

**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ -
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

**23^{ης} ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΠΕΜΠΤΗ 19 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

23^{ης} ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 19^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΗΜΕΡΑ: ΠΕΜΠΤΗ - ΩΡΑ: 18:30

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΓΕΩΡΓΑΜΛΗΣ ΛΥΣΑΝΔΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Δ.Σ.: Κωνσταντίνος Πλέσσας

Δημοτικός υπάλληλος κλάδου ΤΕ Διοικητικού

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Γραμμένος Σπύρος, Κανταρέλης Δημήτριος, Παπακώστα Ανθή, Κοσκολέτος Σωτήριος, Καραβίας Γεώργιος, Κουτσάκης Μιχαήλ, Κοπελούσος Χρήστος, Ντάτσης Κωνσταντίνος, Καλαμπόκης Ιωάννης, Εμμανουήλ Δανάη, Γρετζελιάς Παντελής, Αναγνώστου Γεώργιος, Λαζαρίδης Πέτρος, Λέκκας Αθανάσιος, Τομπούλογλου – Λεωνιδόπουλος Χαράλαμπος, Τομπούλογλου Κωνσταντίνος, Αθανασόπουλος Παναγιώτης, Σερετάκης Νικόλαος, Γκούμα Δανάη – Εύα, Κωνσταντινίδης Αναστάσιος, Γούλας Αλέξανδρος, Ουσταμπασίδης Ιωάννης, Μπερδέσης Σπυρίδων, Γρετζελιάς Χρήστος, Τάφας Ηλίας.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Μπίγαλης Κωνσταντίνος, Βασιλόπουλος Αριστείδης, Παπαλουκά Ευτυχία, Ανανιάδης Νικόλαος, Ανεμογιάννης Γεώργιος, Αλεφραγκή Σοφία, Ζαχαριάδης Ιωάννης.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Παροχή σύμφωνης γνώμης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα στον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας», βάσει της αριθ. 63/2019 απόφασης - εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενημέρωση Δημάρχου για παρεμβάσεις στην πόλη προς όφελος των δημοτών με αφορμή την κατασκευή του νέου γηπέδου της ΑΕΚ.
2. Έγκριση εκκίνησης διαδικασίας για την ανάθεση μελέτης «Πράξη εφαρμογής της πολεοδομικής μελέτης Μπριτάνια» σύμφωνα με το Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ. 133/Α/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «Κλεισθένης» Ι] – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλησπέρα κύριοι συνάδελφοι, ξεκινάμε τη διαδικασία μας. Παρακαλώ τον Γραμματέα να πάρει παρουσίες για να ξεκινήσει το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Καλησπέρα και από εμένα. Ο κ. Γεωργαμλής Λύσανδρος παρών, ο κ. Τάφας Ηλίας απών, ο κ. Γραμμένος Σπύρος παρών, ο κ. Κανταρέλης Δημήτριος παρών, η κα Παπακώστα Ανθή παρούσα, ο κ. Κοσκολέτος Σωτήριος παρών, ο κ. Μπερδέσης Σπυρίδων απών, ο κ. Μπίγαλης Κωνσταντίνος απών, ο κ. Καραβίας Γεώργιος παρών, ο κ. Κουτσάκης Μιχαήλ παρών, ο κ. Κοπελούσος Χρήστος παρών, ο κ. Βασιλόπουλος Αριστείδης απών, η κα Παπαλουκά Ευτυχία απούσα, ο κ. Ανανιάδης Νικόλαος απών, ο κ. Ανεμογιάννης Γεώργιος απών ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Βασιλόπουλος, η κα Παπαλουκά, ο κ. Ανανιάδης και ο κ. Ανεμογιάννης είναι δικαιολογημένοι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ντάσης Κωνσταντίνος παρών, ο κ. Καλαμπόκης Ιωάννης παρών, η κα Εμμανουήλ Δανάη παρούσα, ο κ. Γρετζελιάς Παντελής παρών, ο κ. Γρετζελιάς Χρήστος απών, ο κ. Αναγνώστου Γεώργιος παρών, ο κ. Λαζαρίδης Πέτρος παρών, ο κ. Λέκκας Αθανάσιος παρών, ο κ. Τομπούλογλου – Λεωνιδόπουλος Χαράλαμπος παρών, ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος παρών, ο κ. Αθανασόπουλος Παναγιώτης παρών, η κα Αλεφραγκή Σοφία απούσα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Αλεφραγή είναι δικαιολογημένη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Σερετάκης Νικόλαος παρών, η κα Γκούμα Δανάη – Εύα παρούσα, ο κ. Ζαχαριάδης Ιωάννης απών, ο κ. Κωνσταντινίδης Αναστάσιος παρών, ο κ. Γούλας Αλέξανδρος παρών, ο κ. Ουσταμπασιδής Ιωάννης παρών.

Και από τις τοπικές Ενότητες Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας η κα Αγοραστού Παναγιώτα απούσα και ο κ. Γκριτζαλης Ηλίας παρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, έχουμε απαρτία και ξεκινάμε την έκτακτη συνεδρίασή μας. Πρώτα απ' όλα πρέπει να ψηφίσουμε για το έκτακτο της συνεδρίασης. Ο κ. Καλαμπόκης έχει τον λόγο.

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, είναι ένα θέμα το οποίο από ό,τι έμαθα χτες στη Νέα Ιωνία δεν έχει εισαχθεί ακόμη, δεν δικαιολογείται το έκτακτο της συνεδρίασης θα μπορούσε να γίνει τακτική συνεδρίαση την ερχόμενη Δευτέρα, άρα το καταψηφίζουμε εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Με τον κ. Καλαμπόκη συμφωνώ έχει δίκιο, αλλά επειδή εγώ έχω ζητήσει κατ' επανάληψη να υπάρξει ενημέρωση για το θέμα, έστω κι αν δεν έχει έκτακτο χαρακτήρα η συνεδρίαση και κατά τη γνώμη μου δεν έχει, το ψηφίζω γιατί θέλω ακριβώς να ενημερωθώ και να ενημερώσω κι εγώ γι' αυτές τις πληροφορίες που έχω συλλέξει για το σοβαρό αυτό θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για το έκτακτο του θέματος θα σας ενημερώσει ο κ. Δήμαρχος μετά. Ο κ. Σερετάκης έχει τον λόγο.

N. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Έχουμε πει και από χτες ότι θεωρούμε πραξικοπηματική την είσοδο δεν προκύπτει από πουθενά. Ήρθε έγγραφο διαβιβαστικό από την Περιφέρεια στις 12 Δεκέμβρη το οποίο δεν αναφέρει τίποτε περί επείγουσας δράσης, ούτε και αναφορά στο 2^ο θέμα που μας φέρνετε. Υπάρχει διαβιβαστικό του κ. Κανταρέλη με ημερομηνία 13 Δεκεμβρίου προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής δεν αναφέρει τίποτε για επείγον ούτε και αναφορά στο 2^ο θέμα.

Έγινε Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στις 17 δεν αναφέρθηκε τίποτε για επείγον στην Επιτροπή παρόντος του Δημάρχου ούτε και αναφορά στο 2^ο θέμα και γίνεται στις 19/12 εν μέσω δυο άλλων συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που έχουν μεσολαβήσει και χωρίς να έχουν δοθεί έγκαιρα τα υλικά που υπήρξε δέσμευση.

Επίσης δεν υπάρχει προγραμματισμένη συνεδρίαση στη Νέα Ιωνία και προφανώς δεν υπάρχουν οι στοιχειώδεις συνθήκες δεν έχουν πάει καν. Η κα Θωμαΐδου το κατήγγειλα και χτες και προχθές, κρατάει τα υλικά αυτά στο συρτάρι της για λόγους που ξέρει η ίδια. Άρα δεν προκύπτει από πουθενά το επείγον του θέματος που δεν επιτρέπει στοιχειωδώς να διαβαστούν οι εισηγήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καλησπέρα και από εμένα, χαιρετίζω την παρουσία των συναδέλφων εδώ αλλά και την παρουσία των συμπολιτών της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας.

Κύριε Σερετάκη και κύριε Καλαμπόκη θα σας διαβάσω από τον πρότυπο Κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου της Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας το 2^ο άρθρο στη συζήτηση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων η 22^η παρ. λέει: «... Κατεπείγον θεωρείται το θέμα εκείνο όταν από την αναβολή της συζήτησής του κινδυνεύουν άμεσα και σοβαρά τα δημοτικά συμφέροντα, η ζωή και η περιουσία των δημοτών. Η λήψη της εν λόγω απόφασης πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη».

Νομίζω ακριβώς επειδή είναι ένα έργο που θα σας αναλύσω και περαιτέρω στην εισήγησή μου, δεν θα σας κουράσω με την εισήγηση έτσι κι αλλιώς είναι τεχνικό το θέμα, αλλά όλοι έχουμε πληροφορηθεί ότι θα διαταραχθεί η κυκλοφορία, θα διαταραχτεί επομένως και η ησυχία των

συμπολιτών μας. Πιθανώς κάποιοι επιχειρηματίες της περιοχής που είναι όμοροι της Ιωνίας ή της Φωκών εν μέρει ή στο σύνολό τους να βλαφτούν ακόμη και οικονομικά.

Θεωρώ ότι είναι υποχρέωσή μας να μπούμε στη λογική αυτή να ενημερώσουμε για να ξέρουν πως θα πορευτούν οι συνάδελφοι, πως θα πορευτούν οι επιχειρηματίες της περιοχής αλλά και οι απλοί πολίτες.

Ως προς το άλλο σκέλος που αφορά την περιουσία του Δήμου καταλαβαίνετε ότι τα όποια έργα, οι εκσκαφές, οι μετατοπίσεις των καλωδίων της ΔΕΗ ή των υδάτων που αφορούν τους αγωγούς της ΕΥΔΑΠ οπωσδήποτε μπαίνει στη λογική αυτή και θεωρώ ότι το σύνολο αυτών των διαταράξεων, επιβάλλουν το επείγον της υπόθεσης.

N. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε να κάνω μια πρόταση επί της διαδικασίας επειδή μου φαίνεται λογικό αυτό που είπε ο κ. Δήμαρχος. Επειδή ακριβώς δεν είναι παράλογο και επειδή ακριβώς δεν υπάρχει καμία ενημέρωση ούτε στους κατοίκους που έχουν έρθει εδώ, αλλά ούτε στα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, δηλαδή εμείς σήμερα πήραμε υλικά το μεσημέρι που ζητήσαμε και τους χάρτες, προτείνω να γίνει η συνεδρίαση σε δυο φάσεις. Να γίνει σήμερα μια εκτενής συζήτηση ώστε να έχουμε όλα τα δεδομένα και να πάμε σε λήψη απόφασης τη Δευτέρα, για να μπορούμε να τοποθετηθούμε. Δεν έχουμε προλάβει να κοιτάξουμε ούτε τα υλικά, εμείς δεν ψηφίζουμε στα τυφλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Απλώς να πω κάτι. Αν θυμάστε χτες έγινε ολόκληρο θέμα για το αν θα μας στείλετε ή όχι τα σχετικά. Αυτά κυρίες και κύριοι συνάδελφοι είναι τα σχετικά, δείτε τα. Γι' αυτά έγινε ολόκληρο θέμα. Και τα πήραμε σήμερα το μεσημέρι. Όταν καμία φορά επιμένουμε για κάποια πράγματα, νομίζω ότι έχουμε δίκιο. Δηλαδή Πρόεδρε γι' αυτά έπρεπε να γίνει ζήτημα εάν θα μας τα αποστείλετε ή όχι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ μπερδεύτηκα όσον αφορά για τις 165 σελίδες και εγώ έκανα λάθος για τα ψηφιακά.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι κατάλαβα κι εγώ. Όσον αφορά αυτό που είπε ο κ. Σερετάκης είναι στη διακριτική σας ευχέρεια. Εμείς δεν θα επιμείνουμε σε αυτό που λέει ο κ. Σερετάκης απλώς είναι στη δική σας

ευχέρεια, εμείς είμαστε έτοιμοι είτε πάρουμε απόφαση σήμερα είτε πάρουμε απόφαση μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καλαμπόκης έχει τον λόγο.

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Μια ερώτηση στον κ. Δήμαρχο. Μας διάβασε τον Κανονισμό ποιο θέμα κρίνεται έκτακτο. Δηλαδή αν καθυστερούσε το Δημοτικό Συμβούλιο και δεν γινόταν έκτακτο σήμερα και γινόταν τακτικό τη Δευτέρα, δηλαδή είχαμε μια καθυστέρηση τριών ημερών, θα κινδύνευε το συμφέρον της πόλης, από σήμερα μέχρι τη Δευτέρα, ώστε να ήμασταν κι εμείς προετοιμασμένοι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κανταρέλης έχει τον λόγο.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι εγώ θα ήθελα πω για να έχουν αυτά που λέμε μια βάση ορθολογική, όλα τα στοιχεία τα έχετε από τη στιγμή που ήρθε η εισήγηση και η πρόσκληση. Τα έχετε όλα τα στοιχεία, όπως έχει ενημερωθεί ο κ. Καλαμπόκης που δεν τα πήρε σε έντυπη μορφή. Υπήρξε μια ιδιαιτερότητα που μας τα ζήτησε σε έντυπη μορφή ο κ. Σερετάκης, ο κ. Τομπούλογλου προσπαθήσαμε σήμερα να τα προλάβουμε να τα έχουμε κάποιες ώρες πριν από το Συμβούλιο για να μπορέσουμε να τα δούμε.

Και είναι δεκτό το αίτημα, αλλά μη μας λέτε τα στοιχεία όλα, η τεχνική έκθεση, τα τέσσερα – πέντε σχέδια και σήμερα σας έστειλα και τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που έπεσε στο τραπέζι χτες εκ των ενώντων βεβαίως την έχουμε να σας τη στείλουμε και αυτή, αλλά τα στοιχεία τα είχατε όλα. Μη λέτε ότι ήταν ελλιπή τα στοιχεία κ. Σερετάκη, δεν ήταν καθόλου ελλιπή, είναι πλήρης ο φάκελος.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κύριε Κανταρέλη εμείς ζητήσαμε τους φόρτους, μας στείλατε τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μας είπατε ότι υπάρχουν φόρτοι.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Τη διαβάσατε;

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Βεβαίως την ξέρω πάρα πολύ καλά και ας μην είμαι μηχανικός.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Και εκεί έχει βασιστεί η μελέτη.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Υπάρχει ένα ποτ πουρί από τη μελέτη του '14 από δειγματοληψία του '14 δηλαδή είναι μελέτη χωρίς στοιχεία.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Μια λέξη θέλω να πω ακόμη. Βάσει των φόρτων που είχε η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έγινε μια μελέτη ουσιαστικά αυτών των ρυθμίσεων για να μπορέσει να γίνει το έργο, να κλείσει ο δρόμος και να μπορέσει να εξυπηρετηθεί ο υπόλοιπος κόσμος.

Από εκεί και πέρα εμείς εδώ δεν ήρθαμε για να κρίνουμε τους φόρτους που θα λάβει υπόψη του ο μελετητής ο οποίος έκανε αυτή τη μελέτη που μας παρουσιάζει, αλλά εμείς εδώ ως δημοτικοί σύμβουλοι γνωρίζοντας το θέμα, το έχουμε ζήσει το έχουμε βιώσει με το σώμα που λέει ο λόγος και όχι επιστημονικά, δεν είναι κανείς μας συγκοινωνιολόγος, θεωρώ ότι ήρθαμε ουσιαστικά να δούμε τα αποτελέσματα σύμφωνα με αυτά που γνωρίζουμε, με την πόλη μας που τη γνωρίζουμε πολύ καλά και την περπατάμε κάθε μέρα.

Δεν ξέρω αν έχει νόημα αν φέρνατε ένα συγκοινωνιολόγο εσείς, έναν εμείς, αν έναν η κάθε Παράταξη και μίλαγαν πέντε συγκοινωνιολόγοι μεταξύ τους είναι μια άλλη συζήτηση που μπορεί να γίνει σε κάποιο άλλο όργανο.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κύριε Κανταρέλη θα πείραζε αν εμείς είχαμε τη δυνατότητα να απευθυνθούμε στους επιστήμονες με τους οποίους συνεργαζόμαστε;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Καθόλου.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Τότε γιατί δεν δίνετε την ευκαιρία σε κανονική συνεδρίαση; Εκτός αν δεν θέλετε.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Έχετε όλα τα στοιχεία.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Σήμερα το μεσημέρι!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντάτσης έχει τον λόγο.

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Χτες σε μια κατ' ιδίαν συζήτηση με τον κ. Κανταρέλη, του είπα «άνθρωπέ μου, δεν προλαβαίνουμε καν να τα ξεφυλλίσουμε» και μου είπε ότι «ο κ. Καλαμπόκης τα έχει εδώ και ενάμιση μήνα». Ο κ. Καλαμπόκης το αρνείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γρετζελιάς έχει τον λόγο.

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι μέχρι τώρα ακούγαμε εδώ μέσα γιατί δεν έρχεται η ενημέρωση, γιατί δεν ενημερωνόμαστε, άλλοι απ' έξω γράφουν και εδώ δεν γίνεται καμία επίσημη ενημέρωση.

Κατ' αρχήν να ξέρουμε ότι δεν χρειάζεται απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση, αρκεί η απόφαση της Ποιότητας Ζωής. Κρίθηκε αναγκαίο όμως να έρθει και στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτό το θέμα για να ενημερωθούμε άπαντες και να λάβουμε και σχετική απόφαση.

Ακούω το παράδοξο ο Δήμος της Νέας Ιωνίας δεν έχει πάρει καμία απόφαση. Τι σχέση έχει ο Δήμος της Νέας Ιωνίας με το έργο που θα γίνει στη Νέα Φιλαδέλφεια στο Δήμο μας;

Κύριε Σερετάκη σας άκουσα με προσοχή όπως σας άκουσα και στην Ποιότητας Ζωής, το έργο της Νέας Ιωνίας θα γίνει από τον τροχονόμο της Νέας Ιωνίας προς τα δυο, σε δρόμο της Νέας Ιωνίας είναι αποχετευτικό, δεν έχει καμία σχέση.

Αλλά οι παραπάνω Αρχές λένε αφού θα γίνει στη Φιλαδέλφεια ένα έργο για το γήπεδο και στη Νέα Ιωνία πρέπει να γίνει άλλο ένα έργο, τα οποία έργα είναι στον ίδιο άξονα, θα ήταν τρελό να κλείνουν σε διαφορετικές ημερομηνίες οι δρόμοι. Και είπαν και καλά είπαν και καλά σκέφτηκαν και καλά προτείνουν –αν και εκείνο το έργο θέλει τέσσερις – πέντε μήνες, ενώ το δικό μας θέλει 14- και καλά είπαν να κλείσουν για το διάστημα που απαιτείται και για το ένα και για το άλλο, να κλείσουν τουλάχιστον στην ίδια χρονική περίοδο.

Εξάλλου δεν έχει καμία σχέση το επείγον το δικό μας, δηλαδή και να μην αποφασίσει η Νέα Ιωνία ποσώς μας ενδιαφέρει. Διότι ή συνομολογούμε ότι πρέπει να κλείσουν οι δρόμοι άρα να αλλάξουν οι ρυθμίσεις και οι κινήσεις, ή θα φέρνουμε προσκόμματα κάθε φορά.

Και στην Ποιότητας Ζωής είπατε ότι δεν έχουμε τους φόρτους, δηλαδή αν φύγουν από εδώ τα αυτοκίνητα και πάνε στον άλλον πως θα περνάνε στο λεπτό, στο φανάρι και τα λοιπά. Και όταν σας ρώτησα «κι αν σας τους δώσουμε τους φόρτους που προσφέρθηκε ο κ. Κανταρέλης;» λέτε «και πάλι δεν θα ψηφίσω». Δεν καταλαβαίνω τη λογική σας.

Έχουμε φτάσει σε ένα σημείο και κατηγορούμε σήμερα γιατί έρχεται πριν τις γιορτές η ενημέρωση όταν κανονικά θα πρέπει να αρχίσει μετά το νέο έτος η ρύθμιση αυτών των κινήσεων από την εταιρεία; Είναι ντροπή.

Βεβαίως μπορεί να προκύψουν ερωτήματα κατά την ενημέρωση, εδώ είναι οι αρμόδιοι να δώσουν απαντήσεις. Αν έφερναν τους μελετητές θα λέγατε γιατί φέρνετε τους ιδιώτες, το κεφάλαιο και δεν συμμαζεύεται. Δεν τους φέρνουμε είναι τα πολιτικά πρόσωπα που θα ενημερώσουν, πάλι να πάμε σε αναβολή. Για το Θεό, ας αποφασίσουμε τι θέλουμε.

Κύριε Πρόεδρε ας δοθεί ο λόγος και σε άλλους δημοτικούς συμβούλους να εκφράσουν την άποψή τους τουλάχιστον για το επείγον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό κάνω από την αρχή. Η κα Γκούμα έχει τον λόγο.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Επειδή δεν έγινε κατανοητό αυτό που είπαμε και επειδή η επίκληση στα θεία δεν θα βοηθήσει για να το καταλάβετε και δεν νιώθουμε καμία ντροπή άλλοι θα έπρεπε να νιώθουν ντροπή, αυτό που θέλω να πω είναι ότι γνωρίζουμε ότι πρέπει να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο Νέας Φιλαδέλφειας, να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο Νέας Ιωνίας. Δεν είναι ένα έργο που αφορά στενά τα όρια του Δήμου, αλλά επηρεάζει από το Χαλάνδρι μέχρι τους Αγίους Αναργύρους και παραπέρα, οπότε χρειάζεται τουλάχιστον οι όμοροι Δήμοι να γνωρίζουν και αυτά τα γνωρίζετε πολύ καλύτερα και πολύ περισσότερα χρόνια από εμένα ούτως ή άλλως κ. Γρετζελιά.

Μετά από ό,τι μας έχετε ενημερώσει η Τροχαία και ο ΟΑΣΑ να δουν άλλα θέματα που προκύπτουν από τη μελέτη και βέβαια με όλες αυτές τις πληροφορίες και με βάση το τι συζήτηση θα έχει προηγηθεί στη γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου, όλων των Επιτροπών του Δήμου, αλλά και απόψεις των δημοτών, μετά θα πάρει απόφαση η Περιφέρεια και θα καταλήξει στο έργο.

Και όλα αυτά βέβαια από πολιτικούς φορείς που είναι το Δημοτικό Συμβούλιο και η Περιφέρεια και από τους φορείς που απαιτείται να μπορέσουν να βάλουν τις δικές τους συνθήκες και κριτήρια στο έργο. Αυτή είναι η ουσία.

Τώρα, το ότι το έργο της Περιφέρειας γίνεται από ιδιωτική μελετητική εταιρεία, ούτως ή άλλως έχει ξαναγίνει και ούτως ή άλλως ποτέ δεν είπαμε ότι δεν θέλουμε και αυτούς να μπορούν να απαντήσουν στο με τι κριτήρια έκαναν τις μελέτες τους. Γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά και έχουν γίνει

χιλιάδες σκάνδαλα όχι στην Ελλάδα αλλά και παγκοσμίως για το πώς οι μελέτες φτιάχνονται όταν χρειάζεται οι χρηματοδοτήσεις που πέφτουν να είναι τέτοιες και αυτά τα γνωρίζουμε. Όλα μπαίνουν στο τραπέζι όταν συζητάμε για ένα θέμα.

Ελπίζω αυτή τη φορά να έγινε κατανοητό. Η πρότασή μας είναι βεβαίως και πρέπει να ενημερωθεί το Δημοτικό Συμβούλιο, σύσσωμος ο λαός της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας και της Νέας Ιωνίας και δεν δίνετε αυτό το χρόνο για την ενημέρωση.

Προτείνουμε να συνεχίσει η συζήτηση σήμερα να γίνει η ενημέρωση και η γνωμοδότηση να παρθεί άλλη μέρα, η απόφαση να παρθεί άλλη μέρα που θα την κρίνετε εσείς. Αλλά δεν υπάρχει κάποιο κατεπείγον, δεν θα ξεκινήσουν τα έργα παραμονή Χριστουγέννων, δεν θα κοπούν οι άδειες Τροχαίας και ΟΑΣΑ για να βγάλει αποφάσεις για να ξεκινήσει η INTPAKAT το έργο 1^η Γενάρη. Δεν υπάρχει το θέμα του κατεπείγοντος όσον αφορά την απόφαση.

Εμείς είμαστε εδώ, θέλουμε να ενημερωθούμε, ήμασταν και στην Ποιότητας Ζωής και το ξέρετε ότι εγώ τουλάχιστον δεν έχω τη δυνατότητα των ωραρίων και πήρα άδεια, γι' αυτό μη μας λέτε ότι δεν θέλουμε να ενημερωθούμε και δεν το καταλαβαίνετε και ντροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Κωνσταντινίδης έχει τον λόγο.

A. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Καλησπέρα κύριοι και κυρίες συνάδελφοι, καλησπέρα και στον κόσμο που μας παρακολουθεί. Νομίζω ότι η κα Γκούμα στο πρώτο μισό της ομιλίας της επιχειρηματολόγησε εξαιρετικά για τους λόγους του κατεπείγοντος. Δηλαδή ανέπτυξε με λεπτομέρεια τα πολλά στάδια της διαδικασίας μέχρι τη λήψη της τελικής απόφασης για το όλο θέμα, νομίζω τα είπε καλύτερα από εμένα, δεν θα μπορούσα να τα πω καλύτερα εγώ. Άρα υπάρχει μεγάλο ζήτημα επείγοντος.

