

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την Κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (αστικές και δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 Γενικά

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την υλοποίηση της προμήθειας με κύριο αντικείμενο την προμήθεια σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 4 του Ν.4412/2016 για την: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΙΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ (ΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ», η οποία θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των σαράντα πέντε χιλιάδων ευρώ (45.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. (24%).

Ο Δήμος Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας στοχεύει στην επιλογή Αναδόχου προκειμένου να προχωρήσει στην προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Τα είδη και οι ποσότητες της προμήθειας αναφέρονται στον Προϋπολογισμό της μελέτης.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η εγκατάσταση των στεγάστρων, καθώς επίσης και η αποξήλωση και απομάκρυνση των υφισταμένων παλαιών στεγάστρων (όπου ήδη υπάρχουν).

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της.

1.2 Γενικές απαιτήσεις

1.2.1 Τύποι στεγάστρων

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Με την τοποθέτηση του στεγάστρου θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών, πλάτους 1.50μ, για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίους 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

Η συγκεκριμένη προμήθεια αναφέρεται στους κάτωθι τύπους στεγάστρων:

- **ΤΥΠΟΣ Γ:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ.

1.2.2 Χωροθέτηση

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή χωροθέτηση των στεγάστρων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

- Να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, ώστε να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος και να εξασφαλίζεται η συνεχής και ελεύθερη όδευση πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου να είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του διαγωνισμού σύμφωνα με την ακόλουθη νομοθεσία:

- Ν.2307/1995/Α'113 «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
- Ν.2539/1997/Α'244 «Συγκρότηση Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»
- Ν.3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Ν.3548/2007/Α'68 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
- Ν.3852/2010/Α'87 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Ν.3886/2010/Α'173 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας με την οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989(L395) και την οδηγία 92/13/ΕΟΚ του συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L76) όπως τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335)
- Ν.4152/2013/Α'107 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012, 4127/2013»
- Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

- Ν.4782/21 (ΦΕΚ 36Α/09-03-21) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων , ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» ο οποίος περιλαμβάνει τροποποιήσεις του Ν. 4412/16
- Ν.3979/2011/Α'138 «για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
- Του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19-07-18) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας- Ενίσχυση της συμμετοχής- Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι») –Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ- Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή της ιθαγένειας και την πολιτογράφηση- Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
- Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και τις ερμηνευτικές αυτού εγκυκλίου

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την Κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (αστικές και δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΦΡΑΦΕΣ

1) ΓΕΝΙΚΑ

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα.

Το στέγαστρο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ισχυρές δυνάμεις και δυσμενείς εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της θα πρέπει να εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πάσης φύσεως υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωσή τους, καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους, πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας.

Τα πάσης φύσεως στοιχεία, που συνθέτουν το στέγαστρο, θα πρέπει να έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές.

Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς.

2) ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

2.1 Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών, που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

2.2 Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών, μη τοξικά ,που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

2.3 Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα, (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.

2.4 Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

2.5 Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

2.6 Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει επαρκή φωτισμό τεχνολογίας Led και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Θα κατατεθεί σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

2.7 Στο κάθε στέγαστρο θα πρέπει να γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.

2.8 Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει στατική μελέτη για την στατική επάρκειά του, η οποία πρέπει να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

3) ΤΥΠΟΙ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

3.1 Ο τύπος των στεγάστρων είναι ο ΤΥΠΟΣ Γ

3.2 Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου ,(ως προς τη φορά του λεωφορείου), και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

3.3 Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

3.4 Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει

τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου, (ρυμοτομική γραμμή), θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

4) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

4.1 Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

4.2 Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

4.3 Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετείται κάδος απορριμμάτων, προκειμένου να διατηρείται ο χώρος καθαρός και να γίνεται εύκολα η συχνή περισυλλογή τους από τα συνεργεία καθαριότητας του Δήμου.

5) ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

5.1. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγάστρων

Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου,
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου, (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ),
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

ΑΡΘΡΟ 1: ΤΥΠΟΣ Γ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Υψος
<i>4,00m</i>	<i>1,19m</i>	<i>2,20m</i>

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά δεν θα

τοποθετείται οπίσθια όψη. Στις πλαϊνές πλευρές της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από (4) μεταλλικούς κοιλοδοκούς διατομής 80X80X2mm και (2) στύλους αλουμινίου διατομής 100x100mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ύψους περίπου 2200mm, το μέγιστο. Ο στύλος αλουμινίου θα είναι σύνθετης κατασκευής αποτελούμενη από στοιχεία αλουμινίου και σύνθετου υλικού πλήρωσης (WPC). Ο στύλος θα έχει διατομή 100X100mm με καμπυλωμένες εξωτερικές ακμές. Η διατομή του αλουμινίου θα έχει σχήμα σταυρού πάχους 3mm και θα αποτελείται από τέσσερις θήκες πολυμορφικού σχήματος σχηματισμένες από 2 τετράγωνα που μοιράζονται την μία γωνία διάστασης 25X25mm και 37X37mm αντίστοιχα στις οποίες θα προσαρμόζονται συρταρωτά τέσσερα κομμάτια από συνθετικό υλικό πλήρωσης με καμπυλωτές ακμές για προστασία από οποιαδήποτε πρόσκρουση και τέσσερις θήκες τετράγωνου σχήματος εξωτερικής διάστασης 23X23mm οι οποίες θα γεμίζουν και αυτές συρταρωτά με τέσσερα κομμάτια συνθετικού υλικού πλήρωσης. Η διατομή αλουμινίου θα έχει επίστρωση με ηλεκτροστατική βαφή για αποφυγή οποιασδήποτε διάβρωσης. Το σύνθετο υλικό πλήρωσης των τετραγώνων αλουμινίου θα παράγεται με την τεχνική εξώθησης και θα προστατεύεται από την υπεριώδη ακτινοβολία παρέχοντας στον στύλο αντοχή και διάρκεια στον χρόνο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση των (4) χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8εκ. Στο άνω μέρος της μίας μικρής πλευράς θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης το οποίο θα φέρει πολυκαρβονικό φύλλο πάχους 4mm με ψηφιακή εκτύπωση για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

β. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες» διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6 mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγαστρού σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

γ. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85μm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με

έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ 'όλη τη διάρκεια των ετών. Ο κάδος θα φέρει ταμπελάκι με ψηφιακή εκτύπωση της χρονολογίας κατασκευής του κάδου και το λογότυπο του Δήμου.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και είναι βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης θα παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας, ISO 9001:2015 για τη διαχείριση της ποιότητας ή ισοδύναμο, ISO 14001:2015 περιβαλλοντικής διαχείρισης ή ισοδύναμο, ISO 45001:2018 υγείας και ασφάλειας στην εργασία ή ισοδύναμο, πιστοποιητικό ISO 50001:2018 ενεργειακής

διαχείρισης ή ισοδύναμο, Πιστοποιητικό 37001 σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης, για την καταπολέμηση της διαφθοράς ή ισοδύναμο σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού.

Πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού και βεβαίωση για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη ISO 26000:2010 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού.

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθεί στην Υπηρεσία Δείγμα από τον κάδο της στάσης (τεμάχιο 1), Δείγμα από τον στύλο αλουμινίου του μεταλλικού σκελετού σε διάσταση τουλάχιστον 40cm –(τεμάχιο 1), Δείγμα από την ψηφιακή εκτύπωση σε πολυκαρβονικό άθραυστο φύλλο πάχους 4mm με το λογότυπο του Δήμου σε διάσταση τουλάχιστον 50x50cm – τεμάχιο 1

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την
Κατασκευή και
τοποθέτηση στεγάστρων
για τη δημιουργία και
αναβάθμιση στάσεων για
την εξυπηρέτηση του
επιβατικού κοινού στις
εγκεκριμένες γραμμές
(αστικές και δημοτικές)
του Δήμου Νέας
Φιλαδέλφειας – Νέας
Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ΄	ΤΕΜ	15

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την Κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (αστικές και δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των σαράντα πέντε χιλιάδων ευρώ 45.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητα «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» .

