



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ
Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

Νέα Χαλκηδόνα 14-6-2018

Αριθ. Πρωτ. : 15637

Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας
Γραφείο Συμβουλίου
Δημ. Κοινότητας Ν. Χαλκηδόνας

Πληρ. : Δαγλόγλου Αικατερίνη
Τηλ. : 213-2049003
Fax : 213-2049006

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αριθ. **07/2018** Συνεδρίασης
του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Νέας Χαλκηδόνας

Αριθ. Απόφασης : **07 /2018**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

«Διατύπωση γνώμης σχετικά
με την λειτουργία της
Δημοτικής Συγκοινωνίας στον
Δήμο Ν.Φιλαδέλφειας-
Ν.Χαλκηδόνας»

Σήμερα Τρίτη 12-06-2018 και ώρα 18:30μμ στο κτίριο που στεγάζεται το τμήμα Πολιτισμού και Αθλητισμού στην οδό Ραιδεστού 21 στη Ν. Χαλκηδόνα, συνεδρίασε η Δημοτική Κοινότητα της Νέας Χαλκηδόνας , προκειμένου να ασκήσει τις αρμοδιότητες που ρητά προβλέπονται στο άρθρο 79 , παρ. 1, του Ν.3852/2010 και στο άρθρο 88 του Ν. 3852/2010 μετά την αριθ. Πρωτ.14638/06-06-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής του Κατερίνη Γεώργιου, η οποία επιδόθηκε νομότυπα σε κάθε μέλος του Συμβουλίου χωριστά και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Ν.Φιλαδέλφειας – Ν.Χαλκηδόνας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του ν.3852/2010 .

Τα πρακτικά της συνεδρίασης κρατήθηκαν εγγράφως από τη Δημοτική υπάλληλο Δαγλόγλου Κατερίνα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία , διότι από τα πέντε (5) μέλη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.Κατερίνης Γεώργιος Πρόεδρος
2. Σκλιάς Αλέξανδρος
3. Καφεντζής Διονύσιος
4. Δρούγγα Δάφνη Λαμπαδού

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Πρεβέντη Δήμητρα

Ο Πρόεδρος, κος Κατερίνης Γεώργιος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας και εισηγούμενος το ένα και μοναδικό θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, είπε τα εξής:

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

Έχει έρθει μελέτη από την Τεχνική Υπηρεσία για την λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας στο Δήμο Ν.Φιλαδέλφειας - Ν.Χαλκηδόνας η οποία λέει τα παρακάτω:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Ο Δήμος Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνας, αποτελεί μια από τις αναπτυσσόμενες περιοχές της Αττικής με πληθυσμό 34.224 κατοίκους. Συνέπειες μιας τέτοιας ανάπτυξης είναι συνήθως η σημαντική αύξηση των μετακινήσεων, η αύξηση του δείκτη ιδιοκτησίας ΙΧ, με άμεσες συνέπειες την κυκλοφοριακή και τελικά την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Το πρόβλημα γίνεται ιδιαίτερα έντονο στην περιοχή γύρω από το κέντρο της πόλης, με την κατάσταση να επεκτείνεται και στις όμορες οδούς του κέντρου που η κυριαρχούσα χρήση είναι η «κατοικία».

Ως συνέπεια της κατάστασης αυτής, σκοπός της μελέτης είναι η επεξεργασία προτάσεων, μέτρων και επεμβάσεων που θα βελτιώσουν τις συνθήκες εξασφαλίζοντας βιώσιμη κινητικότητα για τους Δημότες αλλά και τους επισκέπτες της περιοχής, με προφανή οφέλη για την τοπική κοινωνία.