Όσον αφορά τη Νέα Ιωνία και τη στάση της εκεί γνωρίζουμε ότι υπάρχουν άλλες ιδιαιτερότητες, λειτουργεί διαφορετικά το Δημοτικό Συμβούλιο, οι πλειοψηφίες λειτουργούν και μέσω Επιτροπών εκεί οι γείτονες και εν πάση περιπτώσει η Νέα Ιωνία δεν επηρεάζεται τόσο όσο επηρεάζεται η Φιλαδέλφεια και η Χαλκηδόνα, ο Δήμος επηρεάζεται τα μάλα από τα έργα της υπογειοποίησης και τα συνοδά έργα του γηπέδου.

Άρα σαφώς υπάρχει επείγον χαρακτήρας για τη συζήτηση του θέματος και η ενημέρωση που θα μας γίνει εδώ, είναι ενημέρωση που θα ακολουθήσει και από εμάς προς τον κόσμο. Μακάρι να είχαμε εδώ 5.000 ανθρώπους να άκουγαν αναλυτικά τις τεχνικές λεπτομέρειες που θα ακολουθήσουν, αλλά δεν γίνεται αυτό τον ρόλο θα τον παίξουμε εμείς. Αν δεν ενημερωθούμε εμείς πως θα ενημερώσουμε τον κόσμο; Σαφώς υπάρχει επείγον και πρέπει να συζητηθεί σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι να ξεκαθαρίσουμε κάτι. Το Δημοτικό Συμβούλιο απλώς γνωμοδοτεί. Την απόφαση για την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης θα την πάρει η Περιφέρεια διότι οι δρόμοι για τους οποίους πρόκειται να γίνουν οι ρυθμίσεις, αρκετοί από τους δρόμους, ανήκουν στην Περιφέρεια. Εμείς εκφράζουμε γνώμη, συμφωνούμε ή διαφωνούμε. Που θα μπορούσε αυτό βεβαίως να ληφθεί ή και να μη ληφθεί υπόψη.

Από τη στιγμή που θέλουμε όλοι την ενημέρωση, νομίζω ότι θα πρέπει να προχωρήσουμε κατ' αρχήν στη συζήτηση του θέματος. Τώρα, η Διοίκηση ας κρίνει εάν θέλει να εκφράσουμε γνώμη με απόφαση σήμερα, ή αν γίνει δεκτή η πρόταση του κ. Σερετάκη η οποία δεν είναι κακή πρόταση να το δούμε πιο ψύχραιμα μετά από δυο τρεις ημέρες.

Αλλά οπωσδήποτε πρέπει να γίνει η συζήτηση, η οποία είναι πάντοτε επί της γνωμοδότησης του Δημοτικού Συμβουλίου, γνωμοδοτεί το Δημοτικό Συμβούλιο δεν αποφασίζει οριστικά. Η Περιφέρεια εγκρίνει ή απορρίπτει τη συγκεκριμένη μελέτη. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, η κα Εμμανουήλ έχει τον λόγο.

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Καλησπέρα σε όλους. Εγώ θα ήθελα να πω ότι αφού ο κ. Γρετζελιάς είπε ότι δεν χρειάζεται απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αρκεί η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που είναι το κατεπείγον. Ένα είναι αυτό.

Ένα δεύτερο, θεωρώ ότι δεν ακουμπάει καθόλου στο άρθρο του Κανονισμού που μας διάβασε ο κ. Δήμαρχος κατεπείγον γιατί υπάρχει θέμα με τους πολίτες και κίνδυνος και τα λοιπά.

Τρίτον, όταν ήμασταν μαθητές προετοιμαζόμασταν για το επόμενο μάθημα. Τώρα δεν μας δόθηκε η ευκαιρία να προετοιμαστούμε. Να έχουμε σα δεδομένο ότι χτες είχαμε ένα πάρα πολύ σοβαρό θέμα και για το οποίο θα έπρεπε να είχαμε προετοιμαστεί τις προηγούμενες μέρες.

Σε μια μέρα στην ουσία και μάλιστα οι περισσότεροι από εμάς θεωρώ εγώ τουλάχιστον για τον εαυτό μου θα μιλήσω, δεν έχουμε και την εξειδίκευση και τη δυνατότητα να μπορέσουμε να το αντιληφθούμε και να έχουμε άποψη και να καταλάβουμε και αυτά που θα μας πουν εδώ. Γιατί για να τα καταλάβεις, θα πρέπει ήδη να έχεις κάπως προετοιμαστεί.

Άρα θεωρώ και συμφωνώ να γίνει η ενημέρωση σαφέστατα πρέπει να γίνει ενημέρωση, αλλά να μην παρθεί απόφαση δεν είναι απαραίτητο, θεωρώ ότι δεν είναι κατεπείγον το θέμα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Κοπελούσος έχει τον λόγο.

Χ. ΚΟΠΕΛΟΥΣΟΣ: Κύριε Πρόεδρε θα έλεγα το εξής: όλοι ζητούσαμε κατά καιρούς και συνέχεια το κάναμε αυτό, να γίνει μια ενημέρωση στο Δημοτικό Συμβούλιο και να είμαστε ενήμεροι όλοι για το τι ακριβώς θα γίνει, για να ξέρουμε κι εμείς ως δημοτικοί σύμβουλοι γιατί ερωτούμαστε από τον κόσμο από τους πολίτες μας το πότε θα ξεκινήσει, το τι θα γίνει ακριβώς και δεν ξέραμε ακριβώς τι να απαντήσουμε, παρ' όλο ότι μπορεί να είμαστε εν μέρει ενημερωμένοι.

Λέω το εξής: καλώς έκανε η Διοίκηση και το έφερε κατεπείγον και οτιδήποτε ακούμε τώρα αυτή τη στιγμή μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο επειδή λίγο ως πολύ κατά καιρούς και επειδή το θέμα της υπογειοποίησης είναι θέμα που αφορά την ΑΕΚ ξέρουμε κατά καιρούς ποιες είναι οι θέσεις του καθένα μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Το κάνουν αυτό κάποιοι, για να κωλύουν το θέμα. Θα πρέπει να προχωρήσουμε και να πάρουμε μια απόφαση ακριβώς αυτό που θέτει η Διοίκηση. Να το γνωρίζουμε αυτό το πράγμα, δεν θέλω να προκαταβάλλω ποιες θα είναι οι αποφάσεις του κάθε δημοτικού συμβούλου εδώ μέσα, αλλά λίγο ως πολύ τις γνωρίζουμε.

Αναφέρονται δικαιολογίες για το Δήμο της Νέας Ιωνίας. Ο Δήμος είναι ο Δήμος της Νέας Ιωνίας, εμείς είμαστε ο Δήμος Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας. Αυτές είναι δικαιολογίες, ας το προσέξουμε αυτό το πράγμα και

ας προχωρήσουμε στο κατεπείγον, είναι θέμα που πρέπει να συζητηθεί και να παρθεί απόφαση. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Ουσταμπασίδης έχει τον λόγο.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Γεια σας. Πιο κατεπείγον θέμα δεν υπάρχει. Όλοι μάλλον εθελουφλούμε, το γήπεδο είναι εδώ, εγώ δεν είμαι οπαδός της ΑΕΚ και ούτε πρόκειται να γίνω παρ' όλα αυτά μου αρέσει το γήπεδο, είμαι υπέρ του γηπέδου πρέπει να προχωρήσουμε τα έργα γύρω από το γήπεδο γρήγορα, μας αρέσουν – δεν μας αρέσουν με οποιαδήποτε μορφή.

Τώρα αυτά που λέει η κα Εμμανουήλ είχατε την καυτή πατάτα τόσα χρόνια και την πετάγατε. Δεν μπορεί να λέτε ότι δεν είστε ενημερωμένοι. Τι δεν είστε ενημερωμένοι; Ότι θα γίνει υπογειοποίηση; Ότι γίνεται το γήπεδο; Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις; Σοβαρά;

Κύριε Καλαμπόκη μέσα στη ΜΠΕ του γηπέδου υπάρχει κι άλλη κυκλοφοριακή μελέτη.

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Το πώς θα γίνει δεν είμαστε ενημερωμένοι, όχι αν θα γίνει.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Κακώς. Ήσασταν πέντε χρόνια Διοίκηση.

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Καλώς ή κακώς δεν έχω τις τεχνικές γνώσεις γι' αυτό που θα γίνει σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ πολύ μην κάνετε διάλογο.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Είναι κατεπείγον πρέπει να γίνει, μας αρέσει – δεν μας αρέσει το τι θα γίνει, στο χέρι μας είναι να δούμε και τα δυο θέματα στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που είναι λίγο ελλιπή η μελέτη κατ' εμέ, αλλά μπορεί να γίνει πρόβλεψη για κάτι καλύτερο. Λέει το έγγραφο ότι αν δούμε προβλήματα θα μπορούν να διορθωθούν, εντάξει. Τους ίδιους φόρτους τους πάει στα ίδια σημεία στην ουσία, τους γυρίζει στα ίδια σημεία, μεταφέροντας λίγο φόρτο από το γήπεδο της ΑΕΚ τον κόμβο στην πλατεία Πατριάρχου λίγο περισσότερο. Μας αφορά εννοείται η Νέα Ιωνία, η είσοδος από εκεί έρχεται από Νέα Ιωνία και θα πρέπει να συνεννοηθεί η Δημοτική Αρχή με τη Νέα Ιωνία που τελειώνουμε και από εκεί.

Το δεύτερο θέμα που είναι κατεπείγον μπορούμε να μιλήσουμε και γι' αυτό ή αργότερα; Αργότερα. Εννοείται πως πρέπει να γίνει

επικαιροποίηση του ΓΠΣ με πολλά παραπάνω πράγματα κιάλας, αλλά φαντάζομαι ότι είναι λίγο fast track αυτό και θα πρέπει να γίνει. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Καραβίας έχει τον λόγο.

Ι. ΚΑΡΑΒΙΑΣ: Πρόεδρε, πήραμε απόφαση να ενημερωθούμε; Να το συζητήσουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό κάνουμε, συζητάμε τώρα για το έκτακτο της συνεδρίασης.

Ι. ΚΑΡΑΒΙΑΣ: Εντάξει βρε παιδιά, να πάρουμε την απόφαση, έχει περάσει μια ώρα. Να το συζητήσουμε, να ενημερωθούμε και από εκεί και πέρα οι απόψεις μας θα ειπωθούν. Μια ώρα να συζητάμε αν θα το συζητήσουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λένε την άποψή τους κ. Καραβία.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Κύριε Καραβία αν εννοείτε εμένα που μίλησα τελευταίος, ακολούθησα τους υπόλοιπους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κουτσάκης έχει τον λόγο.

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Κύριε Δήμαρχο, κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι το θέμα το έφερε σε μια ευθεία γραμμή ο κ. Τομπούλογλου, είναι όπως ακριβώς το ανέπτυξε. Σήμερα την απόφαση την έχει πάρει η Περιφέρεια είναι ειλημμένη απόφαση, εδώ έρχεται για να δώσουμε τη σύμφωνη γνώμη ή να μη δώσουμε, αλλά δεν παίζει κανένα ρόλο η δική μας η άποψη. Μα κανένα.

Εμείς επειδή λέτε να έρθουμε τη Δευτέρα, μα την Τρίτη είναι παραμονή Χριστουγέννων και οι εργαζόμενοι πρέπει να πάνε κι αυτοί, όλοι μας πρέπει να πάμε κάπου, τι είναι αυτό. Δηλαδή αν δεν το κάνουμε τώρα και το κάνουμε μετά δέκα μέρες, θα αλλάξει η γνώμη σας; Αν αλλάξει η γνώμη σας, να το κάνουμε μετά από είκοσι μέρες. Αλλά δεν αλλάζει.

Οπότε γι' αυτό τον λόγο καλό είναι να προχωρήσουμε στο θέμα και ο όποιος συμφωνεί, συμφωνεί. Όποιος δεν συμφωνεί, δικαίωμά του. Καλά Χριστούγεννα να έχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Κοσκολέτος.

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Καλησπέρα και από εμένα. Νομίζω ότι ήταν πάγιο αίτημα όλων μας κυρίως της αντιπολίτευσης έχει συζητηθεί πάρα πολλές φορές εδώ μέσα, η λέξη ενημέρωση. Ήρθε η ώρα που θα ενημερωθούμε. Πραγματικά μου κάνει εντύπωση πως η Παράταξη του κ. Βασιλόπουλου, η οποία ήταν στη Διοίκηση για πέντε χρόνια και χάραξε μια πολιτική αποφυγής προς τη λήψη

αποφάσεων, ή τέλος όπως θέλει ο καθένας μπορεί να τοποθετηθεί για τον τρόπο που λειτούργησε, η οποία ζητούσε και την ενημέρωση, σήμερα πρακτικά απουσιάζει, ούτε καν τα μισά της μέλη δεν είναι.

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Και απουσιολόγος!

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Σας ενοχλεί κ. Ντάτση αυτό που λέω; Η ζωή είναι μαθηματικά. Από εκεί και πέρα εγώ αυτό που θεωρώ ότι καλό θα ήταν, γιατί υποτίθεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο γίνεται για την ενημέρωση αυτή τη στιγμή και για μια γνωμοδοτική απόφαση, να γίνει η ενημέρωση από τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, να μάθουμε όλοι σε μια πρώτη φάση τι είναι αυτό το οποίο πρόκειται να γίνει και όπως πολύ σωστά είπε ο κ. Κοπελούσος πριν, υπάρχουν συμπολίτες που ρωτούν.

Νομίζω όλους μας ενδιαφέρει να δώσουμε τις κατάλληλες απαντήσεις έτσι ώστε να μην υπάρχουν στην περιρρέουσα ατμόσφαιρα ερωτηματικά και ασάφειες και από εκεί και πέρα η γνωμοδότηση που δίνουμε έχει άλλα βήματα στη συνέχεια, έχει την Περιφέρεια, την Αποκεντρωμένη. Όλοι αυτοί που θα πάρουν αποφάσεις για να φτάσουμε να ξεκινήσει επιτέλους ένα έργο, το οποίο είτε το θέλουν είτε δεν το θέλουν κάποιοι, θα υλοποιηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Γούλας έχει τον λόγο.

Α. ΓΟΥΛΑΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι νομίζω ότι συζητούμε πολύ ώρα για το αν θα συζητήσουμε. Νομίζω ότι η παρουσία των συμπολιτών μας σήμερα εδώ πιστοποιεί την αναγκαιότητα της έναρξης της συζήτησης, της ενημέρωσης και αν χρειαστεί και της ψηφοφορίας, αυτό το βλέπουμε.

Όπως και να έχει, καλό θα είναι να αρχίσουμε γιατί κι εμείς οι νεώτεροι έχουμε κάποιες απορίες, φαντάζομαι ότι οι παλαιότεροι θα τις έλυναν τις απορίες τους εδώ, αλλά εμείς οι νεώτεροι δεν είχαμε τέτοια ευκαιρία, γιατί ο κόσμος περιμένει και από εμάς ενημέρωση και από τον Τύπο, από οπουδήποτε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνάδελφοι η παθογένεια αυτού του Συμβουλίου είναι ότι πριν μπούμε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης συζητάμε για το αν θα μπούμε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Αυτό είναι δεδομένο, έχει συμβεί σε όλα τα Συμβούλια που έχουμε κάνει μέχρι σήμερα αυτούς τους τρεις μήνες.

Οφείλω κάποιες απαντήσεις ως προς το θέμα αν θα αργούσε ή όποια απόφασή μας, η γνωμοδοτική επαναλαμβάνω, κατά τρεις ή τέσσερις μέρες δεν τίθεται τέτοιο θέμα κ. Καλαμπόκη. Τίθεται όμως ένα θέμα που αφορά τις αλυσιδωτές αντιδράσεις που προκύπτουν μέσα στις γιορτές.

Και επειδή δόξα τω Θεώ πέντε χρόνια αυτή η πόλη περίμενε προκειμένου να υλοποιηθεί ένα όραμα που έχει να κάνει με το γήπεδο της Νέας Φιλαδέλφειας και τα συνοδά έργα προκειμένου να πάρει την αδειοδότηση που απαιτείται, καταλαβαίνετε ότι οι όποιες αλυσιδωτές αντιδράσεις θα προέκυπταν στις γιορτές, πιθανό αυτό να είχε απόνερα και να βρισκόμασταν να συζητάμε αυτό το θέμα στις 10 ή στις 15 Γενάρη.

Ως προς το θέμα της κας Θωμαΐδου με κάλυψε απόλυτα ο κ. Γρετζελιάς και βεβαίως άπτεται κι αυτής της τοποθέτησης που έκανε η κα Γκούμα. Εάν βάζαμε στο τραπέζι και λαμβάναμε υπόψη μας τις όποιες τοποθετήσεις θα είχαν οι όμοροι Δήμοι για ένα έργο που αφορά τη Φιλαδέλφεια και στη συνέχεια ο όμορος Δήμος θα έβρισκε τους όμορους δικούς του Δήμους για το θα έπρεπε να μπουν στη διαδικασία αυτή και οι περαιτέρω όμοροι Δήμοι των τρίτων όμορφων Δήμων, θα ήταν μια αλυσιδωτή αντίδραση, μια αντίδραση που θα μας οδηγούσε στο να περιμένουμε τις αποφάσεις του Δήμου της Πτολεμαΐδας.

Το έργο ανήκει στη Νέα Φιλαδέλφεια, έχει να κάνει με την Περιφέρεια και ερχόμαστε σήμερα να συζητήσουμε μετά από εισηγήσεις της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού των έργων και των υποδομών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, του Τμήματος Ειδικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής και βεβαίως του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κάτι που αφορά επίσης και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και την αρμόδια Διεύθυνση της Τροχαίας.

Τι σημαίνει αυτό; Ότι όπως λέχθηκε και από τον κ. Τομπούλογλου, μια γνωμοδότηση θα κάνουμε. Υπάρχουν επιστήμονες, υπάρχουν ομάδες επιστημονικές οι οποίοι έχουν αναλύσει. Αυτή η γνωμοδότηση έρχεται να επικυρώσει τις μελέτες που έχουν γίνει από τους αρμόδιους.

Επί πέντε συνεχή έτη για να μη σας πω και προηγουμένως όταν έτυχε, είχα την τιμή να κατεβάσω την πρώτη τροπολογία και τη νομοτεχνική

βελτίωση ως βουλευτής τότε για την πρώτη άδεια του γηπέδου της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας, εδώ είναι συνάδελφοι και συνοδοιπόροι που μπορούν να το πιστοποιήσουν αυτό, όταν κατέβασα την πρώτη άδεια το 2012 για το γήπεδο και πάνω εκεί έγιναν οι βελτιώσεις που αφορούσαν αυτό το υπέροχο έργο που βλέπουμε σήμερα μπροστά μας.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Στο σημείο αυτό προσήλθε ο κ. Χρήστος Γρετζελιάς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Από τότε ακόμη άρχισαν οι μελέτες. Όταν μετά από πέντε – έξι χρόνια ερχόμαστε εμείς εδώ να κάνουμε, τι. Να μπορούμε απλά στη διαδικασία, να ενημερωθούμε κάτι που ζητούσατε επισταμένα, κάτι που κι εμείς θέλαμε να το κάνουμε και όταν είμαστε έτοιμοι, πριν από τέσσερις – πέντε μέρες όταν πια επικυρώθηκαν όλες αυτές οι μελέτες και για το φόρτο τον κυκλοφοριακό και για τις συγκοινωνίες και τις παρακαμπτήριες οδούς, είμαστε σε θέση να το κάνουμε, ευελπιστούμε ότι όλη αυτή η μελέτη θα τύχει της δικής σας αποδοχής, αλλά όπως λέχθηκε και προηγουμένως η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχει ήδη αποφανθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Γραμματέα συνεχίζουμε με την ψηφοφορία για την εισαγωγή του θέματος.

Διεξάγεται ονομαστική ψηφοφορία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γεωργαμλής;

Λ. ΓΕΩΡΓΑΜΛΗΣ: Υπέρ της εισαγωγής

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τάφας Ηλίας απουσιάζει, ο κ. Γραμμένος Σπύρος;

Σ. ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κανταρέλης Δημήτριος;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Παπακώστα Ανθή;

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοσκολέτος Σωτήριος;

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπερδέσης Σπυρίδων;

Σ. ΜΠΕΡΔΕΣΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπίγαλης Κωνσταντίνος απουσιάζει, ο κ. Καραβίας Γεώργιος;

Γ. ΚΑΡΑΒΙΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κουτσάκης Μιχαήλ;

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοπελούσος Χρήστος;

Χ. ΚΟΠΕΛΟΥΣΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Βασιλόπουλος Αριστείδης, η κα Παπαλουκά Ευτυχία, ο κ. Ανανιάδης Νικόλαος και ο κ. Ανεμογιάννης Γεώργιος απουσιάζουν, ο κ. Ντάτσης Κωνσταντίνος;

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Καλαμπόκης Ιωάννης;

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Εμμανουήλ Δανάη;

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Παντελής;

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Χρήστος;

Χ. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αναγνώστου Γεώργιος υπέρ, ο κ. Λαζαρίδης;

Π. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Λέκκας Αθανάσιος;

Α. ΛΕΚΚΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου – Λεωνιδόπουλος Χαράλαμπος;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος;

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος Παναγιώτης;

Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Αλεφραγκή Σοφία απουσιάζει, ο κ. Σερετάκης Νικόλαος;

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Γκούμα Δανάη;

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ζαχαριάδης Ιωάννης απουσιάζει, ο κ. Κωνσταντινίδης Αναστάσιος;

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γούλας Αλέξανδρος;

Α. ΓΟΥΛΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ουσταμπασίδης Ιωάννης;

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: 20 υπέρ και 5 κατά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνεχίζουμε την πρόταση του κ. Σερετάκη, ότι να συζητήσουμε σήμερα και να πάρουμε απόφαση τη Δευτέρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σερετάκη μπορείτε να διατυπώσετε την πρότασή σας;

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Εμείς λέμε να γίνει αναλυτική ενημέρωση σήμερα και να πάρουμε απόφαση – γνωμοδότηση άλλη μέρα. Εμείς θα προτιμούσαμε Δευτέρα, αν εσείς προτιμάτε Παρασκευή, Παρασκευή δεν έχουμε πρόβλημα. Απλώς θα θέλαμε να έχουμε λίγο χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οπότε η πρόταση του κ. Σερετάκη είναι να γίνει η συζήτηση επί του θέματος και η γνωμοδότηση να παρθεί τη Δευτέρα.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος τι λέει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πάμε σε ψηφοφορία.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, αλλά να μας πει τι προτείνει ο Δήμαρχος επί της πρότασης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η δική μου πρόταση είναι να συζητηθεί σήμερα και η γνωμοδότηση να γίνει σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Γραμματέα ψηφοφορία.

Διεξάγεται ονομαστική ψηφοφορία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γεωργαμλής;

Λ. ΓΕΩΡΓΑΜΛΗΣ: Κατά της πρότασης του κ. Σερετάκη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τάφας Ηλίας απουσιάζει, ο κ. Γραμμένος Σπύρος;

Σ. ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ: Κατά της πρότασης του κ. Σερετάκη γιατί μας είπε ότι είναι ενημερωμένος και τα ξέρει απ' έξω.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κανταρέλης Δημήτριος;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Παπακώστα Ανθή;

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοσκολέτος Σωτήριος;

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπερδέσης Σπυριδών;

Σ. ΜΠΕΡΔΕΣΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπίγαλης Κωνσταντίνος απουσιάζει, ο κ. Καραβίας Γεώργιος;

Γ. ΚΑΡΑΒΙΑΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κουτσάκης Μιχαήλ;

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοπελούσος Χρήστος;

Χ. ΚΟΠΕΛΟΥΣΟΣ: Κατά της πρότασης του κ. Σερετάκη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Βασιλόπουλος Αριστείδης, η κα Παπαλουκά Ευτυχία, ο κ. Ανανιάδης Νικόλαος και ο κ. Ανεμογιάννης Γεώργιος απουσιάζουν, ο κ. Ντάτσης Κωνσταντίνος;

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Υπέρ της πρότασης του κ. Σερετάκη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Καλαμπόκης Ιωάννης;

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Εμμανουήλ Δανάη;

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Υπέρ της πρότασης του κ. Σερετάκη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Χρήστος;

Χ. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αναγνώστου Γεώργιος κατά, ο κ. Λαζαρίδης;

Π. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Λέκκας Αθανάσιος;

Α. ΛΕΚΚΑΣ: Κατά, απλά θέλω να αιτιολογήσω και την ψήφο μου. Δεν βρίσκω κανένα νόημα να γίνει σήμερα μια εξαντλητική συζήτηση δύο ή τριών ωρών δεν ξέρω πόσο και ενώ τα έχουμε φρέσκα όλα και αποτυπωμένα εδώ, να έρθουμε να ψηφίσουμε τη Δευτέρα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Παντελής;

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Κατά. Θέλω να κάνω μια δήλωση διαδικαστική. Από τη στιγμή που συζητήθηκε και πάρθηκε απόφαση να συζητηθεί το θέμα, συζητείται στην ολότητά του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, συνεχίστε κ. Γραμματέα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου – Λεωνιδόπουλος Χαράλαμπος;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Απέχω.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος;

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Απέχω.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος Παναγιώτης;

Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Απέχω.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Αλεφραγκή Σοφία απουσιάζει, ο κ. Σερετάκης Νικόλαος;

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Υπέρ της πρότασης του κ. Σερετάκη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Γκούμα Δανάη;

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ζαχαριάδης Ιωάννης απουσιάζει, ο κ. Κωνσταντινίδης Αναστάσιος;

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Κατά, δεν υπάρχει κανένας λόγος για την καθυστέρηση, είναι όλα γνωστά τα θέματα και σήμερα πιστεύω αναλυτικά θα λάβουμε γνώση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γούλας Αλέξανδρος;

A. ΓΟΥΛΑΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ουσταμπασίδης Ιωάννης;

I. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: 5 υπέρ, 16 κατά και 3 αποχές. Απορρίπτεται.