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ	ΤΕΜ	15	2.419,35€	36.290,25 €
ΣΥΝΟΛΟ					36.290,25 €
Φ.Π.Α. 24%					8.709,66€
Για στρογγυλοποίηση					0,09 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					45.000,00€

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την Κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (αστικές και δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ	ΤΕΜ	15		
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24%					
Για στρογγυλοποίηση					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την Κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (αστικές και δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1

Προμήθεια ενός Στεγάστρου Τύπου Γ σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Τ.Ε. 1 τεμ. Δύο χιλιάδες τετρακόσια δεκαεννέα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά (2.419,35€)

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την Κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (αστικές και δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Άρθρο 1

Προμήθεια ενός Στεγάστρου Τύπου Γ σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Τ.Ε. 1 τεμ.....€

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια για την Κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (αστικές και δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας

Α.Μ. : 147/2021
ΠΡΟΫΠ: 45.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο προμήθειας

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων αστικής και δημοτικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί, είναι αυτή του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και θα γίνει σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Του άρθρου του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
3. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4412/2016 και ισχύει.
4. Του Ν. 4555/18 «Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
5. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 69/2019 και ισχύει.
7. Τον Ν. 4013 (ΦΕΚ204 Α/15-9-2011) Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις και τον Ν.4072/12 (ΦΕΚ86Α) Τροποποίηση 8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Π1/2380/2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των

ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ΑΡΘΡΟ 3 : Συμβατικά Στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειράς ισχύος είναι:

- 1) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων της (147 /2021) Μελέτης του Δήμου,
- 2) Η Τεχνική Έκθεση της (147/2021) Μελέτης του Δήμου,
- 3) Η Σύμβαση,
- 4) Η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου
- 5) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της (147/2021) Μελέτης του Δήμου,
- 7) Χρονοδιάγραμμα της προμήθειας, όπως θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4 - Διάρκεια Σύμβασης

Μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου θα υπογραφεί Σύμβαση, η οποία θα έχει διάρκεια έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης για την υλοποίηση του Αντικειμένου της προμήθειας «Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία αναβάθμιση στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις εγκεκριμένες γραμμές (δημοτικές) του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας.

ΑΡΘΡΟ 5 - Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των σαράντα πέντε χιλιάδων ευρώ (45.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%, θα χρηματοδοτηθεί δε από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων»

ΑΡΘΡΟ 6 - Προϋποθέσεις Συμμετοχής

Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα

- Τουλάχιστον τρεις (3) Συμβάσεις με αντικείμενο την εκτέλεση προμήθειας και εγκατάστασης στεγάστρων αναμονής αστικού λεωφορείου, ανεξαρτήτου ποσού κατά την τελευταία τριετία (2019, 2020,2021) που να έχουν εκτελέσει ή να είναι εν ισχύ
- Τουλάχιστον δύο (2) μέλη εξειδικευμένα στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Τα άτομα αυτά θα ανήκουν στην εταιρεία του υπεύθυνου της τοποθέτησης και αυτό θα αποδεικνύεται από την σχετική κατάσταση των εργαζομένων της εταιρείας (Ετήσιος Πίνακας Επιθεώρησης), η οποία θα προσκομίζεται με την προσφορά. Θα πρέπει δε να φέρουν και ονομαστική πιστοποίηση από φορέα πιστοποίησης, ότι έχουν εξεταστεί και έχουν πιστοποιηθεί για τον σκοπό αυτό.

Λοιπές απαιτήσεις

- Τεχνικό φυλλάδιο της κατασκευάστριας του στεγάστρου υπογεγραμμένο από αυτήν, συνοδευόμενο από Υπεύθυνη Δήλωση περί αποδοχής εκτέλεσης

της προμήθειας υπέρ του συμμετέχοντος, εάν δεν είναι ο ίδιος, κατασκευαστής.

- Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους για την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών και τη δωρεάν αποκατάσταση βλαβών που δεν θα οφείλονται σε βανδαλισμούς και/η δολιοφθορές.
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της υπ'αρ. 147/2021 Μελέτης, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- Άδεια λειτουργίας μεταποιητικής δραστηριότητας του εργοστασίου από την αντίστοιχη Περιφέρεια ένταξής του, του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού (στεγάστρων αστικής ή δημοτικής συγκοινωνίας) εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής του διαγωνισμού.
- Οι συγκολλήσεις στις στάσεις, θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με την πιστοποιημένη μέθοδο κατά EN ISO 15614 και οι συγκολλητές, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι EN ISO 9606-1. Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά (τουλάχιστον για δυο άτομα, τα οποία θα ανήκουν στην επιχείρηση του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού) θα περιλαμβάνονται στον υποφάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» του συμμετέχοντος.