1.2 Αντικείμενο Μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας προκειμένου :

- Να ενισχυθεί η ανάπτυξη της πόλης στον τομέα της δημοτικής συγκοινωνίας και να δημιουργηθεί η απαραίτητη προς τούτο υποδομή.
- Να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες των κατοίκων-δημοτών και κυρίως των ηλικιωμένων, των ατόμων με ειδικές ανάγκες, παιδιών και άλλων ευπαθών κοινωνικών ομάδων και κατηγοριών που επιθυμούν να μετακινηθούν.
- Να ενεργοποιηθεί, συστηματοποιηθεί και αξιοποιηθεί η συνεργασία μέσω θεσμικά διασφαλισμένων συνεργασιών (ΟΑΣΑ, ΥΠΟΜΕΔΙ κ.λ.π)

•

1.3 Συγκέντρωση Στοιχείων Μελέτης

Για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης συγκεντρώθηκαν και χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από:

- τη μελέτη «Οργάνωση κυκλοφορίας και στάθμευσης στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας» ανάδοχος μελετητής: NAMA SA
- Τροχαία Νέας Ιωνίας
- ΟΑΣΑ

1.4 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του ΟΑΣΑ την περιοχή εξυπηρετούν οι ακόλουθες γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ.

Γραμμές Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας

Κωδικός	Ονομασία Γραμμής	Τύπος
421	Αγ.Ανάργυροι-Αγ.Παρασκευή	Διαδημοτική
024	Αγ.Ανάργυροι-Στ.Αγ.Ιωάννης (μέσω Κηφισού)	Κεντρική
3	Ν.Φιλαδέλφεια-Άνω Πατήσια- Γηροκομείο	Τρόλεϊ

Κωδικός	Όνομασία Γραμμής	Τύπος
6	Ιπποκράτους-Ν.Φιλαδέλφεια-Κόκκινος Μύλος	Τρόλεϊ
Χ93	Στ.Υπερ.Λεωφ.Κηφισού-Αερ/νας Αθηνών	Express
619	Μεταμόρφωση-Ν. Φιλαδέλφεια/Ανω Πατήσια	Κυκλική
Β9	Χαλκοκονδύλη-Μεταμόρφωση-Ν.Κηφισιά	Κορμού
755	Αχαρναι-Κοκ. Μύλος-Σταθμός Κάτω Πατήσια	Κυκλική

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΜΕΛΕΤΗ

2.1 Προτάσεις για το δίκτυο Δημοτικής Συγκοινωνίας

Έχοντας ως δεδομένο ότι ο Δήμος Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας έχει στην διάθεση του τρία(3) λεωφορεία, προτείνεται να υπάρξουν δύο κυκλικές γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας οι οποίες θα λειτουργούν από Δευτέρα έως Σάββατο.

ΓΡΑΜΜΗ 1

ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ-Πίνδου-Μακεδονομάχων-Σολωμού-Βας.Αλεξάνδρου-Παπάγου-Σοφούλη-Πίνδου-Εφέσου-Φλαβιανών-Μαιάνδρου-Βρυούλων-Αγ.Τριάδος-Λυκούργου-Μαραθώνος-**ΚΗΦΙΣΟΥ**-Παπαναστασίου-Ιωνίας-Προύσσης-Σμύρνης-Φωκίων-Δεκελείας-Πίνδου-**ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ**

Μήκος γραμμής : 6,8χλμ.

ΓΡΑΜΜΗ 2

ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ-Δεκελείας-Εθν.Αντιστάσεως-Σαλαμίνας-Στρ.Μακρυγιάννη-Αχαρνών-Χρυσυλίδος-Μαρ.Αντύπα-Κ.Παλαμά-Τσουντα-Θ.Πεταλά-Οδυσσεως-Αγ.Αναργύρων-Δοξάτου-Μαραθώνος-Σμύρνης-Προύσσης-Δεκελείας-**ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ**

Μήκος διαδρομής : 5,1χλμ.

2.2 Προτεινόμενες παράμετροι λειτουργίας των γραμμών

Οι γραμμές της Δημοτικής Συγκοινωνίας Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας προτείνεται να λειτουργεί Δευτέρα έως Παρασκευή 07:30-14:00 και από 16:00-20:30 και Σάββατο από 07:30-14:30.