Εγκρίνεται κατά πλειοψηφία το κατεπείγον της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

1^ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

«Παροχή σύμφωνης γνώμης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα στον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας», βάσει της αριθ. 63/2019 απόφασης - εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενημέρωση Δημάρχου για παρεμβάσεις στην πόλη προς όφελος των δημοτών με αφορμή την κατασκευή του νέου γηπέδου της ΑΕΚ»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κυρίες συνάδελφοι, αγαπητοί συμπολίτες και συμπολίτισσες είχα ετοιμάσει κάποια εισήγηση, έχετε ήδη καταλάβει πως συνήθως μιλάω από στήθους, είχα σημειώσει κάποια στοιχεία εδώ προκειμένου να σας εισαγάγω στο θέμα της υπογειοποίησης αλλά επειδή συζητήσαμε επί μακρόν για το αν θα συζητήσουμε ή δεν θα συζητήσουμε, θα αφαιρέσω αυτό το χρόνο τον οποίο σας είχαμε μια ώρα τώρα εδώ για το θέμα της απόφασης για το κατεπείγον ή μη του θέματος, επομένως τρία στοιχεία θα σας θέσω υπόψη σας.

Ο κ. Κανταρέλης θα αναφερθεί επισταμένα, εμπειρισταωμένα και ενδελεχώς σε ό,τι αφορά το θέμα της υπογειοποίησης και των συνοδών έργων, της κυκλοφοριακής ρύθμισης και τις παρακαμπτήριες και ό,τι τέλος πάντων έρχεται ως απόνερο αυτού του μεγάλου έργου.

Θα ήθελα όπως μέχρι τώρα έχουμε σταθεί απόλυτα ειλικρινείς απέναντί σας, να υπογραμμίσω ότι θα ταλαιπωρηθούμε. Για 12-14 μήνες, θα ταλαιπωρηθούμε. Αλλά πρέπει να βάλουμε σαν στόχο, πρέπει να κοιτάξουμε μακροπρόθεσμα τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτή την ταλαιπωρία.

Ζούμε όλοι σε μεγάλες πόλεις, μπορεί να έχουν ζήσει άλλοι στο κέντρο της Αθήνας, άλλοι να έχουν ζήσει στα προάστια, ξέρουμε πάρα πολύ καλά ότι έχουμε συνηθίσει να παίρνουμε ένα συγκεκριμένο δρόμο προκειμένου να πάμε στη δουλειά μας, ένα συγκεκριμένο δρόμο προκειμένου να γυρίσουμε, ένα συγκεκριμένο δρόμο προκειμένου να πάμε να ψωνίσουμε ή για τις όποιες κοινωνικές μας εκδηλώσεις, ενέργειες ή δράσεις.

Όταν για κάποιο λόγο η ΕΥΔΑΠ, η ΔΕΗ, ή οποιοσδήποτε άλλος φορέας κάποια ΔΕΚΟ αρχίσει κάποια έργα ενοχλούμεθα. Μπαίνουμε στη λογική ότι πρέπει να αλλάξουμε αυτό που έχουμε συνηθίσει.

Η ταλαιπωρία που θα υποστούμε, είναι μια ταλαιπωρία 13-14 μηνών, αλλά μακροπρόθεσμα το έργο αυτό το οποίο έχει χαρακτηριστεί και από τους φορείς της περιβαλλοντικής μελέτης αλλά και όποιους άλλους ασχολούνται με τα αναπτυξιακά έργα, θα δώσει ιδιαίτερη πνοή στην Φιλαδέλφεια.

Και δεν θα μιλήσω μόνο για το οικονομικό κομμάτι, γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ότι αυτές τις 25-26 μέρες –αναφέρομαι και κάνω μια παρένθεση γι' αυτούς που μέχρι τώρα στάθηκαν πολέμιοι απέναντι σε αυτό το έργο- πόσα είναι τα εντός έδρας παιχνίδια της ΑΕΚ. 15; Να είναι κι άλλα 5 του Κυπέλλου; Και αν έχουμε την τύχη να παίρνουμε μέρος σε κάποιο κύπελλο ευρωπαϊκό, άλλα 5; Συνολικά μιλάμε για 26-28 μέρες από τις 365 μέρες του χρόνου. Αυτή είναι η επιβάρυνση που θα υποστεί η πόλη; Για τις 27-28 μέρες συζητούσαμε επί πέντε χρόνια;

Το θέμα της οικονομικής ανάπτυξης είναι μια παράμετρος η οποία έχει αναλυθεί, δεν είναι της παρούσης αλλά βάζω στο τραπέζι τις επισκέψεις και γενικά με όλο το πολιτιστικό κομμάτι το οποίο δένει αυτό επακριβώς το γήπεδο της Φιλαδέλφειας μαζί με το Μουσείο και τους χώρους που άπτονται της ανάπλασης του δάσους, έχουν μπει σε μια καινούργιο διαχειριστική μελέτη για το πώς το άλσος επιτέλους μπορεί να γίνει πνεύμονας ζωής και πόλος έλξης για όλη την Αττική και όχι μόνο, νομίζω πως θα είμαστε τυχεροί, εάν είμαστε εδώ, να απολαύσουμε σε πολλαπλές πτυχές την ανάπτυξη της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας.

Ξεπερνάω αυτά που ήθελα να σας πω γιατί είπα ότι δεν θέλω να καταχραστώ του χρόνου σας, οι ρυθμίσεις αυτές που αφορούν την

κυκλοφορία έχουν ήδη ξεκινήσει σε θεωρητικό επίπεδο από τις 9/12/2019 και θέλω να σας πω πως είναι μια ιστορία που μας αφορά ακόμη και σε ηθικό επίπεδο, ακόμη και σε θέμα τιμής αν θέλετε, το γεγονός ότι στις 9/12/2019 ήταν από τις πρώτες υπογραφές που έβαλε αυτή η Δημοτική Αρχή.

Αυτή η υπογραφή που έχει εκπονηθεί παράλληλα με τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αφορά την κατασκευή του έργου έως και την περάτωσή του περίπου στις 9/2/2021.

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως η σύμφωνη γνώμη του Δήμου αφορά μόνο στο σύνολο του έργου. Σε οτιδήποτε άλλο αφορά για το αν θα υπάρξει μια παρακαμπτήριος από την ταχείας, αν θα υπάρξει μια παρακαμπτήριος από τη Λεύκης, ή το πώς θα ανέβουν σε διπλή κατεύθυνση ή μονή τη Βρυούλων, είναι μια ιστορία που καλώς ή κακώς δεν μπορεί να μας αφορά, γιατί δεν είμαστε εμείς οι κατάλληλοι να αποφανθούμε επί ενός τέτοιου θέματος που έχει να κάνει με επιστήμονες και με την επιστημονική τους άποψη.

Θέλω να τονίσω εδώ επίσης να υπογραμμίσω το ότι μέχρι στιγμής ακόμη κι αυτό το 1 εκατομμύριο που κατορθώσαμε να αποσπάσουμε από την Περιφέρεια για τα συνοδά έργα του γηπέδου, κατορθώσαμε και βγάλαμε από πάνω μας τη διαδικασία των έργων από εμάς. Γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά πόσο βραδύκαυστο είναι το δημόσιο σε τέτοιες περιπτώσεις, γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ποιες είναι οι αργοπορίες που μπορούν να προκύψουν από μια υπογραφή που πρέπει να πάει από το έναν όροφο στον άλλον, από το ένα γραφείο στο άλλο, από το ένα τμήμα στο άλλο.

Τι κατορθώσαμε λοιπόν; Να αποσπάσουμε για τα έργα αυτά 1 εκατομμύριο από την Περιφέρεια και να της αναθέσουμε παράλληλα αυτά τα έργα να τα κάνει η Περιφέρεια παράλληλα με όλα αυτά που γίνονται και που αρχίζουν μέσα στις επόμενες ημέρες.

Εδώ ήθελα να σταθώ και στο κομμάτι που λέχτηκε και που αφορά τη Νέα Ιωνία και την κα Θωμαΐδου. Κύριε Σερετάκη έχετε μια σύγχυση σχετικά με το τι αφορά η δική μας η γνωμοδότηση και το έργο της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας και τι αφορά το έργο της Νέας Ιωνίας και της κας Θωμαΐδου. Είναι δυο εντελώς ξεχωριστά έργα.

Απλά, ίσως από τις λίγες φορές που το δημόσιο συμφωνεί, είπαν προκειμένου να αρχίσει το έργο της Νέας Ιωνίας και να ξαναμπούμε στη διαδικασία να κλείνουμε το δρόμο για τα αποχετευτικά της Νέας Ιωνίας, δεν υπάρχει κανένας λόγος, πάμε να τα κάνουμε όλα μαζί. Το αν η κα Θωμαΐδου έχει πάρει απόφαση για το αν θα υπάρξουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το κομμάτι που άπτεται του γηπέδου είναι κάτι που δεν μας αφορά καθόλου.

Θα σταθώ σαν άνθρωπος που έχει υπηρετήσει το κομμάτι του πολιτισμού και όλων αυτών που απορρέουν από αυτό το χώρο, θέλω να σταθώ και στα δυο αξιοζήλευτα Μουσεία τα οποία πιστεύω ότι θα γίνουν πόλος έλξης και για σχολεία, θα αναπτύξουν και τον τουρισμό που αφορά τον μουσειακό τουρισμό και ό,τι αφορά την ιστορία και τις προσφυγικές ρίζες της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας.

Και το Π.Π.Ι.Ε.Δ. και το Μουσείο Μικρασιατικού Ελληνισμού «Φιλώ Χαϊδεμένου», αλλά και το Μουσείο της ΑΕΚ που έχει ονομαστεί ήδη «Κιβωτός της Ρωμιοσύνης» αποτελούν ένα τρίγωνο, μια πυραμίδα που οι βάσεις κρύβονται στις ρίζες τις δικές μας, της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας, αλλά στην κορυφή υπάρχει μια λέξη που νομίζω μας δίνει όλους: Ελληνισμός.

Σας καλώ να συζητήσουμε, να ενημερωθούμε και στη συνέχεια να γνωμοδοτήσουμε επί της αρχής για το συγκεκριμένο σχέδιο της υπογειοποίησης. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, η κα Παπακώστα έχει τον λόγο.

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Καλησπέρα και από εμένα. Θα σταθώ επιγραμματικά σε δυο τρία πράγματα που θα ήθελα να αναφέρω και να συμπληρώσω σε σχέση με αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος.

Το ότι μου προκαλεί τεράστια απορία το γεγονός ότι ψηφίζουμε αν θα συζητηθεί ένα θέμα που αφορά όλους πραγματικά με εκπλήσσει. Για το έργο της υπογειοποίησης θεωρώ ότι είναι ένα έργο – ευλογία για το Δήμο, είναι η πρώτη φορά που ένα αθλητικό Σωματείο έχει πληρώσει όλες τις απαραίτητες μελέτες για ένα τόσο μεγάλο έργο προκειμένου να κερδιθεί χρόνος, να αναβαθμιστεί η ζωή των πολιτών.

Ιστορικά και μόνο να σημειώσω ότι το έργο της υπογειοποίησης είχε μελετηθεί για το Δήμο μας και πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2014, χωρίς τότε καν να υπάρχει θέμα κατασκευής γηπέδου της ΑΕΚ.

Επίσης να θυμίσω ότι το έργο της υπογειοποίησης το είχε απαιτήσει η Περιφέρεια από το 2013 προκειμένου να εγκρίνει την κατασκευή του γηπέδου και η ΑΕΚ ξόδεψε πάνω από 2 εκατομμύρια ευρώ σε μελέτες προκειμένου να σχεδιάσει ένα γήπεδο που θα λειτουργεί με την υπογειοποίηση.

Για την ΑΕΚ θα ήταν πολύ πιο εύκολο να λειτουργήσει το γήπεδο όπως παλιά, αλλά η ταλαιπωρία για την πόλη τις ημέρες των αγώνων θα ήταν αφόρητη. Το έργο της υπογειοποίησης δεν γίνεται για το γήπεδο, γίνεται για την πόλη και στη συνέχεια για το γήπεδο.

Σαφέστατα όπως ανέφερε και ο Δήμαρχος θα υπάρξει μια ταλαιπωρία για την πόλη για ένα διάστημα ενός έτους, αλλά πρόκειται για πρόσκαιρη ταλαιπωρία –το τονίζω, πρόσκαιρη ταλαιπωρία- η οποία έχει γίνει σημαία, την έχω ακούσει τόσες φορές εδώ, μπροστά σε ένα έργο που θα εξυπηρετήσει την πόλη για τα επόμενα 50 χρόνια.

Και θα ήθελα στο σημείο αυτό να σταθώ πολύ επιγραμματικά στα κέρδη της υπογειοποίησης για την πόλη. Με την υπογειοποίηση θα απελευθερωθούν 10 στρέμματα έξτρα χώρου για τους δημότες, θα αυξηθεί το πράσινο με την πλατεία που θα δημιουργηθεί πίσω από το γήπεδο στο χώρο που κάλυπτε η παλιά σκεπαστή.

Η υπογειοποίηση δίνει σε δημόσια χρήση περίπου 750 τ.μ. και θα παρέχεται μεγαλύτερη ασφάλεια για τους πεζούς τις ημέρες των αγώνων με το χώρο που θα καλυφθεί πίσω εκεί στη σκεπαστή και επίσης θα περιοριστεί ο θόρυβος της κυκλοφορίας των οχημάτων σε αυτούς τους δρόμους.

Όσον αφορά το θέμα του γηπέδου και εδώ θα σταθώ πολύ επιγραμματικά, δεν θέλω να αναλύσω. Αναμφισβήτητα το γήπεδο είναι ένα έργο ανάπτυξης για την πόλη και θεωρώ ότι είμαστε ο πιο τυχερός Δήμος που θα φιλοξενήσει το γήπεδο, ένα γήπεδο με τις καλύτερες προδιαγραφές γηπέδου που υπάρχει σε όλη την Ευρώπη.

Η λειτουργία των μουσείων που θα προσελκύσει παιδιά, σχολεία, μαθητές τις καθημερινές, θα αυξηθεί επίσης η επισκεψιμότητα στο Δήμο μας αφού θα λειτουργούν επτά ημέρες την εβδομάδα. Θα υπάρξει σίγουρα τόνωση της αγοράς. Ποιος δεν το θέλει αυτό;

Θα υπάρχει επίσης κάτι πολύ σημαντικό μείωση της ανεργίας αφού υπάρχει δέσμευση να απασχοληθούν δημότες σε οποιαδήποτε δραστηριότητα σχετίζεται με το γήπεδο. Η πόλη θα διαφημίζεται στο εξωτερικό, αφού θα φιλοξενηθεί το μεγαλύτερο γήπεδο. Μάλλον δεν θα φιλοξενηθεί, το γήπεδο ανήκει στη Φιλαδέλφεια, επιστρέφει στη Φιλαδέλφεια και από προσωπική μου εμπειρία σε σχέσεις που έχω με ομάδες του εξωτερικού παρουσιάζοντας τις εικόνες και τα video για το πώς θα είναι μέσα η «Αγία Σοφία» μένουν έκπληκτοι τεράστιοι Σύλλογοι του εξωτερικού.

Πραγματικά μου προκαλεί εντύπωση κάποιοι άνθρωποι που αντιδρούν στην κατασκευή ενός τέτοιου κοσμήματος. Δεν θα μιλήσω για τις αναμορφώσεις γύρω από το γήπεδο για τα συνοδά έργα που έτσι κι αλλιώς σχετίζονται με το γήπεδο, αναμορφώνεται η γύρω περιοχή του γηπέδου με όφελος μόνο των δημοτών και αυτό θα είναι ένα θετικό αποτύπωμα και η ανάπτυξη του άλσους όπως ανέφερε ο Δήμαρχος που σχετίζεται και αυτή, οι χώροι στάθμευσης που θα υπάρχουν στο γήπεδο και θα εξυπηρετούν τους συμπολίτες.

Οι ελάχιστες ημέρες μέσα στο χρόνο λειτουργίας του γηπέδου για τους αγώνες της ΑΕΚ που δεν θα είναι και ώρες αιχμής επίσης, γιατί έχω ακούσει εδώ ότι θα έρθει η ΑΕΚ και θα γίνεται χαμός κάθε Κυριακή, 200 θέσεις στάθμευσης έχει το γήπεδο. Η ΠΑΕ ΑΕΚ προωθεί και κάνει συναντήσεις με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς έτσι ώστε να ενθαρρύνει τους φιλάθλους μας να χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Τώρα που έχουμε φτάσει στο τελικό στάδιο του γηπέδου θα πρέπει να αισθανόμαστε χαρούμενοι που σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς που βιώνουμε όλοι μας ένα τεράστιο έργο που φέρνει μόνο ανάπτυξη θα πρέπει να θεωρείται ευλογία και πως οι κάτοικοι έχουν μόνο να κερδίσουν από αυτό.

Άλλωστε μπορούμε να πούμε ότι δικαιωματικά εκπληρώνεται το όνειρο πολλών φίλων της ιστορικής ομάδας της ΑΕΚ να βλέπουν την ομάδα

τους να επιστρέφει στον τόπο τους πράγμα που πραγματικά δικαιούνται. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Κανταρέλης έχει τον λόγο.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Ευχαριστώ πολύ κ. Πρόεδρε. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι και αγαπητοί συμπολίτες πριν ξεκινήσω την περιγραφή, θα σας διαβάσω για να μπει το θέμα στην πραγματική το έγγραφο που μας έστειλε η Περιφέρεια Αττικής ούτως ώστε να γίνει αυτή η συνεδρίαση για τη σύμφωνη ή μη, γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου μας.

Το θέμα του εγγράφου της Περιφέρειας είναι «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή του έργου Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα στον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας»

«Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας ενημερώνουμε ότι την 9/12/2019 υπογράφηκε η σύμβαση εκτέλεσης του έργου του θέματος μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και της εργοληπτικής εταιρείας INTRAKAT ATE συμβατικού ποσού 10.096.994 με ΦΠΑ και συνολική προθεσμία περαίωσης 14 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ήτοι έως την 9/2/2021.

Σας αποστέλλουμε συνημμένα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρακαλούμε για τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου σας.

Σημειώνεται δεδομένου ότι η οδός Πατριάρχου Κωνσταντίνου και Φωκών που εκτελούνται τα έργα υπογειοποίησης ανήκει στο οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής, η κυκλοφοριακή μελέτη θα εγκριθεί μετά από εισήγηση της Υπηρεσίας μας και από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και την αρμόδια Διεύθυνση Τροχαίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω συνεργασία».

Άρα για να καταλαβαίνουμε κατ' αρχήν πριν ξεκινήσουμε την κουβέντα να μπει το θέμα στη σωστή διάσταση είναι το επίσημο έγγραφο της Περιφέρειας προς εμάς ζητώντας τη σύμφωνη ή μη, γνώμη μας. Είναι προς Νέα Ιωνία και Φιλαδέλφεια που σημαίνει ότι εγώ τα παίρνω και πάω στο Περιφερειακό Συμβούλιο για να τα εγκρίνω, διότι το έργο έχει προχωρήσει.

Πάμε στην ουσία του θέματος στην παρουσίαση αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι με κόκκινο –δυστυχώς δεν έχουμε τη δυνατότητα για μεγαλύτερη προβολή- βλέπετε το κομμάτι που θα υπογειοποιηθεί και το μπλε κομμάτι που βλέπετε έντονο πάνω και δεξιά είναι το δευτερεύον έργο της Περιφέρειας που δεν έχει να κάνει με αυτό, αλλά χρονικά πιθανό να συμπέσει μέσα στο όριο των 14 μηνών που θα εκτελεστεί το έργο της υπογειοποίησης.

Άρα είμαστε υποχρεωμένοι σε κάποια φάση, δεν ξέρουμε πότε μπορεί να είναι αυτή στην αρχή ή στη μέση ή στο τέλος, να συμπέσουμε και με αυτό το έργο που αφορά όμβρια και αποχετευτικά δίκτυα οπότε θα σκαφτεί αυτό το κομμάτι όπως βλέπετε το μπλε, που είναι η Ελ Αλαμίν και η στροφή προς την Πατριάρχου Κωνσταντίνου σε επίπεδο Νέας Ιωνίας.

Επίσης θα δείτε από την κυκλοφοριακή μελέτη που θα παρουσιάσουμε τώρα ότι τη Νέα Ιωνία ελάχιστα το δικό μας έργο την επηρεάζει σε πολύ μικρότερο βαθμό, για να το πω πιο σωστά, από ό,τι φυσικά το Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας που μας επηρεάζει σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό και αλλάζει την καθημερινότητα του πολίτη της Νέας Φιλαδέλφειας.

Σε γενικές γραμμές και από αυτά που έχετε δει και από τα στοιχεία που πήρατε –γιατί τα πήρατε- θα δείτε ότι εδώ είναι το άλσος –αν παρακολουθείτε τον κέρσορα- και υπάρχει ουσιαστικά μια κυκλική κυκλοφορία γύρω από το άλσος, η οποία αφορά τους δρόμους λεωφόρο Δεκελείας, Ελευθερίου Βενιζέλου στο άλσος, Ηρακλείου, Παπαναστασίου από τον Περισσό, Προύσης, Πλατεία και φυσικά πάμε στην άλλη είσοδο ή έξοδο της Βρυούλων. Αυτό είναι το γενικό σκεπτικό των παρακάμψεων και όλων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που ουσιαστικά βγάζει εκτός το κομμάτι της Ελ Αλαμίν έως Φωκών από την Ηρακλείου ξεκινώντας η Ελ Αλαμίν και τελειώνοντας στη Δεκελείας η Φωκών.

Αυτό είναι το γενικό σκεπτικό. Φυσικά μέσα φανταστείτε στα στενά από Λεύκης, πάνω τις οδούς που είναι το κολυμβητήριο που είναι όλα αυτά εκεί πίσω, φυσικά θα υπάρχει κυκλοφορία για τους ανθρώπους που θέλουν να πάνε στα σπίτια τους και στις δουλειές τους από τους μικρότερους δρόμους, από τις μικρότερες οδούς.

Για να μπούμε λίγο στο πετσί και σύμφωνα με αυτά που μας εξήγησαν κάποιοι συγκοινωνιολόγοι, το σκεπτικό είναι το εξής: η πόλη σας κύριοι έχει τις συγκεκριμένες εισόδους, η μία είσοδος είναι από τις Αχαρνές η οποία έρχεται στην Πίνδου, μια είσοδος είναι από τη Βρυούλων η οποία έρχεται προς την πλατεία, μια είσοδος είναι από τη Δεκελείας από την Αθήνα που έρχεται προς την πόλη σας, μια είσοδος είναι η Παπαναστασίου που από τη Νέα Ιωνία ή από την Αθήνα έρχεται στην πόλη σας, μια είσοδος ή έξοδος είναι η Βενιζέλου αντίστοιχα Δεκελείας και φυσικά είναι και η Αναγεννήσεως ένας δρόμος ο οποίος εξυπηρετεί πάρα πολύ κόσμο. αυτές είναι οι κεντρικές εισοδοί – έξοδοι της πόλης μας.

Με πράσινο θα δείτε εδώ τη σήμανση με αυτά τα πράσινα κυκλάκια τα δικτυωτά είναι όπου υπάρχει φανάρι σήμερα που μιλάμε και ουσιαστικά η μεγάλη παρέμβαση είναι ότι κλείνει όπως βλέπετε η οδός Φωκών άρα κλείνει εντελώς η δυνατότητα του να στρίψει κάποιος είτε από τη Δεκελείας είτε ερχόμενος από την Πίνδου από οποιαδήποτε άλλη πλευρά της Δεκελείας ερχόμενος, προς την Φωκών, είτε από τη Σμύρνης ή Αγίας Τριάδος να στρίψει προς τη Φωκών.

Η διέλευση του τρόλεϊ γίνεται κανονικά γιατί βγαίνει στο κομμάτι της Φωκών το οποίο είναι λίγο πριν το φανάρι της Δεκελείας, εκεί δεν έχουμε κανένα θέμα. Τυφλώνεται φυσικά όπως καταλαβαίνετε η Σμύρνης εδώ για πολύ μεγάλο διάστημα, όπως και η Ιωνίας η οποία έφευγε ευθεία προς τη Λυκούργου ή προς την Παπαναστασίου. Αυτοί οι δρόμοι καταλαβαίνετε ότι τυφλώνονται, όμως είπαμε ότι θα έχουν τέτοια φορά, σύμφωνα με δικές μας παρεμβάσεις για να εξυπηρετούν τα Οικοδομικά Τετράγωνα τα οποία ουσιαστικά είναι μπροστά και πίσω από το έργο και δεν θα έχουν πρόσβαση τα υπόλοιπα αυτοκίνητα σε αυτούς τους δρόμους. Άρα θα έχουμε μια τέτοια φορά, δηλαδή μια μονοδρόμηση να το πούμε έτσι, των δρόμων που τυφλώνονται ούτως ώστε να υπάρχει μια απρόσκοπτη πρόσβαση στα ακίνητα στο σπίτι ή στη δουλειά του καθενός.

