



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΝΕΑΣ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Ανακατασκευή κατεστραμμένων
και κατασκευή νέων πεζοδρομίων Δήμου Νέας
Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας**

**Α.Μ. : 117/20
Κ.Α. : 30.7324.002
ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ : 74.400 € (με Φ.Π.Α.)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Τεχνική έκθεση αυτή αφορά το έργο με τίτλο «**Ανακατασκευή κατεστραμμένων και κατασκευή νέων πεζοδρομίων Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας**» προϋπολογισμού δαπάνης σύμφωνα με την μελέτη **74.400€ (με Φ.Π.Α.)**.

Με το έργο αυτό θα γίνουν παρεμβάσεις περιορισμένης έκτασης σε διάσπαρτα πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου μας. Ο προσδιορισμός των θέσεων παρέμβασης θα αξιολογηθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία του Δήμου κατά το χρόνο της παρέμβασης λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες αιτήσεις και την τυχόν επικινδυνότητα σε διερχόμενους πεζούς. Οι εργασίες θα εκτελούνται κατόπιν γραπτής εντολής της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών. Είναι υποχρεωτική η προσκόμιση από τον ανάδοχο, φωτογραφιών των επίμαχων σημείων, πριν και μετά το πέρας των εργασιών.

Επειδή λόγω της φύσης του παρόντος έργου και της εξελιξιμότητας των βλαβών, είναι δύσκολη η αναλυτική προμέτρηση των εργασιών, ο προϋπολογισμός δεν δύναται να περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών παρά μόνο κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών και το γενικό σύνολο (Ν.4412/2016 άρθρο 53 παρ. 7.1).

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, συμπληρωματικά και όχι περιοριστικά των δαπανών που περιλαμβάνονται στους γενικούς όρους του τιμολογίου και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, περιλαμβάνονται ανηγμένα στις τιμές μονάδας της προσφοράς του αναδόχου, μεταξύ άλλων και δαπάνες όπως:

Ειδικές διευθετήσεις και λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας οχημάτων και της ασφαλούς διέλευσης μαθητών και πεζών γενικότερα από τους χώρους εκτέλεσης του έργου αλλά και γύρω από αυτόν.

-Σημάνσεις κάθε φύσης όπως για προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας. Σημειώνεται ότι, ο Ανάδοχος υποχρεούται, πριν από την έναρξη των εργασιών και εφ' όσον οι εργασίες εκτελούνται υπό κυκλοφορία, σε εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και των συναφών κατευθυντήριων οδηγιών.

Για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή των έργων και την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων προς την κυκλοφορία πρέπει να παρέχεται στους οδηγούς των οχημάτων έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας. Με στόχο την ταχεία ολοκλήρωση των εργασιών και τον περιορισμό της όχλησης ενώ δεν αποκλείεται η νυχτερινή εργασία και τα αυξημένα μέτρα ασφαλείας, χωρίς να προκύψει επιπλέον κόστος.

Η πραγματοποίηση όλων των απαιτούμενων δοκιμών, εργαστηριακών ελέγχων ποιότητας, πάσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων", μετρήσεις κλπ για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών του έργου, καθώς και των τυχόν διορθωτικών μέτρων (εργασία και υλικά) εάν διαπιστωθούν μη συμμορφώσεις κατά τις δοκιμές και τους ελέγχους, και γενικότερα δαπάνες απαραίτητες για την ολοκλήρωση των εργασιών του εν λόγω έργου.

Υπενθυμίζεται η πλήρης διαδικασία σύμβασης με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/10, ΦΕΚ 1312Β/24-8-2010) και εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (ΠΔ 117/2004 όπως ισχύει), καθώς και εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπου, όπως και εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. (Βλέπε και Ε.Σ.Υ. άρθρο 4.19.4 Χώροι απόθεσης).

Η διάρκεια του έργου είναι έξι (6) μήνες.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 74.400,00 € με Φ.Π.Α.

Η χρηματοδότηση για την κατασκευή του έργου προέρχεται :

Το ποσό των 23.720,06€ από το ΥΠΕΣ- ΠΔΕ – ΣΑΕ 055 για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες, και το ποσό 50.679,94€ από ΣΑΤΑ ή λοιπές επιχορηγήσεις για επενδύσεις και έργα.

Η σύναψη της σύμβασης και η εκτέλεση του έργου θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16.

21/10/20
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΤΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.