ΑΡΘΡΟ 7 – Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - Κριτήριο κατακύρωσης

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης αισθητικής-ποιότητας – τιμής που θα εκτιμήσει η αρμόδια Επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 8 - Εγγυήσεις

Η εγγυητική επιστολή **συμμετοχής** ορίζεται για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης και δίδεται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας, συντεταγμένης με τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο χρόνος λήξης της εγγύησης συμμετοχής θα πρέπει να είναι ένας (1) μήνας μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Η εγγύηση **συμμετοχής** επιστρέφεται αμέσως σ' αυτούς που αποκλείστηκαν από το διαγωνισμό. Στους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους επιστρέφεται μετά την απόφαση κατακύρωσης της Οικονομικής Επιτροπής.

Η εγγυητική επιστολή **συμμετοχής** κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας. Θα αφορά **την καλή και πιστή εκτέλεση** της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό **5% επί της συνολικής** συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016. Ο χρόνος λήξης της

εγγύησης καλής εκτέλεσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο (2) μήνες μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 9 – Ποινικές ρήτρες- Έκπτωση του Αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας σε βάρος του Αναδόχου της προμήθειας επιβάλλεται ποινική ρήτρα σύμφωνα με το άρθρο 185 του Ν.4412/2016.

Ο Ανάδοχος σε περίπτωση που δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 103 «Κήρυξη αναδόχου ως εκπτώτου Αντικατάσταση του άρθρου 203 του ν. 4412/2016» του Ν.4782/2021.

ΑΡΘΡΟ 10 – Τόπος και Χρόνος παράδοσης

Η παράδοση και εγκατάσταση θα γίνει σε σημεία που θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία με Τεχνικό ο οποίος θα ορισθεί για τον σκοπό αυτό εντός πάντα των ορίων του Δήμου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες υποδοχής των ειδών, για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η εγκατάσταση των ειδών θα γίνεται από το προσωπικό του Αναδόχου-προμηθευτή.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της, όπως ορίζεται και στο άρθρο 4 της παρούσης.

Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 104 «Χρόνος παράδοσης υλικών Τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 206 του ν. 4412/2016» του Ν. 4782/2021.

ΑΡΘΡΟ 11 – Παραλαβή

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 105 «Παραλαβή υλικών Τροποποίηση της παρ. 1 και προσθήκη παρ. 10 στο άρθρο 208 του ν. 4412/2016» του Ν. 4782/2021.

ΑΡΘΡΟ 12 - Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας δεν είναι υπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα κ.α. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ανάδοχο, η οποία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία να τα αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 13 – Απόρριψη υλικών

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί, διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος

υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα, που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα 10 ημερών.

ΑΡΘΡΟ 14 - Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών της προμήθειας σύμφωνα με το άρθρο 11 της παρούσας Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Το ποσό αυτό θα εξοφληθεί με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί από την Οικονομική Υπηρεσία του ΔΗΜΟΥ μετά την εισήγηση της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας για όλα τα σχετικά ζητήματα που αφορούν την παρούσα σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 102 «Τρόπος πληρωμής απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του αναδόχου Τροποποίηση των παρ. 1 και 4 του άρθρου 200 του ν. 4412/2016» του Ν. 4782/2021 και μετά την έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων.

ΑΡΘΡΟ 15 - Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Σημειώνεται ότι η καθαρή αξία των παραστατικών υπόκειται σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος βάσει του Ν.2238/94 (ΦΕΚ Α' 151), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και στην κράτηση ύψους 0,07% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, άρθρο 375 παρ. 7 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 16 - Επίλυση διαφορών, Εφαρμοστέο Δίκαιο

Ο Ανάδοχος και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης που θα υπογραφεί.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα αρμόδια ελληνικά δικαστήρια.

Νέα Χαλκηδόνα 08/10/2021
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η Δ/ντρια Τ.Υ.

Νέα Χαλκηδόνα 08-10-2021
Ο συντάξας

ΕΛΕΝΗ ΣΓΟΥΡΑΚΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.