Όσον αφορά το πίσω μέρος της υπογειοποίησης προς την πλευρά της Σχολής Χωροφυλακής βλέπετε ότι ξεκινάει ουσιαστικά από την οδό Λεύκης και από εκεί πλέον τυφλώνονται όλοι οι δρόμοι πίσω, μικροί μεγάλοι παράδρομοι και τα λοιπά, αλλά η ενδιάμεση κυκλοφορία φυσικά σε όλους αυτούς τους δρόμους Σεβαστείας οι οποίοι βγαίνουν και στην

Ηρακλείου από την πίσω μεριά στο Κάκαβα, Λυκούργου, Μπριτάνια, θα υπάρχει μια κυκλοφορία αλλά προφανώς είναι κυκλοφορία για εσωτερική κατανάλωση για να πάνε οι άνθρωποι στα σπίτια τους ή να περάσει ένας που ξέρει πολύ καλά το δρόμο να βγει στην Ηρακλείου. Παρ' όλα αυτά δεν μπορεί να θεωρηθούν λύσεις για το μεγάλο κομμάτι της κυκλοφορίας.

Άρα ουσιαστικά μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας για να τα πούμε πολύ απλά, εκτρέπεται εκεί δηλαδή που θα δημιουργηθούν τα πολλά προβλήματα είναι ουσιαστικά στη λεωφόρο Δεκελείας ας μην κρυβόμαστε, αυτό φαίνεται με το μάτι δεν χρειάζεται να είμαστε ειδικοί, ούτε συγκοινωνιολόγοι.

Το μεγάλο πρόβλημα είναι η λεωφόρος Δεκελείας όπως καταλαβαίνετε, επίσης πολύ μεγάλο πρόβλημα ίσως και μεγαλύτερο είναι η Παπαναστασίου η οποία είναι ένας διπλός δρόμος 6 μέτρων πλάτους και πλέον είναι κομβικής σημασίας για να μπεις ή να βγεις στην πόλη, διότι λόγω αυτής της κυκλικής πορείας που υποχρεούσαι να κάνεις γύρω από αυτό το κομμάτι του έργου και το άσος καταλαβαίνετε τον φόρτο αυτού του δρόμου τις μέρες του έργου.

Εκείνο που έχω να σας πω είναι το εξής: συζητώντας με συγκοινωνιολόγους και συμβουλευόμενοι και επιπλέον συγκοινωνιολόγους το θέμα της κυκλοφορίας όπως ξέρετε όσοι μιλήσατε με κάποιους επιστήμονες ειδικούς είναι ένα δυναμικό σύστημα. Δεν είναι ένα σύστημα στατικό, δεν είναι ότι λύνω σήμερα ένα πρόβλημα εδώ, είναι ένα ζήτημα το οποίο έχει μια συνεχή δυναμική και μάλιστα κάποιος πολύ σωστά και φιλοσοφημένα συγκοινωνιολόγος είπε ότι η κυκλοφορία είναι σαν την υγρασία. Μπορεί να έχεις ένα συμβάν εδώ και δεν μπορεί να ξέρεις ποτέ που και σε ποιο σημείο θα δημιουργηθεί το πρόβλημα. Είναι έτσι ακριβώς.

Από την άλλη όλοι γνωρίζουμε ότι η μεγάλη ταλαιπωρία θα προκύψει το πρώτο διάστημα. Καταλαβαίνετε ότι οι άνθρωποι που χρησιμοποιούν αυτούς τους δρόμους συστηματικά και πάνε στις δουλειές τους θα βρουν σίγουρα κάποιους άλλους δρόμους για να πηγαίνουν πιο σύντομα, θα βρουν εναλλακτικές διαδρομές και θα κάνουν πιο εύκολα και πιο γρήγορα τη δουλειά τους.

Βέβαια η πόλη μας είναι μια πόλη που γεμίζει και τα Σαββατοκύριακα και εκεί πλέον έχουμε επισκέπτες οι οποίοι δεν είναι συστηματικοί και σίγουρα τουλάχιστον τους πρώτους ένα δυο μήνες θα έχουμε καταλαβαίνετε σίγουρα κάποια προβλήματα έως και κυκλοφοριακό κομμούζιο.

Από εκεί και πέρα κυρίες και κύριοι συνάδελφοι είναι μια πάρα πολύ απλή και πρακτική δουλειά αυτή που έχει γίνει εδώ, κόβοντας δηλαδή ουσιαστικά αυτό το δρόμο που ήταν μια αρτηρία μεταξύ Νέας Ιωνίας και Νέας Φιλαδέλφειας και χρησιμοποιώντας όλες τις δυνατές περιπτώσεις που ουσιαστικά είναι η Παπαναστασίου και η Βενιζέλου σε αυτή την περίπτωση.

Να σας πω επίσης ότι σε αυτό το σχέδιο δυστυχώς δεν μπορεί να μας βοηθήσει ή να το δείτε, αλλά θα δείτε ουσιαστικά με κίτρινα που έχουν τοποθετηθεί προειδοποιητικές πινακίδες, οι οποίες σε στέλνουν προς την παράκαμψη ή σε προειδοποιούν κάποια μέτρα πριν την παράκαμψη ότι υπάρχει παράκαμψη. Αυτό βέβαια δυστυχώς ο τρόπος που το παρουσιάζουμε εδώ δεν βοηθάει, κακά τα ψέματα, δεν είναι αρκετά ευκρινές. Αυτό όμως μπορείτε όποτε θέλετε να το συζητήσουμε, θα τυπώσουμε μερικά μεγαλύτερα σχέδια.

Κοιτάξτε, σίγουρα θα προκύψουν κάποια ζητήματα, σίγουρα θα πρέπει να μπουν κάποιες επιπλέον πινακίδες πιθανό σε κάποια σημεία, αυτό είναι ένα θέμα το οποίο είναι συνεργάσιμοι οι άνθρωποι, αν εμείς κρίνουμε ότι σε κάποιο σημείο πρέπει να βάλουμε και σε έναν επιπλέον δρόμο μια πινακίδα προειδοποιητική ή δυο ή τρεις ή πέντε, αυτό είναι ένα θέμα το οποίο είναι υπό συζήτηση και είναι πρόθυμη και η κατασκευάστρια εταιρεία να το κάνει, εφόσον το προτείνουμε εμείς σα Δήμος.

Εδώ βλέπετε το θέμα της υπογειοποίησης να δείτε που κλείνουν οι δρόμοι, δεν ξέρω αν μπορεί να φανεί κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, βλέπετε τα αδιέξοδα εδώ που είναι όπως σας είπα πριν η Σμύρνης ουσιαστικά και η Ιωνίας είναι οι δυο δρόμοι, ο ένας από τη Robe di Kappa που φεύγει και είπαμε ότι εδώ θα υπάρχει ουσιαστικά μια πορεία της Σμύρνης προς την υπογειοποίηση ή αντίθετα, δηλαδή ή της Ιωνίας προς την υπογειοποίηση και τη Σμύρνης προς τα πίσω, για να μπορεί να υπάρχει η μίνιμουμ κυκλοφορία των κατοίκων, ή αν χρειαστεί ένα πυροσβεστικό ένα ασθενοφόρο, θα πρέπει

να υπάρχει μια μίνιμουμ κυκλοφορία, αλλά όχι για όλους αλλά για τους κατοίκους και για κάποια αυτοκίνητα πρώτης ανάγκης, κυκλικά.

Δηλαδή μπορεί να πηγαίνεις από την Ιωνίας πλέον η οποία θα είναι τυφλή, θα κάνεις αριστερά και θα βγαίνεις από την άγωνα γραμμή της Σμύρνης, δηλαδή να μπορεί να υπάρχει πρόσβαση με αυτοκίνητο για παν ενδεχόμενο και για κάποιες θέσεις, είναι και κάποιες νόμιμες θέσεις parking εκεί τις οποίες δεν μπορείς να τις ακυρώσεις πρέπει να εξυπηρετηθούν, αφού υπάρχει τρόπος να εξυπηρετηθούν.

A. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Να έχουν parking και οι πολυκατοικίες εκεί.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Αυτό σας λέω. Δηλαδή οι νόμιμες θέσεις parking δεν θα καταργηθεί καμία, δεν θα αποκλείσουμε τον κόσμο από την πρόσβαση στη θέση παρκαρίσματος τη νόμιμη που έχει.

Εδώ βλέπουμε ουσιαστικά την Λεύκης και την Κιουταχείας ουσιαστικά στην Κιουταχείας βλέπετε ότι εκεί είναι πλέον το STOP ότι έφτασες στο αδιέξοδο, αλλά και εδώ θα υπάρχει πρόσβαση για τους κατοίκους, για κάποια καταστήματα που δυστυχώς θίγονται σε αυτή τη φάση.

Εδώ νομίζω τα έχετε δει βέβαια τα είχατε στη διάθεσή σας αυτά τα στοιχεία, άλλο αν τώρα εδώ λέμε στο Συμβούλιο ότι δεν είχατε τα στοιχεία, αυτά τα στοιχεία ήταν στη διάθεσή σας από την αρχή, όταν ήρθε τουλάχιστον η πρόσκληση σε αρχεία PDF δεν ήταν εξειδικευμένα.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου)

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Το ότι σας στέλνουμε σε ηλεκτρονική μορφή τα στοιχεία σημαίνει ότι δεν έχετε στοιχεία στα χέρια σας; Εντάξει κ. Τομπούλογλου με συγχωρείτε, εγώ είδατε από τη στιγμή που υπήρξε το αίτημα, προσπάθησα τουλάχιστον στο βαθμό που μπορούσαμε να σας δώσουμε αυτά που θέλατε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι εδώ είμαστε για να το συζητήσουμε και οποιαδήποτε ερώτηση αν δεν έχει κάποιος αντιληφθεί, εγώ επιγραμματικά προσπάθησα να σας δώσω λίγο το σκεπτικό όλης αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης, θα ήθελα πάνω σε αυτό να γίνει μια συζήτηση να δείτε λίγο το γενικό σκεπτικό, να δείτε πως διαμορφώνεται η κυκλοφορία στην πόλη μας πλέον την οποία την γνωρίζουμε όλοι απ' έξω και ανακατωτά, δηλαδή με το που βλέπετε αυτό το σχέδιο με τις κόκκινες και κίτρινες γραμμές,

καταλαβαίνετε από πού εκτρέπεται και που πηγαίνει και που έρχεται η κυκλοφορία.

Επίσης εκείνο που ξέχασα να σας πω και κλείνω, είναι το εξής: αυτός που έρχεται από την Πίνδου δεν έχει πλέον τον τρόπο να πάει προς τη Νέα Ιωνία ή προς τη Φωκίων, οπότε ή θα πρέπει νωρίτερα να βγει στη Δεκελείας και να ανέβει στην Ελευθερίου Βενιζέλου, ή θα πρέπει να κάνει τον κύκλο από την Τρυπιά και να βγει στην πλατεία και από εκεί στην Παπαναστασίου. Αυτή είναι ουσιαστικά η διέξοδος για κάποιον που έρχεται από την Πίνδου από το Μενίδι ή από οπουδήποτε αλλού.

Δεν θέλω να σας κουράσω άλλο, αλλά πάνω σε αυτά θα ήθελα να κάνουμε την κουβέντα και από εκεί και πέρα οποιαδήποτε ερώτηση επιπλέον υπάρχει, πολύ ευχαρίστως να απαντήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη να διευθύνω τη συζήτηση λίγο εγώ, μη σηκώνετε τα χέρια, πρώτα οι επικεφαλής των Παρατάξεων και μετά οι δημοτικοί σύμβουλοι. Ο κ. Γρετζελιάς έχει τον λόγο.

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Μια και λείπει ο κ. Βασιλόπουλος θα παρακαλούσα να δοθεί ο λόγος στον κ. Καλαμπόκη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καλαμπόκης έχει τον λόγο.

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Κύριε Κανταρέλη τι γίνεται με τα λεωφορεία; Η Γραμμή Νέα Φιλαδέλφεια - Νέα Ιωνία που πηγαίνει; Δηλαδή φαντάζομαι ότι είναι η Παπαναστασίου, μια επιβεβαίωση θέλω.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι όπως σας διάβασα και πριν ο ΟΑΣΑ δεν έχει αποφανθεί. Όταν αποφανθεί ο ΟΑΣΑ θα μας στείλει τις δικές του ρυθμίσεις πλέον στα δρομολόγια και τότε θα σας ενημερώσουμε για τον ΟΑΣΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κανταρέλη σημειώστε τις ερωτήσεις. Αυτό ήταν σύντομο και καλώς απαντήσατε, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Ο κ. Γρετζελιάς έχει τον λόγο.

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Κύριοι σήμερα το Δημοτικό Συμβούλιο παίρνει μια ιστορική απόφαση για έργα έξω από το γήπεδο της ΑΕΚ και είναι προνόμιο για μας που συζητάμε αυτό το θέμα λέγοντας στους πολίτες ότι για ένα χρόνο και κάτι μήνες όλοι μας θα ταλαιπωρηθούμε και αυτό δεν θα πρέπει να το κρύψουμε.

Με βάση τη μελέτη αυτή όσοι κατέρχονται την Πίνδου που πήγαιναν μέσω παλιού Τροχονόμου Φιλαδέλφειας αριστερά προς Νέα Ιωνία ή Δεκελείας, Επταλόφου, Σύλλης προς LIDL και Παπαναστασίου αυτές οι κινήσεις τις ξεχάσουμε σε αυτή τη φάση τουλάχιστον των έργων αυτών.

Βλέπουμε δηλαδή μια κυκλοφορία κυκλική Δεκελείας, Ελευθερίου Βενιζέλου από Βλάχου προς Νέα Ιωνία, φτάνοντας στην Ηρακλείου, κατεβαίνοντας την Ηρακλείου περνάμε τον Τροχονόμο της Νέας Ιωνίας, κατεβαίνουμε προς Πευκάκια, Περισσό, Παπαναστασίου, Φιλαδέλφεια, ξανά Δεκελείας και τα λοιπά.

Σε πρώτη φάση πιστεύω λόγω των νέων ρυθμίσεων θα απομακρυνθούν από την κίνηση από Αγίους Αναργύρους προς Μαρούσι, Χαλάνδρι που πέρναγαν μέσα από τη Βρυούλων Αγίας Τριάδας, Πατριάρχου Κωνσταντίνου θα κοπούν αυτές οι κινήσεις. Διότι ο ξένος θα αναζητήσει άλλες διεξόδους διότι θα μποτιλιάρει μέσα στην πόλη μας.

Το ίδιο και οι κινήσεις από Μαρούσι, Χαλάνδρι, Νέα Ιωνία, Φιλαδέλφεια προς τα σχολεία μας στο κεντρικό Γυμνάσια, πλατεία Κωνσταντινουπόλεως, Αγίους Αναργύρους οι κινήσεις αυτές θα κοπούν και κατά συνέπεια και αυτοί που έρχονταν από ανατολή προς δύση, οι ξένοι, θα αναζητήσουν άλλες διεξόδους για να πάνε στις δουλειές τους ή όπου αλλού θέλουν προς αυτές τις κατευθύνσεις.

Εκείνο που έχει σημασία είναι η πλατειά ενημέρωση των συμπολιτών μας για μια σειρά πράξεων και ενεργειών που πρέπει να αποφευχθούν παραδείγματος χάριν το parking στη Δεκελείας θα πρέπει να σταματήσει δεξιά και αριστερά. Διότι φανταστείτε σήμερα όταν έχουμε λαϊκή παραδείγματος χάριν που υπάρχει ένα μποτιλιάρισμα κλασικό. Αν σκεφτούμε ότι κόβεται η κίνηση ανατολή – δύση (το κόκκινο όπως το βλέπουμε) ή τανάπαλιν από Αγίας Τριάδος προς Πατριάρχου Κωνσταντίνου που δεν θα υπάρχουν αυτές οι κινήσεις, φανταστείτε τι φόρτους θα δεχτεί η Δεκελείας, η Ηρακλείου από την άλλη μεριά από Παπαναστασίου και αντίστροφα.

Θα είναι από τα θετικά της υπόθεσης διότι έως τώρα έχουμε κακομάθει όλοι μας και μην εξαιρούμε και τους εαυτούς μας, που για να πάμε παραδείγματος χάριν στο δημαρχείο, στην Τράπεζα, στο Βενέτη, στον Τύλλα,

στην πλατεία Πατριάρχου παίρνουμε το αυτοκίνητό μας για να πάμε να ψωνίσουμε το οτιδήποτε.

Είναι καιρός από τώρα να υπάρξει μια διαπαιδαγώγηση που τελιώνοντας όλα αυτά τα έργα η Δεκελείας να απελευθερωθεί όταν μέσα στο διάστημα των 14-15 μηνών, πόσο θα χρειαστεί, θα έχουμε συνειδητοποιήσει ότι απαγορεύεται το parking δεξιά και αριστερά της Δεκελείας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι όπως αντιλαμβάνεστε αυτό το έργο θα σηματοδοτήσει και μια σειρά άλλες παρεμβάσεις παραδείγματος χάριν το εργοτάξιο του έργου θα είναι εκτός πόλεως, θα είναι προς την περιοχή του Προμπονά. Ξεχάσαμε να το αναφέρουμε κ. Κανταρέλη αυτό. Το εργοτάξιο του έργου θα είναι στο ύψος της εκκλησίας του Προπονά από εκείνη τη μεριά, που είναι και αυτό σημαντικό και δεν θα επιβαρύνει ως εργοτάξιο την πόλη, δηλαδή δεν μπει στο άλσος, ή σε κάποιο άλλο οικόπεδο το οποίο είναι ωφέλιμο να είναι ελεύθερο για να παρκάρουν κάποια αυτοκίνητα κάποιες στιγμές και κάποιες ώρες.

Ένα άλλο που θέλω να τονίσω είναι ότι αν οι κυκλοφορίες αυτές είναι κυκλικές προς αυτή την κατεύθυνση, το να κάτσουμε να συζητάμε όχι να αλλάξουν και να γίνουν αντίστροφα, δεν λείπει τίποτε κύριοι συνάδελφοι διότι όσοι ξέρουν την χωροταξία στο χάρτη που βλέπουμε οι δρόμοι είναι συγκεκριμένοι και συγκεκριμένου πλάτους.

Ποιοι είναι αυτοί οι δρόμοι οι καθοριστικοί; Είναι η Δεκελείας, είναι ο κόμβος Βλάχου, όλο το κίτρινο που κατεβαίνει είναι η Ελευθερίου Βενιζέλου, φτάνουμε στο άλλο μπλε που ήταν παλιά η Εφορία της Νέας Ιωνίας, κατεβαίνουμε την Ηρακλείου προς τα κάτω βλέπετε όπως είναι η Δεκελείας από τα αριστερά από το άλσος, ο άλλος κίτρινος με το κόκκινο που κατεβαίνει είναι η Ηρακλείου της Νέας Ιωνίας και φτάνουμε στον παλιό Τροχονόμο της Νέας Ιωνίας και είναι πολύ σημαντική η απόφαση από αυτό τον κόμβο που δείχνει το βελάκι που είναι ο παλιός Τροχονόμος της Νέας Ιωνίας δηλαδή όπως βγαίνουμε από το Νοσοκομείο και πατάμε την Ηρακλείου, από εκεί θα κοπεί μέχρι το δικό μας παλιό Τροχονόμο, εδώ που είναι το κόκκινο στην Αγία Τριάδος, όλο αυτό που θα κλείσει συγχρόνως.

Δεν έχει καμία σημασία η συναπόφαση με τη Νέα Ιωνία του Δημοτικού Συμβουλίου. Είναι ένα έργο που τους αφορά, είναι αποχετευτικό,

καμία σχέση με το δικό μας έργο που είναι υπογειοποίηση. Κατά συνέπεια όπως εμείς βιαζόμαστε και καλά κάνουμε να πάρουμε τις αποφάσεις μας έγκαιρα προκειμένου στη συνέχεια οι άλλες συναρμόδιες Υπηρεσίες, φορείς, ΟΑΣΑ, Πυροσβεστική, Τροχαία να δώσουν τις τελικές τους προτάσεις και αυτοί προς την Περιφέρεια προκειμένου να παρθεί η τελική απόφαση, ας φροντίσει και η Νέα Ιωνία για το δικό της έργο να πάρει τις αντίστοιχες αποφάσεις έτσι ώστε αφού θα κλείσει που θα κλείσει η κατάσταση να ολοκληρωθούν δυο έργα και να μην υπάρξει σε επόμενο χρόνο ένα από τα δύο εκ των έργων.

Κυρίες και κύριοι θα πρέπει να δούμε αυτή την κυκλοφορία του κόκκινου από την αριστερή μεριά όπως το βλέπουμε να φανταστείτε φτάνει μέχρι την Καππαδοκίας ο σκεπαστός. Το σημείο αυτό απέναντί του προς τα πάνω, είναι η Καππαδοκίας δηλαδή ο πεζόδρομος μεταξύ του γηπέδου και των κατοικιών πίσω από τη «Βυζαντινή Γωνιά». Εκεί είναι ένα πολύ λεπτό σημείο διότι από το περίπτερο που είναι στη γωνία, από μπροστά από την Αγία Τριάδα προβλέπεται αύριο να φύγει το περίπτερο, θα στρίβεις δεξιά για να πας Νέα Ιωνία, για να μπεις στον υπόγειο. Εκεί θα υπάρχει πρόβλημα και θα υπάρχει πρόβλημα από το βελάκι μέχρι το σημερινό περίπτερο που θα είναι ξεσκεπαστο, διότι η βύθιση θα ανεβαίνει και στο ύψος του περιπτέρου θα έχει ανεβεί πάνω.

Όπως αντιλαμβάνεστε κύριοι συνάδελφοι αυτό το έργο του σκεπαστού θα πρέπει να το συνδυάσουμε και με τον πεζόδρομο που γίνεται περιμετρικά του γηπέδου. Αντιλαμβάνεστε ότι αλλάζει όλο το status και φεύγουμε πλέον από αυτήν καθαυτή την κατασκευή του γηπέδου και μπαίνουμε στη διαμόρφωση όλων των εγγύς του γηπέδου χώρων.

Όπως αντιλαμβανόμαστε και κάθε καλόπιστος άνθρωπος αντιλαμβάνεστε ότι αλλάζει τελείως το τοπίο γύρω και πέρα του γηπέδου. Κατά συνέπεια θα επαναλάβω για μια ακόμη φορά ότι είμαστε ευτυχείς που για πρώτη φορά σε ήρεμα νερά και όχι με αντιδικίες και φωνασκίες, αν θυμάστε ένα παλιό Δημοτικό Συμβούλιο εδώ μέσα παραλίγο να πέσει και ξύλο από την τότε ενημέρωση, που μπαίνουμε σε νηφάλια νερά στη διαμόρφωση πλέον χώρων πέρα και έξω του γηπέδου.

Αυτό κυρίες και κύριοι θα το απολαύσει η κοινωνία της Φιλαδέλφειας και όχι μόνο σε ένα χρόνο και κάτι μήνες και έχει σημασία

κυρίες και κύριοι συνάδελφοι διότι αυτό το έργο, αυτές οι κινήσεις και οι κυκλοφορίες θα δημιουργήσουν αναγκαιότητες και για μια σειρά άλλες παρεμβάσεις σε επίπεδο πόλης, αλλαγές κυκλοφοριών, πεζοδρόμους και τα λοιπά, αναγκαιότητα που θα δείχνει την κατεύθυνση μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής πόλης και προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει να κινηθούμε όλοι.

Ένα παράδειγμα τι θα γίνει με την πλατεία Πατριάρχου; Θα παραμείνουμε στη λογική να περνάνε τρία αυτοκίνητα στο πράσινο φανάρι; Για σταθείτε ώρα αιχμής να περάσετε είτε κατεβαίνοντας είτε ανεβαίνοντας την πλατεία Πατριάρχου και μετρήστε πόσα αυτοκίνητα περνάνε. Τέσσερα. Οι μελετητές τότε έλεγαν ότι περνάνε εννιά με έντεκα, φαίνεται μέτρησαν και το βράδυ από τις 12 μέχρι τις 6 πρωί ότι περνάνε τα ίδια.

Τι θα γίνει επίσης με τον κόμβο Βλάχου παραπάνω. Θα παραμείνει κι αυτός κάθε 10 μέτρα και ένα φανάρι; Είναι καιρός να ανασκουμπωθούμε όλοι, να καταθέσουμε τις απόψεις και τις προτάσεις μας έτσι ώστε αυτό το έργο να γίνει η αιτία και η αφορμή για μια σειρά καινοτόμες παρεμβάσεις σε επίπεδο όλης της πόλης, από Βλάχου μέχρι Αχαρνών, διότι περί αυτών των παρεμβάσεων πρέπει να μιλάμε και όχι απλά για ένα πεζοδρόμιο αν θα πρέπει να το κάνουμε έτσι, ή αν θα πρέπει να το κάνουμε αλλιώς.

