες) ποσού ίσου με τον προϋπολογισμό της μελέτης για τη συγκεκριμένη ομάδα εργασιών.

- Δήλωση σχετικά με τα μηχανήματα, τις εγκαταστάσεις, το προσωπικό και τον τεχνικό εξοπλισμό που διαθέτει για την εκτέλεση της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση:

α) Γερανογέφυρα.

β) 4 Τεχνίτες διαφόρων ειδικοτήτων (Το τεχνικό προσωπικό αποδεικνύεται με κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών)

- Κατάσταση με τα μέτρα που λαμβάνει ο πάροχος υπηρεσιών για την εξασφάλιση της ποιότητας και του εξοπλισμού μελέτης και έρευνας της επιχείρησής του.

Ελάχιστη απαίτηση:

α) ISO 9001:2008 για εργασίες τοποθέτησης ή συντήρησης, ISO 14001:2004 για ασφάλεια προσωπικού και ISO 18001:2007 για το περιβάλλον.

β) Ένας (1) Υπεύθυνος εξασφάλισης της ποιότητας

(iv) Για την ομάδα εργασιών που αφορά τα χωματουργικά μηχανήματα (αύξοντας αριθμός 4 στο άρθρο 4) ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει τα ακόλουθα:

- Δήλωση σχετικά με τα μηχανήματα, τις εγκαταστάσεις, το προσωπικό και τον τεχνικό εξοπλισμό που διαθέτει για την εκτέλεση της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση:

2 Τεχνίτες διαφόρων ειδικοτήτων (Το τεχνικό προσωπικό αποδεικνύεται με κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών)

ΑΡΘΡΟ 15°: Φόροι-τέλη

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α βαρύνει το Δήμο.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΚΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕ ΜΗΧ/ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΝΤΙΟΥΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.**

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης ή κοινοπραξίας, επιχειρήσεων

.....

.....

.....

με έδρα Τ.....

οδός.....αριθμ.....Τ.Κ.:.....Τ

ηλ.:Fax:.....

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων του, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων του Δήμου (όπως αυτές προσδιορίζονται στην Συγγραφή Υποχρεώσεων) με τα ακόλουθα ποσοστά έκπτωσης:

ΠΡΟΣΦΕΡΩ

Α/Α ΟΜΑΔΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Α)	ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ (%) ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ (Β)	ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (Γ)	ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ: $ME = (A-B) \times 55\% + \Gamma \times 45\%$
1	Συντήρηση – επισκευή πλαισίων απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων - καλαθοφόρων κ.λ.π. οχημάτων				
2	Συντήρηση – επισκευή υπερκατασκευών απορριμματοφόρων - ανοικτών φορτηγών – υδροφόρων,				

	πλυντηρίων κάδων κ.λ.π. οχημάτων				
3	Συντήρηση – επισκευή πλαισίων – υπερκατασκευών σαρώθρων				
4	Συντήρηση – επισκευή χωματουργικών μηχανημάτων				

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A ΟΜΑΔΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
1	Συντήρηση – επισκευή πλαισίων απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων - καλαθοφόρων κ.λ.π. οχημάτων	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1:	
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 1:	
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1:	
2	Συντήρηση – επισκευή υπερκατασκευών απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών – υδροφόρων, πλυντηρίων κάδων κ.λ.π. οχημάτων	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2:	
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 2:	
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2:	
3	Συντήρηση – επισκευή πλαισίων – υπερκατασκευών σαρώθρων	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3:	
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 3:	
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3:	
4	Συντήρηση – επισκευή χωματουργικών μηχανημάτων	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4:	
	Φ.Π.Α. (24%) ΟΜΑΔΑΣ 4:	
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4:	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1 + ΟΜΑΔΑΣ 2+ ΟΜΑΔΑΣ 3+ ΟΜΑΔΑΣ 4		
Φ.Π.Α. (24%)		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
(στις τιμές δε συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α.)

ΑΡΘΡΟ 1^ο

«Συντήρηση – επισκευή των μηχανικών βλαβών των οχημάτων καθώς και όλων των μηχανικών μερών του πλαισίου απορριμματοφόρων - ανοιχτών φορτηγών - υδροφόρων – πλυντηρίων - καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. οχημάτων»

Τιμή:

Ολογράφως:

ΑΡΘΡΟ 2^ο

«Συντήρηση – επισκευή των υπερκατασκευών απορριμματοφόρων - ανοικτών φορτηγών – υδροφόρων – πλυντηρίων – καλαθοφόρων – γερανοφόρων κ.λ.π. οχημάτων»

Τιμή:

Ολογράφως:

ΑΡΘΡΟ 3^ο

«Συντήρηση – επισκευή πλαισίων – υπερκατασκευών σαρώθρων»

Τιμή:

Ολογράφως:

ΑΡΘΡΟ 4^ο

«Συντήρηση – επισκευή χωματουργικών μηχανημάτων»

Τιμή:

Ολογράφως:

....., / /

(Τόπος και ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