Υποθέτοντας μέση ταχύτητα 17km/ώρα και στις δύο γραμμές προκύπτει ο παρακάτω πίνακας:

Γραμμή	Μήκος(km)	Χρόνος διαδρομής	Αριθμός δρομολογίων
1	6,8	31,05'	1 ανά 35'
2	5,1	27,58'	2 ανά ώρα

2.3 Συγκοινωνιακό έργο

Συνολικά υπολογίζεται ότι θα λειτουργεί η Δημοτική Συγκοινωνία διακόσιες πενήντα τέσσερις (254) εργάσιμες ημέρες και πενήντα (50) Σάββατα ανά έτος, τα λεωφορεία θα διανύουν σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα δρομολογίων :

- $254 \times 238 = 60.452$ οχηματοχιλιόμετρα κατά τις εργάσιμες ημέρες
- $50 \times 143 = 7.150$ οχηματοχιλιόμετρα τα Σάββατα

Ήτοι συνολικά 67.602 οχηματοχιλιόμετρα ή 33.801 χιλιόμετρα ανά λεωφορείο ανά έτος που θεωρείται απόλυτα ικανοποιητικό μέγεθος όσον αφορά στο βαθμό αξιοποίησης των οχημάτων.

2.4 Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης επιβατών & προσωπικού κίνησης

Σε κάθε στάση θα τοποθετηθεί μία πινακίδα σήμανσης πάνω σε ιστό στην οποία θα αναφέρεται η ονομασία της στάσης και θα απεικονίζεται η διαδρομή της γραμμής. Επίσης θα υπάρχει υποδοχή για την ανάρτηση του πίνακα δρομολογίων.

Το κόστος προμήθειας κάθε τεμαχίου εκτιμάται σε **70€** ενώ η εγκατάσταση θα γίνει από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας.

Για τις συνολικά τριάντα πέντε (33) πινακίδες που απαιτούνται για την σήμανση των στάσεων της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα απαιτηθεί συνολικά το ποσό **2.310€**

2.5 Εκτίμηση ετήσιου κόστους λειτουργίας

Τα οχήματα προβλέπεται να διανύσουν 67.602 χιλιόμετρα ετησίως.

Υποθέτοντας ότι απαιτούνται :

- 4 οδηγοί
- για διοικητική υποστήριξη 1 διοικητικός
- για τεχνική υποστήριξη 1 τεχνικός
- Το ετήσιο κόστος ανά οδηγό είναι 17.000€ , για τεχνίτη είναι 17.000€, και για διοικητικό υπάλληλο 14.500€
- Το κόστος για ανταλλακτικά είναι 0,16€ ανά χιλιόμετρο
- Το κόστος για καύσιμα και λιπαντικά είναι, 0,29€ ανά χιλιόμετρο
- Το κόστος ασφάλισης των οχημάτων είναι 1052€ ανά όχημα

Η συνολική ετήσια δαπάνη λειτουργίας διαμορφώνεται ως εξής :

- Δαπάνη προσωπικού κίνησης (οδηγοί)
 $17.000€ \times 4 = 68.000€$
- Δαπάνη προσωπικού τεχνικής υποστήριξης
 $17.000€ \times 1 = 17.000€$
- Δαπάνη διοικητικής υποστήριξης
 $14.500€ \times 1 = 14.500€$

- Δαπάνη ανταλλακτικών οχημάτων
67.602 X 0,16€= 10.816€
- Δαπάνη καυσίμων και λιπαντικών
67.602 X 0,29€= 16.605€
- Δαπάνη ασφάλισης οχημάτων
1052€ X 3= 3.156€

Συνολικά ετήσια δαπάνη λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας : **130.077€**

2.6 Στάσεις γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας

Οι στάσεις των δημοτικών γραμμών που προσδιορίστηκαν αναφέρονται στους παρακάτω πίνακες ανά προτεινόμενη γραμμή.

ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗ 1 (κυκλική)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ	ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΕ Σ ΓΡΑΜΜΕΣ
A1	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΑΦΕΤΕΡΙΑ/ΤΕΡΜΑ	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	ΝΕΚΡΟΤΑΦΙΟ		1
A2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΑΟΥΛΗ	Δ.ΣΟΛΩΜΟΥ	ΣΟΦΟΥΛΗ	ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1
A3	ΠΑΡΚΟ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΑΠΑΓΟΥ	ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΣΟΦΟΥΛΗ	1
A4	ΝΗΣΙΔΑ	ΠΙΝΔΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΤΑΡΣΟΥ	1
A5	Α.Τ. Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	ΠΙΝΔΟΥ	ΑΝΑΚΟΥΣ	Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	1
A6	ΠΛ.ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ	ΕΦΕΣΣΟΥ	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	1
A7	8 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΜΑΙΑΜΔΡΟΥ	ΦΛΑΒΙΑΝΩΝ	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	1
A8	ΕΚΚΛΗΣΙΑ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΚΟΙΜ.ΘΕΟΤΟΚΟΥ	ΝΙΚ.ΤΡΥΠΙΑ	1
A9	ΠΛ.ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	Σ.ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	1-2
A10	ΕΚΚΛΗΣΙΑ	ΑΓ.ΤΡΙΑΔΟΣ	ΒΟΣΠΟΡΟΥ	ΧΡ.ΣΜΥΡΝΗΣ	1
A11	ΜΠΡΙΤΑΝΙΑ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ	ΣΠΑΡΤΗΣ	1
A12	ΠΛ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ	1
A13	ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ	ΚΗΦΙΣΣΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	1
A14		ΧΡ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΙΩΝΙΑΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	1-2
A15	ΚΕΠ	ΠΙΝΔΟΥ	ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	ΑΦΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ	1
A16		ΠΙΝΔΟΥ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	1
A17	ΙΚΑ	ΠΙΝΔΟΥ	ΛΑΥΡΙΟΥ	ΒΑΛΟΥΚΛΗ	1
A18	ΝΗΣΙΔΑ	ΠΙΝΔΟΥ	ΤΑΡΣΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	1
A1	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΤΕΡΜΑ				

ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΗ 2 (κυκλική)

ΚΩΔΙΚΟ Σ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝ Η ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ	ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΕ Σ ΓΡΑΜΜΕΣ
B1	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΦΕΤΕΡΙΑ/ΤΕΡΜ Α	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ		1
B2	ΠΛ.ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	1-2
B3	ΜΕΛΙΣΣΟΚΟΜΙΚΗ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	ΜΥΚΗΝΩΝ	1
B4	ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ	ΑΧΑΡΝΩΝ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΧΡΥΣΑΛΙΔΟΣ	1
B5	ΓΕΦΥΡΑ ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ	ΜΑΡ.ΑΝΤΥΠΑ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	Κ.ΠΑΛΑΜΑ	1
B6	ΤΣΟΥΝΤΑ	ΤΣΟΥΝΤΑ	Κ.ΠΑΛΑΜΑ	Θ.ΠΕΤΑΛΑ	1
B7	ΣΧΟΛΕΙΑ	Θ.ΠΕΤΑΛΑ	ΔΡΟΣΙΝΗ	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ	1
B8	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ	1
B9	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ		ΣΠΑΡΤΗΣ	1
B10	ΣΤΡ.ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΧΑΛΚΙΔΟΣ	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	1
B11	Π. ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΔΟΞΑΤΟΥ	ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ	1
B12	ΚΑΝΑΚΗ	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΠΑΝΟΡΜΟΥ	1
B13	ΣΠΑΘΑΡΗ	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ	ΦΑΝΑΡΙΟΥ	1
B14	ΠΛ.ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ	ΠΡΟΥΣΣΗΣ	ΑΓ.ΤΡΙΑΔΟΣ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	1
B15	ΙΚΑ	ΠΙΝΔΟΥ	ΛΑΥΡΙΟΥ	ΒΑΛΟΥΚΛΗ	1
B1	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΤΕΡΜΑ	ΠΙΝΔΟΥ	ΤΑΡΣΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	1

Καλείσθε όπως αποφασίσετε σχετικά.

Μετά την ανωτέρω ενημέρωση ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Συμβουλίου της Δημ. Κοινότητας, κατά την οποία ανταλλάχθηκαν διάφορες απόψεις που καταγράφονται στο αριθ. 07/2018 Πρακτικό του Συμβουλίου. Στη συνέχεια ο κος Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Συμβούλιο της Δημ. Κοινότητας Νέας Χαλκηδόνας, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του κ. Προέδρου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για την λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας στην πόλη μας με τις παρακάτω παρατηρήσεις:

- 1) Στα προτεινόμενα δρομολόγια να μελετηθεί και να συμπεριληφθεί η διέλευση και στο Κάτω Κουκλάκι
- 2) Να μελετηθεί η καταβολή συμβολικού αντιτίμου

Η Κα Δρούγγα θεωρεί ότι πρέπει η μελέτη αυτή να ολοκληρωθεί με τις παραπάνω παραμέτρους που θέσαμε.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **07/2018**
Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
(Ακολουθούν υπογραφές)
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ**

ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