Θεωρώ ότι είμαι ευτυχής που μετά από τόσα χρόνια επιβεβαιώνεται εκείνο που είχε ξεκινήσει με την κατασκευή του γηπέδου της ΑΕΚ. Αυτή η κατασκευή ας γίνει μια αφορμή ενότητας όλων των πλευρών για όσο το δυνατό καλύτερες προτάσεις για το αύριο της πόλης μας. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, είναι καλό να κάνετε ερωτήσεις ή αν έχετε κάποιες απορίες από ό,τι κατάλαβα ο κ. Γρετζελιάς ήταν ενήμερος. Ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι νομίζω ότι πράγματι και θα συμφωνήσω με την κα Παπακώστα που μίλησε προηγουμένως, το γήπεδο της ΑΕΚ αποτελεί ένα θα έλεγα εμβληματικό έργο το οποίο αφορά την πόλη μας, προσδιορίζει την ιστορία μας, τις ρίζες μας και φυσικά προβάλλει την πόλη μας σε διεθνές επίπεδο.

Εμείς που τουλάχιστον δεν έχουμε απλά γεννηθεί στη Νέα Φιλαδέλφεια, αλλά εδώ γεννήθηκαν και οι γονείς μας και ήταν από τους πρώτους κατοίκους, θεωρούμε ότι η ΑΕΚ έχει συγκεκριμένο χώρο και τόπο και αυτός είναι η Νέα Φιλαδέλφεια.

Θέλω μόνο να κάνω μια παρατήρηση αρχική. Για να μπορέσει να ενταχθεί το έργο και να χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια Αττικής, έγινε μια τροποποίηση η οποία ίσως μας διαφεύγει της προσοχής. Δεν θα μπορούσε να γίνει στη ΔΙΚΕΦΑΛΟΣ και γίνεται στην Ερασιτεχνική ΑΕΚ. Μια σοβαρή διευκρίνιση: για να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί το έργο και η απόφαση ήταν επί εποχής κας Δούρου Περιφερειάρχου Αττικής, ουσιαστικά χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια η Ερασιτεχνική ΑΕΚ με ό,τι αυτό σημαίνει. Διότι διαφορετικά δεν θα μπορούσε ποτέ να χρηματοδοτηθεί μια ΠΑΕ.

Θεωρώ ότι δεν υπάρχει σήμερα πεδίο συζήτησης για το εάν πρέπει να γίνει το γήπεδο, αυτά έχουν νομίζω ξεκαθαριστεί. Θέσεις συγκεκριμένες έχουμε πάρει όλοι και οι θέσεις μας είναι δημόσιες, απλώς πρέπει να δούμε πως αυτό το γήπεδο θα μπορέσει να λειτουργήσει σε ένα αστικό ιστό. Γιατί αυτό που δεν ειπώθηκε προηγουμένως είναι ότι είναι και από τα ελάχιστα γήπεδα στην Ευρώπη που βρίσκονται μέσα στον αστικό ιστό, από τα ελάχιστα.

Φυσικά αυτό δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να γίνει το γήπεδο, αλλά πρέπει να δούμε πως αυτό θα λειτουργήσει και υπέρ της πόλης. Γιατί για μας τουλάχιστον πρώτα είναι η Νέα Φιλαδέλφεια και η Νέα Χαλκηδόνα και μετά φυσικά είναι η ΑΕΚ και το γήπεδό της. Είναι δυο παράλληλες περιπτώσεις που πρέπει όμως το πρώτιστο να είναι το συμφέρον της πόλης.

Έχουμε να συζητήσουμε για την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία μας ήρθε από την Περιφέρεια. Το πρώτο ερώτημα κ. Κανταρέλη είναι εάν την κυκλοφοριακή αυτή μελέτη την έχει συντάξει η INTPAKAT γιατί αυτό βλέπω ως προμετωπίδα εδώ και το δεύτερο ερώτημα είναι ποιος θα επιβαρυνθεί για την εφαρμογή αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης. Δηλαδή θα πρέπει να υπάρξουν κάποιες ρυθμίσεις θα υπάρχει κάποιο κόστος. Ποιος θα επιβαρυνθεί για την εφαρμογή της μελέτης αυτής;

Το δεύτερο στοιχείο που παρατηρώ, που το είπατε κι εσείς προηγουμένως, είναι ότι η μελέτη δεν έχει ζητήσει πριν καν τη γνώμη του ΟΑΣΑ. Δεν την έχει ζητήσει! Τι λέει στη σελ. 7: «... για τα παραπάνω θα ζητηθεί η άποψη και η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ». Άρα είναι μια μελέτη στον αέρα στην ουσία, αφού δεν έχουμε τη συγκοινωνιακή πρόταση που προέρχεται από τον ΟΑΣΑ.

Το άλλο στοιχείο που θέλω να παρατηρήσω είναι επίσης ότι σε σημείο της μελέτης συγκεκριμένα στη σελ 6 στην παρ. 2-4 «Πεζοί» αναφέρεται «... Η κυκλοφορία των πεζών κατά μήκος του έργου αποκλεισμένη περιοχή θα εξασφαλιστεί από κατάλληλη πορεία μέσα από το υφιστάμενο Δίκτυο με μονοπάτια και δρόμους του άλσους. Στα σημεία όπου εκτελούνται εργασίες ιδιαίτερα ή δίπλα σε πεζοδρόμια οι πεζοί θα καθοδηγούνται με σωστά τοποθετημένη πληροφοριακή σήμανση, προς τη συντομότερη διαδρομή παράκαμψης των έργων». Δηλαδή θα έχουμε μια σημαντική επιβάρυνση επισκεπτών –αν εφαρμοστεί αυτό- μέσα στο άλσος. Κάτι, το οποίο πρέπει να μας προβληματίσει για την ασφάλεια του άλσους και για το εάν επιτρέπεται κάτι τέτοιο.

Επίσης παρατηρώ στη μελέτη που μας έχετε στείλει το εξής, στη σελ. 3 στο τέλος λέει «... Εφόσον μετά την εφαρμογή των ρυθμίσεων παρατηρηθεί σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας στο τοπικό Δίκτυο της περιοχής Ειρήνη της Νέας Ιωνίας και Νέας Φιλαδέλφειας θα πρέπει να εξεταστούν πρόσθετα περιοριστικά μέτρα, ενδεχομένως με τη μεταφορά του αποκλεισμού στο ύψος της οδού Ελ Αλαμίν σε συνεργασία με το Δήμο της Νέας Ιωνίας».

Αυτό το παίρνω ως αφορμή. Τι σημαίνει αυτό; Η μελέτη αυτή που μας παρουσιάζετε δεν έχει κάνει καμία μέτρηση του όγκου της κυκλοφορίας. Καμία μέτρηση, δεν βλέπω τίποτε να υπάρχει εδώ. Πόσα αυτοκίνητα; Ποια αυτοκίνητα; Πως είναι δυνατό να έχουμε μια μελέτη κυκλοφοριακή, χωρίς να έχουμε τον φόρτο των αυτοκινήτων που αυτά καλούμεθα να ρυθμίσουμε;

Εγώ δεν είμαι ειδικός, συμβουλευτήκα κάποιους ανθρώπους που με βοήθησαν, ούτε το παίζω ειδικός, αλλά αναρωτιέμαι: μια κυκλοφοριακή μελέτη δεν πρέπει να ξέρει, δεν πρέπει να υπολογίζει τον όγκο των αυτοκινήτων; Και ρωτώ: σήμερα το ζούμε όλοι ελάτε από την οδό Ιωνίας,

από την οδό Προύσης στη συνέχεια και βγείτε στην πλατεία Πατριάρχου. Γίνεται το απίστευτο. Για φανταστείτε όλη αυτή η κίνηση της Ηρακλείου να διοχετεύεται από την Παπαναστασίου στην Προύση τι θα γίνει.

Και κάτι ακόμη πολύ σημαντικό: πείτε ότι έχουμε ενδεχομένως μια έκτακτη ανάγκη ένα ασθενοφόρο ή μια πυρκαγιά, τι θα γίνει. Που θα διοχετευτούν αυτά τα αυτοκίνητα; Καμία πρόβλεψη σε αυτό.

Επίσης υπάρχουν κάποια συγκεκριμένα σημεία που πρέπει να τα σκεφτούμε και να τα προβλέψουμε. Λέτε και το εύχεστε ότι κάποια στιγμή επειδή θα δουν τη δυσκολία της πρόσβασης που υπάρχει κάποιοι επισκέπτες που περνούν από την πόλη, αυτοί θα επιλέξουν άλλες διαδρομές. Εμείς όμως είμαστε ως πόλη προορισμός και οι επισκέπτες μας –και σας το είπα και τηλεφωνικά αυτό- δεν είναι αυτοί που έρχονται κάθε μέρα, έρχονται περιστασιακά.

Άρα δεν θα αποφύγουμε τον φόρτο των επισκεπτών που έρχονται στην πόλη για να ψυχαγωγηθούν και οι οποίοι εάν –και πολύ λογικό είναι αυτό- πάψουμε να έχουμε το parking στη Δεκελείας, τι θα γίνει με τα αυτοκίνητα αυτά που παρκάρουν στη Δεκελείας; Που θα πάνε;

Άλλο ερώτημα. Όσον αφορά τη Δεκελείας ανεβαίνοντάς την και φτάνοντας εκεί που είναι σήμερα το «Χωριάτικο». Απαγορεύεται αριστερά να πάμε προς Τρυπιά και προς Εφέσου, νομίζω πρέπει να το δούμε αυτό. Πρέπει να επιτρέπεται με φανάρι η πρόσβαση προς Τρυπιά και προς Εφέσου, για να υπάρχει μια τουλάχιστον διευκόλυνση αυτών που πηγαίνουν προς τα εκεί.

Επίσης όσον αφορά την Πίνδου η οποία κατεβαίνει και η οποία επιτρεπόταν από την Πίνδου να στρίψουμε προς Φωκών. Αυτό το κύμα των αυτοκινήτων που θα διοχετευτεί;

Επίσης όσον αφορά τη μετέπειτα πορεία της πόλης και το λέω αυτό, γιατί δεν θέλω να το πω σε μια συζήτηση που γίνεται εδώ και να θεωρηθεί ότι δεν το έχουμε συζητήσει. Όπως ξέρετε η περιβαλλοντική μελέτη του γηπέδου. Τι προβλέπει αυτή; Προβλέπει τη Δεκελείας ταχείας κυκλοφορίας. Για να το καταλάβουμε: προβλέπει δηλαδή ότι η Δεκελείας θα έχει διάζωμα στη μέση και θα είναι δρόμος ταχείας κυκλοφορίας χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα παρκαρίσματος.

Αυτό πρέπει να γίνει για να εκπληρωθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και να πάρει άδεια το γήπεδο, δεν το συζητάμε. Και από ό,τι μου είπαν μόνο εάν υπάρξουν σοβαροί λόγοι θα μπορούσαν να τεθεί και να αλλάξει αυτό, αλλά σε μια διαδικασία όμως που δεν είναι καθόλου βέβαιο ότι θα υιοθετηθεί.

Άρα τελειώνει το θέμα της υπογειοποίησης, η οποία θεωρώ ότι είναι σωστό ως έργο δεν το συζητούμε αυτό και η απελευθέρωση των χώρων και γενικά ότι πρέπει να υπάρχει γύρω από το γήπεδο αυτός ο περιβάλλον χώρος είναι πάρα πολύ σωστό, ρωτώ όμως: είναι δυνατό η Δεκελείας να γίνει ταχείας κυκλοφορίας; Γιατί αυτό προβλέπεται. Αυτό πρέπει να γίνει. Αν δεν γίνει αυτό, άδεια λειτουργίας το γήπεδο δεν παίρνει, είναι περιβαλλοντικός όρος στη μελέτη που υπάρχει και έχει εγκριθεί. Τι σκοπεύετε να κάνετε γι' αυτό, που είναι πάρα πολύ σημαντικό;

Έπειτα, υπήρχε η λογική του κυκλικού της πλατείας Πατριάρχου. Αυτό, σύμφωνα με ερώτηση που είχα υποβάλλει στην προηγούμενη Δημοτική Αρχή έχει καταργηθεί. Καταργήθηκε; Αλλά και αυτό είναι σε συνάφεια με το εάν η Δεκελείας θα είναι ταχείας κυκλοφορίας.

Αυτά λοιπόν πρέπει να μας προβληματίζουν διότι το έργο δεν μπορούμε να βλέπουμε μονάχα πόσο σοβαρό θα είναι, βεβαίως θα είναι ένα γήπεδο το οποίο δεν υπάρχει, καμία σχέση με άλλα γήπεδα τα οποία υπάρχουν στη χώρα μας, αλλά πρέπει να δούμε πως αυτό θα δέσει με τη λειτουργία της πόλης.

Και να σκεφτούμε και κάτι άλλο: 14 μήνες προβλέπονται για το έργο, δεν θα είναι 14 μήνες και το ξέρουμε όλοι αυτό, δεν θα ολοκληρωθεί το έργο τον Φεβρουάριο του 2021 είναι πολύ αισιόδοξη η πρόβλεψη. Άρα θα έχουμε τουλάχιστον μια διετία κατά την ταπεινή εκτίμησή μου που θα υπάρχει ένα απίστευτο αλαλούμ στην πόλη διότι δεν έχει προβλεφθεί το σημαντικότερο, σας είπα και πάλι: ο φόρτος των οχημάτων, ο αριθμός των οχημάτων.

Αυτό είναι το βασικότερο, έπρεπε να το έχει μέσα η μελέτη. Εγώ όταν το διάβασα και δεν το βρήκα και το συζήτησα με κάποιον ο οποίος ασχολείται με αυτά τα πράγματα μου λέει «τι μελέτη είναι αυτή;». Θέλω λοιπόν να σας θέσω όλους προ των ευθυνών μας, είναι πολύ ωραίο να λέμε «ναι, να

γίνει το γήπεδο», αλλά μετά ο κόσμος εμάς θα ρωτάει και εμάς θα κατηγορεί εάν δεν έχουμε συζητήσει μερικές παραμέτρους.

Δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να κάνουμε το έργο, εγώ δεν είμαι από αυτούς που ήμουν απέναντι και ενάντια σε αυτό και το ξέρετε πάρα πολύ καλά από την αρχή, όταν δεν υπήρχε η σημερινή συγκυρία. Προβληματίζομαι όμως θέτω τους προβληματισμούς μου στο Δημοτικό Συμβούλιο, θεωρώ ότι αυτό το πράγμα που πρέπει σήμερα να συζητήσουμε δεν είναι απλό, ούτε είναι θέμα συσχετισμών περνάει – δεν περνάει, είναι ουσιαστικό ζήτημα και αυτά που θέτω νομίζω ότι είναι θέματα ουσίας και δεν είναι θέματα ούτε εντυπωσιασμού, ούτε της λογικής να είμαστε απέναντι.

Εδώ υπάρχει κυρίες και κύριοι συνάδελφοι μια πολύ μεγάλη ευθύνη της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής η οποία επειδή ήταν απέναντι στο γήπεδο δεν φρόντισε για ορισμένα πράγματα.

1. Το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολό της έγκαιρα.
2. Τις θέσεις στάθμευσης που πρέπει να προβλεφθούν και εδώ θα έρθει μετά το επόμενο θέμα στην ΜΠΡΙΤΑΝΙΑ για να πούμε εκεί τη δική μας άποψη.
3. Τα αντισταθμιστικά οφέλη τα οποία είναι στον αέρα. Ακούσαμε την κα Παπακώστα και χάρηκα που το άκουσα ότι θα υπάρξει η δυνατότητα να αξιοποιηθούν άνθρωποι δημότες κάτοικοι της Νέας Φιλαδέλφειας και να εργαστούν εκεί. Αυτά όμως όλα είναι στον αέρα. Πρέπει αυτά να θεσμοθετηθούν και πρέπει να τα ζητήσουμε ως αντισταθμιστικά από την ΑΕΚ ώστε να ξέρουμε ως Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα γίνουν κάποιες συγκεκριμένες ενέργειες, όχι ευχολόγια εδώ μιλάμε επί συγκεκριμένης βάσεως πλέον.

Και βέβαια νομίζω ότι η παρούσα Δημοτική Αρχή με όλους εμάς, διότι εδώ δεν υπάρχει όπως είπαμε κακοπιστία, θα πρέπει να τα διεκδικήσει αυτά με τρόπο τέτοιο, ώστε να διασφαλίσει τα συμφέροντα και της πόλης και των δημοτών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Κοσκολέτος έχει τον λόγο.

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Άκουσα τον κ. Τομπούλογλου με προσοχή και πραγματικά έχει πολύ σοβαρούς και εύλογους προβληματισμούς που έχουμε όλοι μας, σήμερα όμως το θέμα δεν αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του γηπέδου,

της ανέγερσης του γηπέδου, αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα δημιουργηθούν για ένα πολύ συγκεκριμένο χρονικό διάστημα που θα δημιουργηθεί μια αναστάτωση από συγκεκριμένο έργο. Όχι αυτό καθαυτό το γήπεδο. Μην ξεφύγουμε δηλαδή και πάμε στη λογική του να συζητήσουμε για το έργο του γηπέδου της ΑΕΚ γιατί δεν είναι αυτό το θέμα μας σήμερα.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Επί της διαδικασίας κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ο κ. Γρετζελιάς αλλά και ο κ. Τομπούλογλου τοποθετήθηκαν επί γενικών. Δεν ξέρω αν ακούσατε τον κ. Γρετζελιά, είπε ακριβώς το ίδιο, δεν τον διέκοψα απλά ολοκλήρωσαν και είπαν κι άλλα πράγματα που ίσως φανούν χρήσιμα για τη συνέχεια. Ο κ. Τομπούλογλου θέλει να πει κάτι.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ τοποθετήθηκα επί της κυκλοφοριακής μελέτης, μάλλον ο κ. Κοσκολέτος δεν άκουσε κάτι βασικό, και είναι και τεχνικός. Στη μελέτη αυτή δεν υπάρχει ο όγκος των οχημάτων, αυτό δεν το άκουσε ο κ. Κοσκολέτος. Δεν άκουσε ότι είπα για συγκεκριμένα σημεία που θα επιβαρυνθούν ιδιαίτερα. Αυτά δεν αφορούν τη συγκεκριμένη διαδικασία που συζητάμε; Φυσικά και επεκτάθηκα και σε άλλα, αλλά έθεσα συγκεκριμένα ζητήματα επί της μελέτης. Άρα δεν έχουμε ξεφύγει.

Και το άλλο που λέω είναι συμφυές διότι πολύ απλά δεν μπορούμε να περιμένουμε όταν θα τελειώσει η υπογειοποίηση πρέπει να προχωρήσουμε άμεσα και στο θέμα της Δεκελείας και στο θέμα των ρυθμίσεων που θα είναι μετά πια, όταν θα ολοκληρωθεί το έργο. Πότε θα γίνουν αυτά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γενικά της κυκλοφοριακής μελέτης. Ο κ. Σερετάκης έχει τον λόγο.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Από μεριάς θα κάνει πιο συγκεκριμένες ερωτήσεις η Δανάη, οπότε εγώ πολύ σύντομα δυο ερωτήσεις. Κατ' αρχήν να κάνω ένα σχόλιο, δηλαδή άκουσα τον κ. Δήμαρχο αλλά κι άλλους συναδέλφους, δεν κουβεντιάζουμε το θέμα του γηπέδου όλοι έχουμε άποψη και έχουμε ευαισθησία στο θέμα του γηπέδου. Φυσικά ο καθένας ανάλογα με την άποψη που είχε την πολιτική, ή την ιδιαίτερη γνώμη, άλλος το έβλεπε έτσι, δεν ξέρω αν έχει νόημα να ξανακινήσουμε αυτή τη διαδικασία.

Ούτε σημαίνει ότι μια συγκεκριμένη τοποθέτηση σε ένα συγκεκριμένο έργο της υπογειοποίησης, ή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ότι

κάποιος έχει γενική άποψη επί του γηπέδου να πάει στα τάρταρα και τα λοιπά, μην κάνουμε τέτοιες αφαιρέσεις. Εγώ όμως επειδή μπερδεύτηκα από μερικές παρατηρήσεις του κ. Δημάρχου θα ήθελα να μου θυμίσετε, επειδή δεν ήμουν τότε δημοτικός σύμβουλος και επειδή μπορεί να μην τα θυμάμαι καλά, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του γηπέδου πόσες μέρες λειτουργίας το χρόνο προέβλεπε. Θυμάμαι είχε ένα ικανό αριθμό, δεν ήταν 20.

Και επίσης να ρωτήσω κάτι άλλο τον κ. Κανταρέλη. Έχω κι εγώ την απορία που είχε ο κ. Τομπούλογλου, που προφανώς είναι σοβαροί άνθρωποι επιστήμονες δεν τους αμφισβητώ, λέει «... *διέλευση πεζών μέσα από το άλσος*». Αυτοί που κυκλοφορούν, που σχολάνε από τις δουλειές τους και τα λοιπά, το χειμώνα με βάση τον Κανονισμό της Περιφέρειας απαγορεύεται η διέλευση μετά τις 7, υποθέτω το γνωρίζετε δεν μπορώ να πιστέψω ότι δεν το σκέφτηκε κανείς, ή ότι το βράδυ κανείς δεν μπορεί να περπατάει μέσα στο άλσος. Υπάρχουν εναλλακτικά; Πως δηλαδή θα γίνεται η κυκλοφορία των πεζών; Κατά την άποψη των μελετητών δηλαδή και της Διοίκησης που υιοθετεί τη μελέτη αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, θα σας απαντήσουν μετά. Αν υπάρχουν δημοτικοί σύμβουλοι που θέλουν να μιλήσουν, απλά να σημειώσω τα ονόματά σας. Ο κ. Κωνσταντινίδης έχει τον λόγο.

A. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Εγώ θα κάνω λίγες ερωτήσεις και μια τοποθέτηση. Και εγώ χαίρομαι ιδιαίτερα γιατί για πρώτη φορά το Δημοτικό Συμβούλιο συζητά αναφερόμενο στο γήπεδο της ΑΕΚ σα να είναι ένα έργο που όντως γίνεται. Μέχρι τώρα συζητούσαμε σα να μη γίνεται το έργο. Το έργο όχι μόνο γίνεται, το έργο προχωράει με ταχείς ρυθμούς και είναι ένα θετικό βήμα ότι δεν ρίχνουμε με τόξο βέλη πάνω στο γήπεδο σαν ανεμόμυλος.

Το δεύτερο μείζον θέμα όπως είπε και ο κ. Δήμαρχος αλλά και όλοι οι προλαλήσαντες συνάδελφοι ότι πράγματι από αυτό το πολύ μεγάλο έργο κομβικό, εμβληματικό, υπερτοπικό θα υπάρξει μια πολύ μεγάλη ταλαιπωρία για τους κατοίκους της περιοχής, για όλους μας.

Για την αξία, τη δυναμικότητα του έργου του γηπέδου της ΑΕΚ νομίζω ότι όπως είπε πολύ σωστά ο κ. Σερετάκης δεν είναι στιγμή να μιλήσουμε, ο καθένας έχει την άποψή του και εμείς θεωρούμε ότι η ΑΕΚ είχε

δικαίωμα να κάνει το γήπεδό της στο χώρο που υπήρχε το γήπεδό της και καμία φορά συζητάμε σα να μην υπήρχε ποτέ γήπεδο της ΑΕΚ σε αυτό το οικόπεδο, αλλά αυτό που συζητάμε τώρα είναι η ταλαιπωρία που θα υπάρχει πράγματι και πως θα αμβλυνθεί αυτή η ταλαιπωρία. Πως θα αμβλυνθούν δηλαδή οι επιπτώσεις της ταλαιπωρίας στους πολίτες.

Η γνώμη μου είναι -με ενδιαφέρον κι εγώ θα ακούσω τις τεχνικές ερωτήσεις από τους επιστήμονες που έχουμε την τύχη να έχουμε εδώ τους μηχανικούς- ότι μπορούν να αμβλυνθούν οι επιπτώσεις με πολύ μεγάλη ενημέρωση για τους παρακαμπτηριούς στους πολίτες, με έντυπα, από τα μέσα της πόλης που μπορούν να παίξουν πολύ σημαντικό ρόλο.

Από ό,τι βλέπω και εγώ και είχα διαβάσει αλλά είδα και σήμερα η Δεκελείας και οι βασικοί άξονες πρέπει να είναι απελευθερωμένοι όσο γίνεται χωρίς παρκαρισμένα αυτοκίνητα, δεν βλέπω άλλο τρόπο να αντέξουν οι βασικοί άξονες την αυξημένη κυκλοφορία ενώ θα υπάρχουν τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα που υπάρχουν τώρα. Φαντάζομαι δηλαδή την ημέρα της λαϊκής με τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα και έρχεται μια εφιαλτική εικόνα στο μυαλό μου.

Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα όπως πολύ σωστά ειπώθηκε και νομίζω ότι αυτό ορίζει και η μελέτη αυτή, στις περιφερειακές λεωφόρους Ιφιγενείας, Ελευθερίου Βενιζέλου, Ηρακλείου, η πρόταση του κ. Τομπούλογλου είναι πολύ ενδιαφέρουσα το είχα σκεφτεί κι εγώ και με πρόλαβε, είναι το κακό αυτό να μιλάς από τους τελευταίους ότι πράγματι από Δεκελείας ανεβαίνοντας αριστερά από το Χωριάτικο, η απαγορευμένη στροφή αριστερά πρέπει να επιτραπεί, να το συζητήσουμε αυτό με τους υπευθύνους του έργου γιατί είχε νόημα τότε ακριβώς γιατί τα αυτοκίνητα που έρχονταν από την Αγία Τριάδα έμπαιναν αριστερά στη Δεκελείας τώρα δεν υπάρχει αυτό και δεν θα υπάρχει και μετά. Μετά θα υπάρχει η υπογειοποίηση.

Απαιτείται νομίζω το σημαντικότερο είναι μια αλλαγή της νοοτροπίας μας. Πρέπει να σταματήσουμε να χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητο οι κάτοικοι της πόλης ειδικά όσοι κατοικούμε ή εργαζόμαστε κοντά στο κέντρο και να μην παρκάρουμε να μην χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητό μας για αποστάσεις 10 λεπτών με τα πόδια. Εγώ που εργάζομαι στο κέντρο, το πατρικό μου είναι στο κέντρο αλλά η κατοικία μου είναι κοντά στην Τρωάδος η απόσταση είναι 10 λεπτά και λιγότερο με τα πόδια και πολλές φορές πιάνω

τον εαυτό μου δυστυχώς να παίρνω το αυτοκίνητό μου για να πάω στο γραφείο μου, που είναι στο δημαρχείο κοντά.

Άρα νομίζω ότι είναι απαραίτητη μια αλλαγή νοοτροπίας στην οποία θα βοηθήσει και η ενημέρωση και από τα Μέσα και από το Δήμο και από τους υπεύθυνους του έργου. Η ταλαιπωρία είναι δεδομένη, πιστεύω ότι υπάρχουν τρόποι να αμβλυνθούν οι επιπτώσεις αυτές κατά τη διάρκεια των εργασιών, θεωρώ ότι σίγουρα το έργο αυτό όταν θα ολοκληρωθεί το βλέπουν οι πολίτες της πόλης και θα αντιλαμβάνονται τη σημασία του και τη δυναμικότητά του, αλλά μέχρι τότε πρέπει να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να μειώσουμε την ταλαιπωρία από τις παρεμβάσεις που θα γίνουν για τα έργα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο λόγος στους δημοτικούς συμβούλους. Ο κ. Ουσταμπασίδης έχει τον λόγο.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Αγαπητέ κ. Κανταρέλη πάρα πολύ καλά μας ήρθε η κυκλοφοριακή μελέτη από την INTPAKAT από ό,τι είδαμε, αλλά παρ' όλα αυτά είναι λίγο πρόχειρη, ίσως πάρα πολύ πρόχειρη. Βέβαια στέκομαι στο γεγονός ότι γράφει μέσα ότι θα γίνουν βελτιώσεις, αναφέρεται βέβαια προς τη Νέα Ιωνία, αλλά φαντάζομαι θα είναι και στο σύνολο αν έχουμε θέματα, θα γίνουν βελτιώσεις πάνω στη διάρκεια.

Πάρα πολύ καλά σας το είπε ο συγκοινωνιολόγος για την υγρασία, όμως πείτε του αφού είναι και ειδήμονας αν τη συνέταξε αυτός που σας το είπε, ότι στην υγρασία κλείνουμε από τη μια πλευρά του μπαίνει και ανοίγουμε από την άλλη πλευρά που φεύγει. Άρα με την παρομοίωσή του τα αυτοκίνητα που είναι η υγρασία, καλό είναι όπως λέει και ο κ. Γρετζελιάς, να δούμε τους φόρτους στα φανάρια στις εξόδους, ένα κάτω στην Αχαρνών και δύο πάνω στου Βλάχου.

Δηλαδή να αφήσει περισσότερο αέρα να φεύγουν τα αυτοκίνητα πιο γρήγορα και ίσως να μειώσει και τους χρόνους που μπαίνουν μέσα σε εμάς, να κλείσει δηλαδή την υγρασία.

Να σας θυμίσω, θα το ξέρει καλύτερα ίσως απ' όλους εδώ μέσα ο κ. Κωνσταντάτος που μας τιμά με την παρουσία του, τόσα χρόνια διάφορα προάστια όπως Γαλάτσι, Φιλοθέη, Ψυχικό, Νέα Ιωνία, Νέο Ηράκλειο ακόμη και το Μαρούσι, Χαλάνδρι, Αγία Παρασκευή, Νέο Ψυχικό, κομμάτι από το

κέντρο θα χρησιμοποιήσω την έκφραση, μας έχουν κάνει μεροκάματο να βγαίνουν στην εθνική προ Αττικής Οδού, είχαμε τότε εξόδους Αναγεννήσεως έβγαινε εθνική οδό, RENAULT έβγαινε εθνική οδό, Βρυούλων έβγαινε εθνική οδό, Χαλκηδόνα κάτω έβγαινε εθνική οδό, Μεταμόρφωση μεγαλύτερο μήκος από εμάς αν το λέω καλά, μία έξοδο για εθνική.

Είχαν φέρει όλους τους φόρτους τους εδώ μέσα, σε εμάς και είχαμε εμείς εξόδους «Περάστε όλη η Αθήνα»! Καιρός είναι κι εμείς με μια κυκλοφοριακή μελέτη στοχευμένη να στείλουμε τους φόρτους αλλού, είτε τους αρέσει είτε δεν τους αρέσει. Εμείς θα κοιτάξουμε το καλό της δικής μας πόλης.

Πάνω σε αυτό έχω να σας πω ότι θεωρώ πολύ καλή έξοδο τη Βρυούλων, όμως η Βρυούλων θα δημιουργήσει τεράστιο πρόβλημα - προσωπική μου άποψη που την είπα και σε κάποιους κατ' ιδίαν προχθές- αν δεν μπορούν φανάρια πάνω στη Βρυούλων, θα ήθελα να το δείτε κι αυτό και από τις δυο πλευρές της γέφυρας.

Κύριε Τομπούλογλου πάρα πολύ σωστά όσο αναφέρεστε την κυκλοφοριακή μελέτη, της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του γηπέδου ελπίζω και είχαν πει κιόλας εδώ οι διοικούντες, ότι θα κάνουν μια καινούργια μελέτη πάνω – κάτω στην πόλη για να αλλάξουμε αυτή την κυκλοφοριακή μελέτη της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι η αδειοδότηση του γηπέδου στην ουσία και ελπίζω να μπορέσουμε να το αλλάξουμε.

Δεν ξέρω, πρέπει να βρουν τον τρόπο οι ίδιοι εδώ να το κάνουμε. Αλλιώς θα έχουμε τεράστιο πρόβλημα, θα γίνει μια Συγγρού η Δεκελείας και θα μας κυνηγάνε οι ίδιοι οι συγγενείς μας και οι συνέταιροί μας. Αυτά δεν θέλω να σας κουράσω άλλο, έχω πάρα πολλά να πω. Θέλω να πω ξανά ευχαριστούμε στον κ. Κωνσταντάτο για την παρουσία του, είναι ένας αξιόλογος αρχιτέκτονας με έργο στη Νέα Φιλαδέλφεια. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Γούλας έχει τον λόγο.

A. ΓΟΥΛΑΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι δημιουργούνται όντως κάποια ερωτήματα, βέβαια θα ήθελα να παρακαλέσω κατ' αρχήν μήπως σήμερα μετά την ολοκλήρωση των ομιλιών των δημοτικών συμβούλων δώσουμε τη δυνατότητα και στους δημότες να κάνουν κάποιες ερωτήσεις γιατί μπορεί να υπάρχει κάτι που δεν το έχουμε σκεφτεί εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπαμε ότι θα μιλήσουν μετά, έχει το δικαίωμα όποιος ζητήσει τον λόγο.

A. ΓΟΥΛΑΣ: Ωραία. Κάποιες σκέψεις και ερωτήματα έχουν δημιουργηθεί, όπως όταν θα ολοκληρωθεί το έργο με τους δρόμους γύρω - γύρω που είπατε πριν κ. Κανταρέλη Σμύρνης και Ιωνίας αυτοί θα είναι προσβάσιμοι σε αυτοκίνητα ή θα γίνουν πεζόδρομοι. Δεν το έχω πιάσει ακριβώς, πέρα από αυτούς που χρησιμοποιούν τις πυλωτές, τα parking και τα λοιπά.

Δεύτερον, δεν το γνωρίζω ίσως να έχει ειπωθεί ή γραφεί, το χρονικό στάδιο ολοκλήρωσης του έργου συμπίπτει με το χρονικό στάδιο έναρξης της λειτουργίας του γηπέδου; Είναι δυο συγκοινωνούντα δοχεία που το ένα προϋποθέτει τη λύση του άλλου ή είναι ανεξάρτητο το ένα από το άλλο; Υπάρχει περίπτωση δηλαδή να λειτουργήσει το γήπεδο και τα έργα να μην έχουν ολοκληρωθεί;

Για τις διαδρομές που θα αλλάξουν, σίγουρα πρέπει να αλλάξουν πολλές διαδρομές, αλλά ανησυχώ ότι θα αλλάξουν και οι προορισμοί των επισκεπτών της πόλης.

Ένα άλλο θέμα που βασίζεται με την υγεία των οδηγών και των συνεπιβατών. Ο δρόμος όπως είναι τώρα και οδηγεί στο φανάρι της Δεκελείας πολλές φορές μποτιλιάρει και για να περάσεις το φανάρι θέλεις αρκετή ώρα, φαντάζεστε τι θα γίνει όταν οι οδηγοί βρίσκονται στην υπόγεια διαδρομή μποτιλιαρισμένοι. Γιατί θα μου πείτε ότι υπάρχουν εξαεριστήρες και τα λοιπά, υπάρχουν στα τούνελ αλλά εκεί η διαδρομή δεν διαρκεί πολύ, είναι πολύ γρήγορη είναι ταχείας διαδρομής αυτά τα τούνελ που υπάρχουν στις εθνικές οδούς. Εκεί δεν ξέρω τι θα γίνεται, άρα θα πρέπει να υπάρχει και μια ταχεία κυκλοφορία.

Και το μεγάλο πρόβλημα βέβαια που θα παρουσιαστεί και έχει σχέση με το παρκάρισμα, πέρα από την καθημερινότητα, είναι και όταν γίνονται οι αγώνες. Που θα παρκάρουν αυτά τα εκατοντάδες οχήματα που θα έρχονται στην πόλη και αυτό πρέπει να το προβλέψουμε ως επακόλουθο. Αυτά σαν πρώτες σκέψεις στην καλή ενημέρωση κατά τα άλλα που έγινε μέχρι τώρα από τον κ. Κανταρέλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, η κα Γκούμα έχει τον λόγο.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Έχω αρκετές ερωτήσεις αλλά λόγω της διαδικασίας εγώ θέλω να τοποθετηθώ μετά, αφού απαντηθούν οι ερωτήσεις μου θέλω και να τοποθετηθώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, κάντε τώρα τις ερωτήσεις σας και μετά θα τοποθετηθείτε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Στο σημείο αυτό προσήλθε ο κ. Τάφας

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Ευχαριστώ. θέλω να ρωτήσω με τι στοιχεία έγιναν οι μελέτες, κ. Κανταρέλη θα σας παρακαλέσω να πάρετε σοβαρά τις ερωτήσεις μου και να απαντήσετε σε αυτές, ή ο κ. Δήμαρχος, τέλος πάντων να μου απαντήσουν οι εισηγητές.

Με τι στοιχεία έγιναν οι μελέτες και πότε πάρθηκαν αυτά τα στοιχεία, οι συγκεκριμένες μετρήσεις πότε έχουν γίνει. Ποιος είναι ο φόρτος στις οδούς Φωκών και Πατριάρχου Κωνσταντίνου σήμερα στις μέρες αιχμής. Πόσο κομμάτι από το φόρτο αυτό εκτιμάται ότι θα διοχετευτεί στην περιοχή της Ειρήνης, όπως αναφέρεται στη σελ. 3.

Τι φόρτο έχει σήμερα η οδός Παπαναστασίου, η οδός Προύσης και τι φόρτος προβλέπεται να έχουν αφού λειτουργήσουν και ως παρακαμπτήριες. Στην οδό Φωκών και στην Πατριάρχου Κωνσταντίνου όπως διαβάσαμε και στην μελέτη θα αποκλείονται οι κινήσεις πεζών, θα αποκλείονται συνολικά; Θα γίνουν για κάποιο χρονικό διάστημα; Θα υπάρξει κάποια άλλη πρόβλεψη; Γιατί είναι μια πολύ μικρή παράγραφος που αναφέρει τους πεζούς μέσα στη μελέτη

Ποιες είναι οι εναλλακτικές διαδρομές που προτείνονται στους πεζούς; Αναφέρθηκαν και προηγούμενοι ότι η μελέτη μιλάει για μονοπάτια και δρόμους του άλσους και πραγματικά εγώ αυτό που σκέφτομαι είναι ότι γυρνώντας από τη δουλειά το να φτάσεις, αν δουλεύεις Νέα Ιωνία και χρειάζεται να φτάσεις στις 6 ή στις 7 που σχολάς με ένα laptop στην πλάτη, γιατί το λάθος είναι ότι οι περισσότεροι πηγαίνουν με το αυτοκίνητο στη δουλειά τους γιατί έχουν και κάτι να κουβαλήσουν δεν μόνο ότι περπατάνε, είναι κι αυτό. Αλλά τέλος πάντων δεν μπορώ να φανταστώ πως θα διανύσω το άλσος σκοτεινά από την πίσω πλευρά του μπροστά καθημερινά μετά τη δουλειά μου, οπότε ποιες είναι οι εναλλακτικές διαδρομές δηλαδή που προτείνονται. Τι εννοείτε μονοπάτια και δρόμοι μέσα στο άλσος. Ποια μέτρα

θα πάρετε γι' αυτό; Γιατί θα χρειάζεται και συγκεκριμένος φωτισμός και φύλαξη.

Μας δείξατε το κομμάτι που θα υπογειοποιηθεί και η μελέτη λέει ότι αυτό είναι και το κομμάτι που θα γίνει το εργοτάξιο. Δεν θα χρειαστεί επιπλέον χώρος για το εργοτάξιο;

Είπατε ότι το εργοτάξιο θα είναι στο ύψος της εκκλησίας του Προμπονά, έτσι ενημέρωσε ο κ. Γρετζελιάς και θέλω να ρωτήσω ποιους οδικούς άξονες θα χρησιμοποιεί για την πρόσβαση στο εργοτάξιο. Εκεί θα είναι τα γραφεία, τα μηχανήματα, θα είναι νταλίκες πως θα γίνεται η πρόσβαση μέσα στο έργο της υπογειοποίησης;

Και τέλος αφού γίνει η υπογειοποίηση επειδή στην αρχική μελέτη του γηπέδου προβλεπόταν ότι θα είναι ήπιας κυκλοφορίας που κατά κύριο λόγο θα λειτουργεί ως είσοδος στα υπόγεια του γηπέδου, σήμερα αυτό έχει αλλάξει; Τι πλάτος θα έχει η υπογειοποίηση και τι φόρτο σε σχέση με τον σημερινό, θα μπορεί να απορροφήσει. Το λέω αφού γίνει το έργο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, η κα Εμμανουήλ έχει τον λόγο.

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Εγώ δεν θέλω να κάνω ερώτηση, θα τοποθετηθώ μετά γιατί προφανώς τώρα γίνονται οι ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοιτάξτε, τοποθετήθηκαν κι άλλοι οπότε ...

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Η κα Γκούμα θα τοποθετηθεί μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει πρόβλημα, αν θέλετε να τοποθετηθείτε τώρα, τώρα.

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Ας κάνουν τις ερωτήσεις του τεχνικού κομματιού οι συνάδελφοι και θα κάνω την τοποθέτησή μου μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις; ο κ. Ντάτσης έχει τον λόγο.

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Αν έχει φάει βροχή στο γήπεδο κανένας πιο πολλές φορές από εμένα, ας σηκώσει το χέρι του.

(Διαλογικές συζητήσεις)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σου θυμίσω ένα παιχνίδι ΑΕΚ – Δόξα Δράμας στη θύρα 3 ήμουν με χιόνι και δεν μπορούσαμε να ακουμπήσουμε κάτω και πάγωναν τα πόδια μας. Ξέρεις που καθόμασταν; Σε εφημερίδες!

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Και μια διόρθωση στον Χάρη, η χρηματοδότηση είναι και στη ΔΙΚΕΦΑΛΟΣ και στην Ερασιτεχνική, μαζί. Όχι σε έναν από τους δύο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Ντάτση, η σύμβαση υπογράφεται με την Ερασιτεχνική.

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Όχι και στους δύο μαζί είναι το έργο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Η σύμβαση της Περιφέρειας υπογράφεται με την Ερασιτεχνική και μόνο.

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Εντάξει, η άδεια είναι έχεις δίκιο, εντάξει. Νομίζω πως αυτή η άτσαλη κουτσουρεμένη χρονικά διαδικασία μειώνει το έργο. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο. Νομίζω πως όλοι μας πρέπει να το σεβόμαστε και σεβασμός σημαίνει έγκαιρη, ουσιαστική και ώριμη πληροφόρηση και ουσιαστικός διάλογος.

Ακούστηκαν πολλές ρητορικές παραφράσεις. «Θέλω χρόνο να ετοιμαστώ και γι' αυτό ψηφίζω κατά για την πλήρη διαδικασία σήμερα». «Φυσικά και στη συζήτηση θα πάρω μέρος, μισοδιαβασμένος και ελπίζω να μην ήταν ένας από τους λόγους της σπουδής», όχι για εμένα προσωπικά.

Αρκετοί συνάδελφοι είπαν άλλο Νέα Ιωνία άλλο εμείς, είναι διαφορετικά έργα. Ο μελετητής όμως έχει άλλη άποψη. Στην εισαγωγή 2^η και 4^η παράγραφος αναφέρεται στη Νέα Ιωνία. Λέει κάπου στη σελ. 2 «... Οι έκτακτες ανάγκες του εργοταξίου της κατασκευής του τεχνικού και του υπογείου έργου δεν επιτρέπουν την παράλληλη με τις εργασίες κατασκευής, εξυπηρέτηση κυκλοφορίας...». Γιατί δεν επιτρέπουν; Είναι τεχνικά αδύνατο ή είναι πιο ακριβής λύση; Θα απαντήσετε μετά.

Στη σελ. 3: «... Στο πρώτο χρονικό διάστημα του αποκλεισμού αναμένεται μια επιβάρυνση του δικτύου...» ολιγοήμερη λέει, τέλος πάντων θα είναι παραπάνω. Μετά; Ευχές! Κάτι συγκεκριμένο δεν έχουμε.

Τα περί αρχής της εξισορρόπησης του WordDrop τα γράφει ο μελετητής για καλό ή για κακό; Του ξέφυγε μάλλον. Γιατί αυτή η αρχή λέει «αν συμβεί κάτι κακό ή άσχημο, το συνηθίζουμε και μετά μόλις επί το χειρότερο, πάλι το συνηθίζουμε».

Στη σελ. 3: «... έχουμε μέτρηση υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου; Όχι στην περιοχή. Ακούστηκε από συναδέλφους και φαίνεται με

περισσότερο από τους συναδέλφους συμβουλευτήκαμε ειδικούς και από ό,τι φαίνεται αυτοί οι ειδικοί διαβάζουν τα ίδια βιβλία, γιατί τα ίδια πράγματα λέμε και τα ίδια πράγματα μας συμβούλεψαν από ό,τι φαίνεται.

Ο κ. Τομπούλογλου ζήτησε φόρτους, τι φόρτους προβλέπουμε στην επιβάρυνση και δεν υπάρχει πουθενά. Δεν υπάρχει ούτε μέτρηση του υπάρχοντος φόρτου.

Να προσθέσω στη συμβουλή και γνώμη του κ. Γρετζελιά που μίλησε για τη Δεκελείας, νομίζω πρέπει να συμπεριλάβουμε και τη Βρυούλων και την Τρυπιά στην απομάκρυνση των Ι.Χ. Δεν γίνεται να έχουμε δρόμο τέτοιας κυκλοφορίας με μια λωρίδα στη μέση μόνο.

Η πόλη στη διάρκεια των έργων θα επιβαρυνθεί, δηλαδή θα δώσει. Στην ελεύθερη οικονομία δίνεις – παίρνεις. Ελεύθερη οικονομία νομίζω έχουμε. Ακόμη δεν έχω συνειδητοποιήσει η πόλη μας γι' αυτή την επιβάρυνση, τι θα πάρει; Δεν αναφέρομαι στην ΑΕΚ μέσω της λειτουργίας της γηπέδου, αλλά αναφέρομαι για την πολιτεία και την Περιφέρεια. Την πόλη, πως έχουν φροντίσει να μας ανταποδώσουν την επιβάρυνση που έρχεται; Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, να πω κάτι κ. Κανταρέλη. Αν κάποια πρόταση από την αντιπολίτευση μπορεί να αλλάξει η ροή της κυκλοφορίας, αν υπάρχει μια πρόταση που είναι καλή και θετική, δεν αλλάζει τίποτε; Όπως δεν μπορούμε να δημιουργήσουμε και καινούργιους δρόμους από ό,τι κατάλαβα. Γιατί όπως είπε και ο κ. Κοσκολέτος μιλάμε τώρα για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο έργο που ξεκινάει. Έτσι δεν είναι; Οπότε μπορούμε να δημιουργήσουμε άλλο δρόμος; Έχω την εντύπωση ότι οι επιστήμονες το έχουν μελετήσει, το έχουν βάλει κάτω. Όλα τα άλλα και καλά κάνουν και έχουν απορίες οι συνάδελφοι και το συζητάμε για τη συνέχεια, αλλά για το συγκεκριμένο θέμα πιστεύω ότι και να έχουμε μια άλλη πρόταση, δηλαδή να έχει παραδείγματος χάριν ο κ. Καλαμπόκης, μπορεί να την εντάξει μέσα;

Δηλαδή κάνει μια πάρα πολύ ωραία σκέψη και ο κ. Ντάτσης λέει να μπει μέσα ο δρόμος, μπορεί να το βάλει μέσα;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Πρόεδρε μου επιτρέπετε; Έχω τον λόγο κατ' αρχήν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, βέβαια.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κάνατε μια ερώτηση πολύ λογική. Εδώ σήμερα ερχόμαστε να γνωμοδοτήσουμε πάνω σε μια συγκεκριμένη μελέτη. Όταν διαπιστώνουμε ότι υπάρχουν ελλείψεις αυτά αποτελούν λόγο που την αποδεχόμαστε ή δεν την αποδεχόμαστε.

Δεν μπορούμε να μπούμε στη λογική να μετατρέψουμε τη μελέτη. Ή τη θεωρούμε ότι είναι επαρκής, ή λέμε ότι είναι ανεπαρκής, δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι άλλο, δεν γίνεται δυστυχώς. Μπορούν όμως να καταγραφούν οι απόψεις μας και πηγαίνοντας στην Περιφέρεια ή στην Αποκεντρωμένη να ληφθούν υπόψη. Γι' αυτό και θεωρώ ότι αν κάποιος έχει μια άποψη διαφορετική, πρέπει να καταγραφεί στην απόφαση που θα είναι άλφα ή βήτα και αυτό να το κρίνει η Περιφέρεια που τελικά θα εγκρίνει ή θα απορρίψει τη μελέτη.

(Διαλογικές συζητήσεις)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια φράση μόνο, για να δημιουργήσουμε και την ατμόσφαιρα που μας αρέσει εδώ στο Συμβούλιο. Κύριε Ντάτση στην αρχή είπατε ότι είστε αδιάβαστος, αναφερθήκατε σε σελίδες και σε παραγράφους. Δηλαδή αν ήσασταν διαβασμένος;

Επίσης Κώστα, υπάρχουν νούμερα για τον φόρτο, δηλαδή έχουν αποτυπωθεί αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καλαμπόκης έχει τον λόγο.

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Πρέπει να καταλάβουμε ποιο είναι το θέμα μας σήμερα. Είναι μια εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη για το συγκεκριμένο έργο. Είναι μια κακή μελέτη. Δεν θα μπορούσε όμως να είναι και καλή. Προσπαθούμε να περάσουμε τον ελέφαντα μέσα από το κεφάλι της βελόνας και συζητάμε τώρα αν θα είναι ξυρισμένος ο ελέφαντας ή θα τον αλείψουμε με λάδι.

Η ουσία είναι ότι θα έπρεπε να είχε ξεκινήσει εδώ και πάρα πολλά χρόνια να είχε μελετηθεί η πόλη, να είχαμε αποτρέψει την κίνηση των αυτοκινήτων, θα έπρεπε δηλαδή να είχαμε μετατρέψει μια πόλη φιλική προς τους πολίτες, να μην υπήρχαν τα αυτοκίνητα σήμερα, ώστε σήμερα να μην είχαμε να συζητάμε για το ποιες θα είναι οι κυκλοφορίες και τα λοιπά και τα λεωφορεία, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς θα μπορούσαν να κινούνται εύκολα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό το λέτε για να το ακούσουμε εμείς ή εσείς;

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Όλοι δεν είναι για σας. Δεν θα μπορούσε να είχε γίνει επί των ημερών μας, δεν είναι κάτι το οποίο ξεκινάει σήμερα και τελειώνει σε ένα ή σε δυο χρόνια. Επί των ημερών μας θεωρώ ότι ξεκίνησε.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου)

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Ξεκινήσαμε κ. Κανταρέλη και κάναμε το ΣΒΑΚ το ολοκληρώσαμε, σας έχουμε παραδώσει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, που πάνω σε αυτό μπορείτε να βασιστείτε και να συνεχίσετε. Δεν έχω να πω κάτι άλλο. Τι θα πει καλή ή κακή; Προβληματική είναι και δεν θα μπορούσε να είναι κάτι διαφορετικό. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Μπερδέσης έχει τον λόγο.

Σ. ΜΠΕΡΔΕΣΗΣ: Εμείς σήμερα ερχόμαστε εδώ με γνωμοδοτικό χαρακτήρα. Προτάσεις καταγράφονται; Δηλαδή παραδείγματος χάριν θέλω να πω το εξής: από τη Δεκελείας τα φανάρια του Βλάχου όταν κάνεις αριστερά και μπεις στην Αναγεννήσεως, πριν περάσεις από κάτω τη γέφυρα για να πας προς την Αναξαγόρα από την περιοχή Απομάχων, αν πας πάνω από τη γέφυρα, υπάρχει ένας δρόμος που βγαίνει στην εθνική, εκεί μόνο βγαίνουν τα αυτοκίνητα από την εθνική.

Με μια παρέμβαση τα αυτοκίνητα που διέρχονται την Παπαναστασίου προς τη Φιλαδέλφεια ή προς την περιοχή Απομάχων, εκεί θα μπορούσε να γίνει μια έξοδος να βγαίνουν τα αυτοκίνητα προς την άνοδο της εθνικής οδού –αυτό να καταγραφεί σαν πρόταση- για να αποφορτίζεται, να μην μπαίνουν όλα τα αυτοκίνητα από την Απομάχων. Λέω εγώ μια πρόταση.

Αντί να περνάμε τον υπόγειο, να πηγαίνουμε από πάνω που είναι τα ποδήλατα και με μια παρέμβαση να βγαίνουν κατ' ευθείαν στην εθνική οδό.

Το δεύτερο κομμάτι είναι ότι επειδή μεγάλος φόρτος αυτοκινήτων έρχεται από την Καποδιστρίου και ουσιαστικά θα πηγαίνουν είτε αριστερά, είτε δεξιά την Ηρακλείου, από την Ηρακλείου από τη στιγμή που θα μπαίνεις ή από την Παπαναστασίου ή μετά πιο κάτω θα πηγαίνεις από τα Πατήσια από τη Χαλκίδος, εκεί θα πρέπει να συζητήσουμε το θέμα να απαγορευτεί η στάθμευση στη Χαλκίδος, ώστε ο δρόμος να είναι πιο

ελεύθερος όταν θα βγαίνουν τα αυτοκίνητα. Γιατί θα φτάνουν στο τέλος της Χαλκηδόνας και από εκεί θα μπορούν να βγουν στην εθνική.

Δηλαδή πρέπει να βρούμε και τρόπους, να αποφορτιστεί περιμετρικά η Φιλαδέλφεια και η Χαλκηδόνα από το φόρτο των αυτοκινήτων ιδιαίτερα από τη λεωφόρο Ηρακλείου. Και το άλλο κομμάτι είναι στο φανάρι που είναι απέναντι από τα Πευκάκια που είναι το Δημοτικό γήπεδο της Νέας Ιωνίας το μπάσκετ, εκεί αν κάνεις δεξιά βγαίνεις στη Λυκούργου, η Λυκούργου βγαίνει στο πίσω κομμάτι του άλσους, από εκεί που θα ξεκινάει η υπογειοποίηση, στην Ιωνίας.

Σε εκείνο το κομμάτι θα υπάρξει κάποια παρέμβαση; Γιατί όσοι θα βγαίνουν από την Ηρακλείου θα προσπαθούν να εισέλθουν στην Φιλαδέλφεια από εκείνο το κομμάτι. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, η κα Παπακώστα έχει τον λόγο.

A. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Να ενημερώσω τον κ. Τομπούλογλου ότι πλέον όλα τα μεγάλα γήπεδα χτίζονται εντός αστικού ιστού και όλα τα αγγλικά γήπεδα ανακατασκευάζονται στο χώρο που βρίσκονται. Ενδεικτικά πρόχειρα στο μυαλό μου να αναφέρω το Στάμφορντ Μπριτζ της Τσέλσι, το Μπερναμπέου της Ρεάλ, το Ολντ Τράφορντ της Μάντσεστερ, το Ολιμπίσκι που πήγα πρόσφατα στο Κίεβο

X. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Σε τι ποσοστό κα Παπακώστα αυτό των γηπέδων που υπάρχουν;

A. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Μιλάμε τώρα για ομάδες ευρωπαϊκές τεράστιου βεληνεκούς με φοβερή επισκεψιμότητα.

X. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλο λέω. Σε τι ποσοστό είναι αυτό, αν ξέρετε να μας ενημερώσετε. Δηλαδή είναι το 10% των γηπέδων;

A. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Το ποσοστό δεν το γνωρίζω

X. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να σας το πω εγώ το ποσοστό;

A. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Απλά σας ενημερώνω κάτι σχετικά με αυτό που είπατε.

X. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να σας πω εγώ το ποσοστό εγώ επειδή το έχω ψάξει; Το 15%.

A. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Μιλάμε όμως για γήπεδα επισκεψιμότητας γύρω στις 50 με 60.000 κόσμο σε κάθε αγώνα.

Και κάτι άλλο να πω συμπληρωματικά ότι οι κυκλοφοριακές μελέτες σε σχέση με το γήπεδο είχαν παρουσιαστεί από τους συγκοινωνιολόγους του έργου στην προηγούμενη Δημοτική Αρχή, δόθηκαν απαντήσεις, επεξηγήσεις και ουδέποτε αμφισβητήθηκαν αυτά που είπαν και εδώ είστε νομίζω μπορείτε να το επιβεβαιώσετε αυτό. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σας πω κάτι σε αυτό που είπε η κα Παπακώστα. Τα περισσότερα γήπεδα έχουν τα χαρακτηριστικά της ΑΕΚ, δηλαδή της Νέας Φιλαδέλφειας, όταν χτίστηκαν. Δεν υπήρχαν πολυκατοικίες γύρω - γύρω, μετά δημιουργήθηκαν και ...

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Και για ανακατασκευές μίλησα. Στην Αγγλία όλα τα γήπεδα είναι εντός αστικού ιστού.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ όμως είναι καινούργια κατασκευή, δεν είναι ανακατασκευή.

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Το γήπεδο υπήρχε στο σημείο αυτό.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλο αυτό. Κάποιοι το γκρέμισαν τότε.

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Υπήρχε όμως.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και εμείς είχαμε αντιπαρατεθεί σε αυτό το γκρέμισμα, κάποιοι το γκρέμισαν.

Ι. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε μπορώ να απαντήσω στην κα Παπακώστα που είπε ότι συναντηθήκαμε με τους συγκοινωνιολόγους και δεν αμφισβητήσαμε τη μελέτη; Και την αμφισβητήσαμε και την καταψηφίσαμε με ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Κουτσάκης έχει τον λόγο.

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, αγαπητοί συνάδελφοι εδώ έχουμε να κάνουμε με μια εργοταξιακή μελέτη να το καταλάβουμε και να το υπογραμμίσουμε, η οποία αυτή τη στιγμή αφορά την υπογειοποίηση. Αυτή τη στιγμή αυτό συζητάμε και δεν το συζητάμε για να αλλάξουμε ή να αποφασίσουμε, εμείς θα γνωμοδοτήσουμε. Είναι μια απλή γνωμοδότηση.

Τώρα, αν θέλει κάποιος ένα μήνα δυο ή τρία χρόνια να γνωμοδοτήσει, είναι πρόβλημά του. Αλλά ωστόσο καμία 15ριά χιλιάδες

ασθενείς θα έχουν πεθάνει. Το έργο πρέπει να γίνει, το έργο είναι έτοιμο να γίνει και θα γίνει, είναι τελειωμένο. Εγώ άλλα πράγματα έχω στο μυαλό μου.

Σήμερα η υπογειοποίηση φτάνει μέχρι τη Δεκελείας. Εμένα αυτό δεν μου φτάνει. Η υπογειοποίηση πρέπει να φτάσει μέχρι την εθνική οδό και αυτό θα είναι ο σκοπός μας για να μπορέσουμε πραγματικά να συνεχίσουμε το έργο αυτό και να το πάμε στην εθνική οδό.

Εγώ τέτοια πράγματα θέλω να ξεκινήσουμε και θέλω αυτή τη στιγμή μαζί με αυτό το συντομότερο να έρθει το Μετρό στην πόλη της Νέας Φιλαδέλφειας για να μπορέσει πραγματικά να δώσει τις ανάσες που χρειάζεται. Είναι καιρός πλέον να μάθουμε να χρησιμοποιούμε τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, είτε πάμε στο γήπεδο είτε πάμε στο μπακάλι, είτε πάμε στο δημαρχείο. Γι' αυτό καλό θα είναι να γίνει μια καμπάνια τέτοια και από το Δήμο ώστε πραγματικά να μην χρησιμοποιούμε τα αυτοκίνητά μας συνέχεια και να βρίσκουμε άλλους τρόπους να κινούμαστε μέσα στην πόλη.

Εγώ θα ήθελα να πω κ. Δήμαρχε, κ. Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι ότι το έργο που θα σταματάει στη Δεκελείας πρέπει να γίνει αγώνας να πάει μέχρι την εθνική οδό. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Λαζαρίδης έχει τον λόγο.

Π. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ: Καλησπέρα και από εμένα. Θα ήθελα να κάνω μια πρόταση προς τη Δημοτική Αρχή, μετά από αυτά που άκουσα από κάποιους συναδέλφους εδώ. Θα πρέπει να μην παίρνουμε το αυτοκίνητό μας και να ερχόμαστε στη Νέα Φιλαδέλφεια και να περπατάμε.

Καλό θα είναι η Δημοτική Αρχή να δει ένα από τα αυτοκίνητα της Δημοτικής Συγκοινωνίας ώστε να ενώνει την πόλη από τη μια άκρη στην άλλη, σε τακτά χρονικά διαστήματα, όσο θα διαρκέσει το έργο ώστε να μπορούν να εξυπηρετούνται οι δημότες χωρίς να χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχει προβλεφθεί αυτό κ. Λαζαρίδη. Η καινούργια μελέτη που γίνεται από τον κ. Θέμελη που σας είπα χτες και κατά πόσο μειώνονται τα κόστη, περιλαμβάνει και έχει ληφθεί υπόψη και το θέμα της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, παρακαλώ ο κ. Μπαρούτας έχει τον λόγο.

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Καλησπέρα σε όλους, είμαι κάτοικος – δημότης του κέντρου της πόλης, επαγγελματίας στην πόλη, είμαι πολιτικός μηχανικός. Δυο τρεις ερωτήσεις θέλω να κάνω στον κ. Κανταρέλη.

Κατ' αρχήν αντιλαμβάνομαι ότι το Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα αποφασίζει για τις προσωρινές κυκλοφοριακές εργοταξιακές ρυθμίσεις για την κατασκευή ενός έργου. Άρα έχω να κάνω ερωτήσεις και γι' αυτό, αλλά και για το έργο αυτό καθαυτό. Θα σας πω τι εννοώ και αν θέλετε απαντάτε, αν δεν θέλετε τις κρατάτε για το επόμενο.

Κατ' αρχήν είναι γνωστό σε τέτοιας έκτασης, επειδή έχω και μια εμπειρία σχετική όλα αυτά τα χρόνια που εργάζομαι ως πολιτικός μηχανικός στην ανάπτυξη, εγκατάσταση, λειτουργία και παράδοση τέτοιων μεγάλων έργων, ότι οι προσωρινές αυτές ρυθμίσεις πάντα είναι μια ταλαιπωρία για μια περιοχή, μια ευρύτερη περιοχή όταν κατασκευάζεται ένα έργο, κυρίως έργο σε δημόσιο χώρο γιατί υπάρχουν και μεγάλα έργα που κατασκευάζονται σε περιορισμένους χώρους κλειστούς χώρους, πάντα έχουν μια ταλαιπωρία.

Όπως έλεγε μια παλιά εταιρεία «η ταλαιπωρία είναι προσωρινή, το έργο είναι μόνιμο». Άρα εγώ έχω να κάνω κάποιες ερωτήσεις για την ταλαιπωρία και μετά για το έργο.

Κατ' αρχήν θα ήθελα να ρωτήσω τη Δημοτική Αρχή, τη Διοίκηση αν γνωρίζει –επειδή από ό,τι ξέρω έχει υπογραφεί η σύμβαση και ξεκινάει το έργο- πότε ακριβώς ξεκινάει το έργο, άρα πότε συγκεκριμένη ημερομηνία αν γνωρίζετε θα ξεκινήσουν αυτές οι ρυθμίσεις να ισχύουν. Με ποιο τρόπο η Διοίκηση θα ενημερώσει τους δημότες σχετικά με τις ρυθμίσεις αυτές αλλά και με το έργο.

Επειδή κυκλοφορώ στην πόλη, πάρα πολύς κόσμος δεν γνωρίζει τι είναι η υπογειοποίηση, ειλικρινά σας το λέω. Μιλάω συνεχώς με κόσμο και δεν γνωρίζει τι είναι η υπογειοποίηση, βασικά σημεία της υπογειοποίησης. Νομίζω ότι η Διοίκηση θα έπρεπε με κάποιο τρόπο επικοινωνιακό, αυτό το ξέρουν άλλες ειδικότητες από εμένα, να το κάνει αυτό γιατί ο κόσμος δεν το γνωρίζει. Άρα αν έχετε σκεφτεί κάποιους τέτοιους τρόπους και ποιοι είναι αυτοί.

Τώρα για το έργο δυο ερωτήσεις. Στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την υπογειοποίηση στο κεφάλαιο 2 αναφέρει ότι «... Το έργο βρίσκεται σε απόλυτη συμβατότητα και ενσωματώνει τις προτάσεις της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης...» και λέει: «Διαμόρφωση κυκλοτερούς κόμβου στη θέση υφιστάμενου συμβατικού ισόπεδου κόμβου της οδού Δεκελείας, Προύσης, Φαναρίου, Αγίας Τριάδος, Βρυούλων, Εθνικής Αντιστάσεως, διαμόρφωση κυκλοτερού κόμβου (οι κυκλοτεροί κόμβοι είναι τα roundabout) υπάρχει και το σχετικό σχέδιο στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τα roundabout, το ένα της πλατείας και το άλλο στο κόμβο της Πίνδου.

Γνωρίζω, επειδή έχω μελετήσει τη μελέτη της υπογειοποίησης ότι στην τελευταία version που είδα δεν υπήρχαν αυτοί οι κυκλοτερείς κόμβοι και το ερώτημα είναι: θα γίνουν ή δεν θα γίνουν;

Επίσης η δεύτερη ερώτηση είναι, επειδή εδώ το Δημοτικό Συμβούλιο θα γνωμοδοτήσει για μια εργοταξιακή κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά δρόμους που έχει στη δικαιοδοσία της η Περιφέρεια, άρα γι' αυτό η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα είναι γνωμοδοτική, όμως στην πρώτη version της υπογειοποίησης που είχα δει, είχε και μια δεύτερη είσοδο – έξοδο στο γήπεδο από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης που είναι δημοτική οδός.

Στην επόμενη version δεν υπήρχε αυτή η είσοδος – έξοδος, αλλά στην τεχνική έκθεση έλεγε ότι στην κατασκευή της υπογειοποίησης θα υπάρχουν αναμονές –οι μηχανικοί γνωρίζουν- στο έργο έτσι ώστε ουδεπότε η Δημοτική Αρχή αποφασίσει να κάνει αυτή την είσοδο – έξοδο, να μπορεί να γίνει. Το ερώτημα είναι: υπάρχει στο έργο της υπογειοποίησης που έχει υπογραφεί με την Περιφέρεια και τον ανάδοχο; Ή αν δεν υπάρχει, η Δημοτική Αρχή σκέφτεται να την υλοποιήσει;

Επανερχομαι σε ένα καθαρά εργοταξιακό κομμάτι. Νομίζω απαντήθηκε από τον κ. Γρετζελιά, αλλά δεν το κατάλαβα, τέθηκε και από την κα Γκούμα. Για να κατασκευαστεί ένα τέτοιο έργο χρειάζεται μια –από την εμπειρία μου σας το λέω- αρκετά μεγάλη έκταση, αυτό που λέμε εργοταξιακή εγκατάσταση. Η εργοταξιακή εγκατάσταση έχει τα γραφεία της Διοίκησης, τα γραφεία των μηχανικών, τα αποδυτήρια των εργαζομένων, χώρο στάθμευσης βαρέων μηχανημάτων φορτηγών και τα λοιπά και υλικών. Αυτή η έκταση γνωρίζετε που ακριβώς θα γίνει; Ακριβώς, όχι στο περίπου. Πόση θα είναι

αυτή και αν θα ανήκει αυτή η έκταση στα διοικητικά όρια του Δήμου; Αυτά και σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, να απαντήσει ο κ. Δήμαρχος και μετά ο κ. Κανταρέλης σε όλους.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα απαντήσω σε όλα, πιο αναλυτικά ίσως αναφερθεί ο κ. Κανταρέλης. Κατ' αρχάς ως προς την ενημέρωση συμφωνούμε απόλυτα ότι τυχαίνει να έχω ταξιδέψει πολύ στο εξωτερικό και να έχω μείνει, τελευταία ήμουν στην Αυστραλία και ήταν εξαιρετική η ενημέρωση ακόμη και για το αν για δυο τρεις περιπτώσεις οι σταθμοί θα μείνουν κλειστοί, 20 μέρες πριν.

Η ενημέρωση του κοινού ήταν καταπληκτική, δηλαδή είδα στις πλατφόρμες των Τραμ αυτοκόλλητα, στις χειρολαβές αυτοκόλλητα, ο ημερήσιος Τύπος και ο εβδομαδιαίος αλλά και τα Blogs ενημέρωναν συνεχώς και βεβαίως το καταπληκτικό που αποτυπώνεται και στην ποιότητα και στον πολιτισμό των κατοίκων, την επόμενη μέρα που τελείωσαν αυτά τα έργα, είχαν ξηλωθεί.

Είναι σαφές ότι ο έντυπος και ηλεκτρονικός Τύπος θα είναι στη διάθεσή μας, οι τοπικές εφημερίδες και θα τυπωθούν και φυλλάδια έτσι ώστε πολύ καιρό πριν να ξέρουμε τις παρακαμπτήριες.

Εκτός αυτού είναι σίγουρο ότι από τις πρώτες κιόλας μέρες –το είπα και στην τοποθέτησή μου αν την ακούσατε- κάποιος θα καταλάβει ότι δεν μπορεί να πάει στη δουλειά του από εκεί που πήγαινε και θα ακολουθεί τις ενδείξεις των πινακίδων.

Το κομμάτι που αφορά τα κοντέινερς που είπατε το εργοταξιακό κομμάτι για τα αποδυτήρια, για τη Διοίκηση, μέσα στα όρια του Δήμου ήδη έχουν χωροθετηθεί, θα είναι σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου παραπλεύρως της Ιωνίας και εκεί που είναι το κολυμβητήριο του κ. Παπαχαριζάνου, είναι ένας χώρος που εκεί θα μπουν τα πρώτα κοντέινερ και διόρθωσέ με Δημήτρη, νομίζω και ένας άλλος χώρος που απέχει γύρω στα 300-400 μέτρα, θα το δείξεις στο χάρτη.

Το θέμα που αναφερθήκατε στα roundabout. Αυτό είναι μια σκέψη η οποία δεν είναι απαραίτητη να συνοδεύσει το συγκεκριμένο έργο στην παρούσα φάση. Μάλιστα σε συζητήσεις που έχουν γίνει με τους αρμόδιους φορείς είπαν «εμείς το καταθέτουμε, εάν θέλετε μπορείτε να

χρησιμοποιήσετε τη συγκεκριμένη μελέτη, τη συγκεκριμένη πρόταση ούτως ώστε θα δημιουργηθεί μια προβληματική περίοδος ως προς το κυκλοφοριακό, αν θέλετε χρησιμοποιήστε τα roundabout».

Πιστεύουν κι εγώ το πιστεύω αυτό, νομίζω είναι και θέση του κ. Γρετζελιά ότι η κίνηση αυτή η συνεχής, το έχουμε δει και στο εξωτερικό είναι μια κυκλοφορία η οποία θα αποσυμφορήσει χωρίς τα φανάρια την κυκλοφορία στη Δεκελείας.

Για την ημερομηνία δεν θα εμφανιστώ ανακόλουθος και γιατί. Με τις πρώτες εργασίες μπορεί να εμφανιστούν διάφορα προβλήματα το ξέρετε, είστε μηχανικός. Είτε αυτά είναι καλώδια της ΔΕΗ, είτε είναι τα όμβρια της ΕΥΔΑΠ που θα πάνε, με ποια τοιχία θα ακολουθήσουν άλλη διαδρομή προκειμένου να πέσουν στον Ποδονίφτη, επομένως δεν θέλω να εμφανιστώ ανακόλουθος και να σας αναφέρω κάποια ημερομηνία. Το σίγουρο είναι ότι θα γίνει με όσο το δυνατό ταχύτερους τρόπους και εμπειριστατωμένα, ούτως ώστε να μην δημιουργηθούν αναχώματα, εμπόδια στην ταχύτερη εξέλιξη του έργου. Ο κ. Κανταρέλης νομίζω ότι μπορεί να είναι πιο συγκεκριμένος ως προς τις θέσεις των οικίσκων.

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Συγνώμη κ. Δήμαρχε να κάνω μια ερώτηση, που προέκυψε από την απάντησή σας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παρακαλώ.

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Η μελέτη της υπογειοποίησης που έχει κατατεθεί, έχει υπογραφεί, έχει κοστολογηθεί και έχει συμβασιοποιηθεί δεν έχει roundabouts. Αυτό σημαίνει ότι η πρόθεση της Δημοτικής Αρχής είναι να δημιουργηθούν roundabouts –λέω, σκέψη- άρα να επικαιροποιηθεί η παρούσα μελέτη; Γιατί σας επισημαίνω ότι στην κοστολόγηση της προηγούμενης μελέτης, της πρώτης μελέτης της υπογειοποίησης είχαν κοστολογηθεί τα roundabouts και ήταν υποχρέωση του εργολάβου να τα κατασκευάσει. Γιατί ξέρετε roundabouts και στις δυο περιπτώσεις είναι ένα τεχνικό έργο αρκετά σοβαρό. Δεν είναι τόσο όσο της υπογειοποίησης, αλλά είναι αρκετά σοβαρό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σίγουρα.

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Άρα θα ξανακοστολογηθεί η μελέτη της υπογειοποίησης;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εάν ρωτάτε τη γνώμη μου κατ' αρχάς αν πρέπει να γίνουν τα roundabouts, θεωρώ ότι είναι κάτι το οποίο θα αποσυμφορήσει σε μεγάλο

βαθμό το κυκλοφοριακό. Αλλά επειδή θέλω να είμαι σαφής σε αυτό που απαντώ, είναι κάτι που πρέπει να διαβουλευτεί ο τόπος. Υπάρχουν μαγαζιά εκεί, πιθανό να επηρεαστεί η κίνηση των μαγαζιών καθώς η διάμετρος της πλατείας και στα φανάρια και στην Πατριάρχου θα είναι τέτοια, που πιθανό να επηρεάσουν την επιχειρηματικότητα των συναδέλφων μας, των συμπολιτών μας που επιχειρούν εκεί.

Το θέμα της πρώτης κοστολόγησης και το αν συμπεριλαμβάνονται, δεν το γνωρίζω. Γνωρίζω όμως ότι είναι ένα έργο υπό αίρεση ως προς τις προθέσεις της συμβασιούχου εταιρείας. Μας το προσέφεραν και είπαν αν θέλετε, το ξεκινάτε ή το ξεκινάμε σε συνδυασμό με τα κονδύλια της Περιφέρειας. Δεν αφορά τα συνοδά έργα και την αδειοδότηση του γηπέδου.

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Συγνώμη, σας καθυστερώ τώρα αλλά είναι σημαντικό νομίζω. Αφορά τη μελέτη και το κόστος του έργου της υπογειοποίησης, ένα το κρατούμενο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό λέω, δεν συμπεριλαμβάνονται.

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Ήταν κοστολογημένα στον προϋπολογισμό της υπογειοποίησης τα roundabouts με 230 ή 240.000 €. Κοιτάξτε το.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μελέτη ή κατασκευή;

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Η κατασκευή. Στον προϋπολογισμό της μελέτης της υπογειοποίησης τα δυο roundabouts ήταν κοστολογημένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει θα το δούμε αυτό, δεν υπάρχει θέμα.

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: Επίσης από όσο γνωρίζω έχει διαβουλευτεί το θέμα των roundabouts στο Δήμο μας, έχει απορριφθεί. Όπως γνωρίζετε και έχετε ταξιδέψει και στο εξωτερικό τα roundabouts στα κέντρα της πόλης δεν είναι λειτουργικά, λέω την άποψή μου. Roundabouts στην είσοδο και έξοδο των πόλεων ναι, αλλά στο κέντρο της πόλης όχι. Roundabouts σημαίνει απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία των αυτοκινήτων όχι όμως των πεζών.

Υπήρξε μια version των roundabouts στη διαβούλευση που γινόταν με φανάρια, άρα roundabouts με φανάρια ακυρώνουν την λειτουργία των roundabouts, νομίζω ότι αυτό το έχει διαβουλευτεί και θα έλεγα να το

κοιτάξετε γιατί roundabouts στο κέντρο της πόλης κόβουν την πόλη στην μέση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σαφώς λαμβάνουμε υπόψη όλα αυτά που λέτε, υπάρχουν στο κέντρο της roundabouts. Το Σανζ-Ελυζέ στο Παρίσι είναι ακριβώς στο κέντρο της πόλης, το roundabout.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, παρακαλώ ο κ. Κωνσταντάτος έχει τον λόγο.

Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ: Καλησπέρα σας κ. Πρόεδρε, κύριοι και κυρίες δημοτικοί σύμβουλοι δεν έχω την πρόθεση να μιλήσω σαν ειδικός γιατί δεν είμαι, απλά θα καταθέσω μια εμπειρία που έχω σαν τεχνικός και περισσότερο σαν πολίτης. Θέλω να πω το εξής:

Όταν κατασκευάζεται σε μια πόλη και ειδικά στον αστικό ιστό ένα έργο υπερτοπικής σημασίας χάνεται μια τρομακτική ευκαιρία, γιατί εμείς δεν το κάναμε, να επαναπροσδιορίσουμε την λειτουργία της πόλης. Αυτό δεν συνέβη και φυσικά υπάρχουν ευθύνες. Το λέω, επειδή έχω ασκήσει και Διοίκηση και επειδή ζούμε σε αυτή την πόλη.

Έχει μεγάλες ευθύνες η ΑΕΚ η οποία κάθε φορά έφερνε τελευταία στιγμή τα χαρτιά της και τα αποκάλυπτε και φυσικά μεγάλες ευθύνες και ο Δήμος που εστίαζε στο «ναι» και «όχι» στο γήπεδο, μιλάγαμε μεταξύ μας και δεν καταλάβαμε τι ακριβώς θα συμβεί στην πόλη μας.

Ερχόμαστε τώρα εκ των πραγμάτων να πούμε ότι το γήπεδο γίνεται. Από εδώ και πέρα δεν έχει σημασία αν κάποιος συμφωνεί ή διαφωνεί. Κάποιος το είπε, μου φαίνεται ο κ. Σερετάκης και το είπε ωραία, είπε «εάν τοποθετηθώ γι' αυτό που μιλάμε σήμερα, δεν σημαίνει ότι αλλάζω τη θέση μου για το γήπεδο» και είναι πράγματι έτσι.

Εγώ θέλω να κάνω μια παρατήρηση. Δεν έχω διαβάσει τη μελέτη, την οποία φυσικά δεν τη λέω και μελέτη. Δεν τη λέω, ξέρετε γιατί; Γιατί ουσιαστικά είναι το υπάρχον οδικό Δίκτυο, δεν είναι κάτι άλλο. Αλλά σωστά είναι το υπάρχον οδικό Δίκτυο, γιατί δεν υπάρχει άλλη λύση. Είναι έτσι περιορισμένα τα πράγματα, που δεν υπάρχει άλλη λύση.

Αν δηλαδή το προσέξετε, είναι η κυκλοφορία των δρόμων όπως γίνεται και είμαι βέβαιος ότι κανείς δεν έχει άλλη πρόταση γιατί δεν μπορεί να έχει. Μαζεύοντας το τώρα να πω το εξής: πάλι να κρίνω γιατί ακόμη η ΑΕΚ με το Δήμο δεν έχουν μια καλύτερη συνεργασία; Γιατί έρχεται τελευταία στιγμή

αυτή η πρόταση η οποία είναι ίσως η μοναδική, ίσως και σωστή θα πω εγώ ή λάθος δεν έχει σημασία, αλλά θα μπορούσε ο Δήμος με τους φορείς του ή με την Τεχνική Υπηρεσία ή με τους πολίτες, ή με αυτούς που έχουν ασχοληθεί να βελτιώσει λίγο αυτή την πρόταση.

Νομίζω ότι θα πρέπει να βελτιωθούμε σε αυτό τον τομέα γιατί είναι μεγάλο το έργο.

Κλείνοντας να πω το εξής: επειδή ουσιαστικά τι γίνεται καταργείται η Ελ Αλαμείν, η Πατριάρχου Κωνσταντίνου και η Φωκών. Ξέρετε, θα ταλαιπωρηθούν περισσότερο οι διερχόμενοι της πόλης. Πρέπει να εστιάσουμε πως θα εξυπηρετήσουμε καλύτερα τους κατοίκους, σα μια πρώτη άποψη το λέω, να γίνουμε αυστηροί σε σχέση με το παρκάρισμα. Μελλοντικά δεν ξέρω, ίσως να γίνει. Αν και είμαστε ο μοναδικός Δήμος που έχει μείνει στην Αθήνα, που το κέντρο της πόλης είναι κυκλοφοριακός κόμβος.

Δηλαδή τώρα το συζητούσα με τον κ. Χειζάνογλου, αν δηλαδή η Σμύρνης και η Τρυπιά όλο αυτό το δαχτυλίδι έκλεινε, πραγματικά η πόλη θα λειτουργούσε υπέροχα. Γιατί τώρα τι κάνουμε; Έρχονται από το Αιγάλεω, από τους Αγίους Αναργύρους, πάει στο Χαλάνδρι και γίνεται αυτή η διαδικασία.

Εκεί χάσαμε την ευκαιρία να επαναπροσδιορίσουμε τη λειτουργία της πόλης. Ακόμη όπως έχει γίνει η Σάρδεων έπρεπε όλοι οι δρόμοι που συγκλίνουν στην πλατεία, να πεζοδρομηθούν. Δεν είναι αργά να το κάνουμε. Αυτό θα έπρεπε να το κάνουμε μαζί με την ΑΕΚ γιατί είναι μεγάλο το έργο που γίνεται και γίνεται.

Κλείνοντας θέλω να ευχηθώ από εδώ και πέρα μακάρι να προκύψουν οφέλη για την πόλη και να είναι ειλικρινή αυτά τα οφέλη. Μακάρι η πόλη να ενσκήψει στην ιστορία του γηπέδου και να δει τι έχει να καρπωθεί από εκεί και έχουμε ένα πιο σημαντικό κατά τη γνώμη μου, που είναι το επόμενο θέμα σας εγώ γι' αυτό ήρθα, να δούμε πως θα γίνει η μελέτη στην πράξη εφαρμογής της Μπριτάνια. Εκεί πρέπει να δώσουμε μεγάλη σημασία γιατί ο αστικός ιστός είναι απλωμένος, είναι πυκνοδομημένος, η πόλη μπορεί να φύγει μόνο προς τα εκεί, δηλαδή από το γήπεδο μέχρι τον Περισσό. Αυτό το κομμάτι πρέπει να το προσέξουμε και να γίνει αυτό το κομμάτι ωραία.

Είναι στο σχέδιο, έχει όρους δόμησης. Κακώς τόσα χρόνια δεν έχει υλοποιηθεί γιατί έχει εισφορές ο Δήμος εκεί και σε γη και σε χρήμα και

μπορεί να ανασάνει και είναι πάρα πολλά τα χρόνια που υπάρχει αυτή η μελέτη εφαρμογής και δεν έχει εφαρμοστεί. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, παρακαλώ η κα Σιδηροπούλου.

A. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Καλησπέρα και από εμένα, είμαι δημότης της πόλης. Εγώ εκείνο που εισπράττω είναι ότι θα είναι ένα έργο το οποίο θα δώσει ανάπτυξη στην πόλη και ώθηση και στο εργατικό δυναμικό της πόλης.

Δεν είμαι ούτε συγκοινωνιολόγος, ούτε μηχανικός όπως οι δυο κύριοι οι προηγούμενοι που μίλησαν, εκείνο όμως που βλέπω πολύ θετικά είναι οι 200 θέσεις parking που θα μπορούμε να έχουμε όταν δεν λειτουργεί το γήπεδο. Με ενδιαφέρει να μάθω αν αυτές οι 200 θέσεις parking θα είναι ισόγειο και ποιο χώρο θα καταλαμβάνουν, αν θα είναι στο άλσος ή θα είναι υπόγειο parking. Αν έχουμε δηλαδή κάποια εικόνα που θα γίνει το parking.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάτω από το γήπεδο.

A. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Υπόγειο θα γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι – ναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι εκεί που καταλήγει η υπογειοποίηση.

A. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι σίγουρο αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

A. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ: Γιατί έχω ακούσει διάφορα, γι' αυτό ρωτάω. Εντάξει ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα να απαντήσει ο κ. Κανταρέλης σε όλες τις ερωτήσεις και μετά να πάμε στις τοποθετήσεις όσοι δεν έχουν κάνει.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, αγαπητοί συμπολίτες θα ξεκινήσω από την πάσα που μου έδωσε ο κ. Κωνσταντάτος που πολύ σωστά βέβαια και είναι και λογικό οι μηχανικοί της παρέας εδώ και οι συμπολίτες μηχανικοί έχουν αντιληφθεί πρώτοι το ότι πρόκειται ακριβώς για μια εργοταξιακή κυκλοφοριακή ρύθμιση η οποία αφορά τη διάρκεια του έργου. Θα είναι δηλαδή όσο διαρκεί αυτό το έργο.

Προσέξτε κύριοι συνάδελφοι κινδυνεύουμε στο εξής: εδώ θίγουμε θέματα τα οποία τελικά αντιμετωπίζονται ακροθιγώς που έχουν να κάνουν με αυτό καθαυτό το έργο της υπογειοποίησης, με αυτό καθαυτό το έργο του γηπέδου της ΑΕΚ, με αυτά καθαυτά τα roundabouts, το οποίο είναι

μια άλλη συζήτηση το οποίο καθένα από αυτά τα τρία θέματα από μόνο του, είναι ένα Συμβούλιο. Το κάθε ένα από μόνο του!

Διότι τελικά δεν εξαντλούμε το θέμα, λέει ο καθένας μια άποψη και δεν μπορούμε να το εξαντλήσουμε στα πλαίσια μιας συνεδρίασης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω του εργοταξίου της υπογειοποίησης.

Και να προχωρήσω να απαντήσω στις ερωτήσεις σας. Όπως ειπώθηκε και πολύ σωστά και το είπα κι εγώ στην αρχή, η μελέτη αυτή χρησιμοποιεί τους υπάρχοντες δρόμους, δεν ανακαλύπτει την Αμερική, δεν είναι τίποτε περισσότερο είναι κακή προφανώς για μας και θα μας ταλαιπωρήσει, το είπαμε αυτό από την αρχή, μπορούμε να το δούμε όλοι. Δεν μπορούμε να κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας, παρ' όλα αυτά είναι αυτή που είναι και δεν θα μπορούσε να είναι διαφορετική, πολύ σωστά ειπώθηκε από τον κ. Κωνσταντάτο. Αυτούς τους δρόμους έχουμε, αυτές τις διεξόδους μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε, δεν υπάρχει κάτι άλλο, δεν υπάρχουν άλλοι δρόμοι να μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε.

ΜΕΛΟΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου)

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Έχετε απόλυτο δίκιο, φαντάζομαι είσαι μηχανικός και έχετε απόλυτο δίκιο κύριέ μου, όμως θα σας πω κάτι. Αυτή είναι επίσης μια άλλη κουβέντα, δεν είναι κουβέντα για να έχουμε τη σύμφωνη ή μη γνώμη σε μια εργοταξιακή ρύθμιση σε μια πόλη, που γίνεται ένα μεγάλο έργο και οπωσδήποτε δημιουργεί αυτές τις καταστάσεις.

Να σας πω επίσης το εξής: δεν αργοπορήσαμε εμείς κ. Κωνσταντάτο. Η σύμβαση όπως σας διάβασα στην αρχή, δεν ξέρω αν ήσασταν από την αρχή, υπογράφηκε στις 9/12. Η INTPAKAT να ξέρετε, όσο δεν είχε υπογράψει σύμβαση δεν μπορούσε να προβεί αλλά καταλαβαίνετε μετά άρχισαν οι χρόνοι, είναι πιεστικοί με το που υπογράφηκε έπρεπε να είναι έτοιμες και οι μελέτες που πιθανό κατά μέρος μπορεί να ήταν ήδη έτοιμες ένα μέρος τους, να ολοκληρωθούν όλα αυτά για να μπορέσουν να παρθούν οι εγκρίσεις που είπαμε στην αρχή που χρειάζονται.

Τα roundabouts είναι μια πολύ μεγάλη συζήτηση κ. συνάδελφε, αλλά δεν είναι του παρόντος, είμαστε εκτός θέματος. Ας επικεντρωθούμε στο θέμα μας τουλάχιστον να κάνουμε όσο μπορούμε καλύτερη και περισσότερη

συζήτηση για να καταλάβουμε όλοι το θέμα να ψηφίσουμε στο τέλος αυτό που ήρθαμε σήμερα να ψηφίσουμε.

ΜΕΛΟΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου)

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Θα σας πω, θα κάνω μόνο αυτή την παρένθεση. Η μελέτη κύριοι συνάδελφοι και όποιος έχει δει τα τεύχη δημοπράτησης της υπογειοποίησης αναφέρουν πραγματικά και τους δυο πεζοδρόμους, αναφέρουν και τα roundabouts, αναφέρουν, αναφέρουν, αναφέρουν... και εν τέλει ο ανάδοχος πήρε μόνο την υπογειοποίηση. Άρα;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα κ. Κανταρέλη θα μείνουμε ουσιαστικά με ημιτελή.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κοιτάξτε, αυτό ήταν ουσιαστικά ένα έργο το οποίο όλο το διαχειριζόταν το κράτος, το Υπουργείο Υποδομών, ο σημερινός κ. Καραμανλής, ο πρώην κ. Σπίρτζης. Αυτό έγινε λόγω των διαφόρων καταστάσεων που ξέρουμε όλοι που έχουν δημιουργηθεί, το έκανε νόμο τότε η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ μέσω του κ. Σπίρτζη.

Από εκεί και πέρα όμως επειδή το έργο έπρεπε να γίνει και ξεκίνησε ουσιαστικά με το θέμα της υπογειοποίησης που ήταν το πρώτο βήμα, δημοπρατήθηκε ξεχωριστά κατά παρέκκλιση των αρχικών τευχών δημοπράτησης που πολύ σωστά λέει ο κ. Μπαρούτας ότι τα προέβλεπε όλα αυτά, το απέκοψαν και δημοπρατήθηκε αυτό το κομμάτι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο κ. Καλαμπόκης.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Άρα δεν είναι απαραίτητη και βασική προϋπόθεση τα roundabouts. Τα roundabouts δεν έχει να κάνει με την αδειοδότηση του γηπέδου, δεν έχει να κάνει με τίποτε, είναι μια δυνητική κατάσταση την οποία θα τη συζητήσουμε σε επόμενο Συμβούλιο.

ΜΕΛΟΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου)

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι ας πάμε λίγο στην ουσία του σημερινού μας θέματος. Εγώ θα σας δείξω το κομμάτι από τη Λεύκης και πίσω του οικοπέδου στο θα εγκατασταθούν γιατί έγινε μια ερώτηση για τα κοντέινερς της Διοίκησης και των μηχανικών, τα δε μηχανήματα σας δείχνω εδώ στο χάρτη στην Ηρακλείου. Εδώ είναι το βενζινάδικο που σας δείχνω της Aegean, από πίσω έχει ένα οικόπεδο –αυτό που σας δείχνω- όπου θα είναι τα

βαρέα μηχανήματα και τα υλικά, στην Ηρακλείου στο βενζινάδικο της Aegean από πίσω.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Επιτρέπεται μια ερώτηση σε αυτό; Αυτά πως θα μετακινούνται προς το γήπεδο; Από τη Παπαναστασίου;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Τα βαρέα μηχανήματα;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Τα βαρέα μηχανήματα όταν τελειώνει το έργο τη νύχτα, ή θα μείνουν στο έργο εφόσον το έργο έχει αρχίσει πλέον ...

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή ο μόνος τρόπος για να πάνε εκεί, θα είναι από την Παπαναστασίου.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριε Τομπούλογλου έχετε δίκιο. Κατά την πορεία ενός έργου όταν πλέον αρχίσουν να σκάβουν κάποια μηχανήματα θα μείνουν εκεί, επί του έργου, όταν πλέον θα είναι σε πλήρη εξέλιξη το έργο. Τα υπόλοιπα μηχανήματα και υλικά είναι στο σημείο που σας δείχνω εδώ.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μου επιτρέπετε μια ερώτηση γιατί θα διευκολύνει. Το χώμα που θα υπάρξει αυτό που θα βγει, τι θα το κάνουμε;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Θα χρησιμοποιεί και ό,τι δεν χρησιμοποιηθεί θα απομακρυνθεί.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί να μην το χρησιμοποιήσουμε;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Επαναλαμβάνω δεν είναι δικό μας έργο. Να σας πω κάτι; Πιθανό να είναι ανοιχτή η εταιρεία σε τέτοιες προτάσεις, μπορούμε να αιτηθούμε δεν είναι κακό αυτό που λέτε, είναι πολύ καλό. Μπορεί να το χρειάζεται, μπορεί να χρειάζεται και επιπλέον.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συγνώμη Δημήτρη επειδή γίνεται ωραία συζήτηση, έχει δίκιο ο κ. Τομπούλογλου άλλωστε το κάναμε τώρα, αυξήσαμε την ασφαλτο ...

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Αυξήσαμε την ασφαλτο της Δεκελείας και την πήραμε με δική μας πρωτοβουλία και τη μεταφέραμε σε ένα σημείο που είχαμε λάσπες για να μην υπάρχουν λάσπες και θα την πατήσουμε και με ένα οδοστρωτήρα.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Θα υπάρχει όγκος χωμάτων και αυτός πρέπει να αξιοποιηθεί από εμάς, αν μπορούμε δηλαδή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό λέμε. Ότι είναι μια πολύ καλή σκέψη.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Είναι μια πολύ καλή σκέψη κ. Τομπούλογλου και να σας πω και κάτι; Αυτή την ουσία έχει η σημερινή συζήτηση, δηλαδή το ότι από αυτές τις ιδέες που συζητάμε, γιατί ακούστηκαν και πάρα πολύ ωραία πράγματα και μέχρι ένα σημείο έγινε και μια πολύ ωραία κουβέντα σήμερα, παρ' ότι κανένας μας δεν είναι συγκοινωνιολόγος, εκτός ίσως του κ. Ουσταμπασίδη που ξέρω πολύ καλά ότι έχει κάνει τη διπλωματική του σε σχέση με τα κυκλοφοριακά, κανένας δεν είναι ειδικός συγκοινωνιολόγος.

Και απαντώ κα Γκούμα το εξής: τις μελέτες δεν τις κάναμε εμείς. Εγώ δεν μπορώ να σας πω ακριβώς τους φόρτους και δεν είναι και ο ρόλος μας εμάς να γνωρίζουμε ακριβώς τους φόρτους. Εμείς όταν καλούμε ειδικούς να κάνουν μια κυκλοφοριακή μελέτη, η δουλειά τους είναι αυτή. Αν την κάναμε εμείς, δεν θα χρειαζόμασταν τους ειδικούς για να μας κάνουν τις κυκλοφοριακές μελέτες. Αν η δουλειά μας ήταν να ξέρουμε τους φόρτους και να βγάζουμε μέσω των φόρτων τις συγκοινωνιακές και κυκλοφοριακές μελέτες, τότε δεν θα υπήρχε κανένας λόγος να πηγαίνουμε και να βγάζουμε κωδικούς για κυκλοφοριακές μελέτες και να πληρώνουμε λεφτά έξω.

Η χρονική διάρκεια του έργου της υπογειοποίησης κύριοι συνάδελφοι είναι μίνιμουμ, όπως σας διάβασα στην αρχή 14 μήνες με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Ξέρετε πολλές φορές οι εργολάβοι ζητάνε κάποιους επιπλέον χρόνους και τα λοιπά. Εύχομαι να είναι όσο το δυνατό λιγότεροι.

Προφανώς το έργο της υπογειοποίησης είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με το γήπεδο αλλά νομίζω ότι είναι πολύ πιθανό είτε να συμπέσουν, είτε να είναι πάρα πολύ κοντά οι χρόνοι περαίωσης.

Νομίζω ο κ. Γούλας ρώτησε για τη Σμύρνης και την Ιωνίας, να σας ξεκαθαρίσω μια και έχω μεγαλώσει σε αυτό το κομμάτι, εδώ που σας δείχνω είναι η Σμύρνης και από εδώ είναι η Ιωνίας, εκείνο που είπα είναι ότι θα προβλεφθεί με σήμανση μόνο για κατοίκους κυκλοφορίας σε αυτούς τους δρόμους, κυκλική φυσικά από κάπου θα μπαίνεις και από κάπου θα βγαίνεις, όχι διπλή στους δυο δρόμους, από κάπου θα είναι είσοδος και από κάπου θα είναι η έξοδος ούτως ώστε να υπάρχει και η πρόσβαση των ανθρώπων στα σπίτια τους, αλλά και η πρόσβαση αυτοκινήτων πρώτης ανάγκης όπως είναι ασθενοφόρα και τα λοιπά.

Για μετά μιλήσατε; Προφανώς είναι σημεία που υποχρεωτικά πρέπει να έχει πρόσβαση ο άλλος στο σπίτι τους, δεν μπορείς να αποκλείσεις σε κανέναν την πρόσβαση στο σπίτι του.

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Αναγκαστικά.

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Η Ιωνίας πεζοδρομείται έτσι κι αλλιώς σε ένα μέρος της.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Δεν νομιμοποιείται κανείς να μας απαγορεύσει την πρόσβαση στο σπίτι μας, είτε λέγεται Περιφέρεια, είτε κράτος, είτε οποιοσδήποτε.

Πολύ σωστή η πρόταση για το φανάρι στην οδό Δεκελείας προς το Χωριάτικο, προς τα αριστερά όπως πηγαίνουμε προς Κηφισιά δηλαδή, όμως θα σας πω ότι αυτό είναι ένα θέμα της Τροχαίας που μπορούμε να αιτηθούμε εμείς στην Τροχαία φυσικά την αναγκαιότητα ενός τέτοιου φαναριού, αλλά είναι ξεκάθαρο θέμα Τροχαίας.

Από την άλλη βέβαια να ξέρετε ότι δημιουργείς έξτρα προβλήματα στην κίνηση των αυτοκινήτων διότι φανταστείτε ότι προσθέτεις ένα επιπλέον φανάρι που είναι ένα τοξάκι αριστερά. Και εδώ τώρα κυρίες και κύριοι συνάδελφοι αναλογιστείτε πόσο μεγάλη αξία θα έχει κατά τη διάρκεια αυτού του έργου και με αυτές τις ρυθμίσεις το θέμα της διαφύλαξης του να μη παρκάρει ο κόσμος δεξιά – αριστερά στις οδούς.

Φανταστείτε ότι οι δρόμοι σαν την Προύσης θα φορτωθούν με μια κίνηση η οποία θα έρχεται από τη Νέα Ιωνία προς τη Φιλαδέλφεια και Αθήνα ή Αγίους Αναργύρους, φανταστείτε όλο αυτό το φόρτο της κυκλοφορίας σε ένα δρόμο ο οποίος εκτός από το ότι παρκάρουν και διπλοπαρκάρουν και στο τέλος σου μένει ένα ρεύμα. Φανταστείτε το κομφούζιο που θα δημιουργηθεί εκεί εάν εμείς δεν διαφυλάξουμε... και μάλιστα ήταν και παράκληση του μελετητή που ήρθε και μας έκανε την παρουσίαση, ήταν παράκληση και της εταιρείας που κάνει το έργο, ότι «παιδιά, θα πρέπει να μας βοηθήσετε και εσείς και η Τροχαία στο να διαφυλάξουμε την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αυτοκινήτων όχι παρκαρίσματα, όχι διπλοπαρκαρίσματα».

Αυτό που είπε ο κ. Ουσταμπασίδης περί φαναριών είναι πολύ σωστό. Επίσης θα πρέπει να γίνει προς την Τροχαία αλλά θεωρώ κ.

Ουσταμπασίδη ότι και η ίδια η Τροχαία, φυσικά κι εμείς πρέπει να επέμβουμε και να πούμε τη γνώμη μας, αλλά θεωρώ ότι και η ίδια η Τροχαία σίγουρα θα προβεί σε κάποιες ρυθμίσεις από τη στιγμή που θα δώσει την έγκρισή της γι' αυτές τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Αυτή καθαυτή η μελέτη κύριοι συνάδελφοι δεν ξέρω αν σας φαίνεται είτε πρόχειρη, είτε οτιδήποτε, επανέρχομαι σε αυτό που είπε ο κ. Κωνσταντάτος και ο κ. Καλαμπόκης και σας το λέω κι εγώ ότι οπωσδήποτε το γράφει κιόλας αν διαβάσατε ότι έχει γίνει με βάση την αρχή της εξισορρόπησης και με την κατανομή των κυκλοφοριακών φόρτων και τα λοιπά, ώστε να διασφαλίζει πρακτικά ισοδύναμους χρόνους και τα λοιπά.

Και λέει «... εφόσον μετά την εφαρμογή των ρυθμίσεων παρατηρηθεί σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας στο τοπικό Δίκτυο της περιοχής, θα πρέπει να εξεταστούν πρόσθετα περιοριστικά μέτρα».

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Στην Ειρήνης;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Το λέει για όλες τις περιοχές κ. Σερετάκη και μάλιστα λέει Ειρήνης - Νέας Ιωνίας, που δεν είναι Νέας Ιωνίας, είναι Νέας Φιλαδέλφειας.

Θέλω να σας πω ότι είναι ένα πράγμα όπως σας είπα επειδή η κυκλοφορία είναι δυναμική, το οποίο δεν μπορεί να είναι στατικό αυτό είναι και τελείωσε, οπωσδήποτε μπορεί να δημιουργηθούν κάποια προβλήματα και σίγουρα θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να γίνουν κάποιες πρόσθετες παρεμβάσεις στο μέλλον.

Η INTRAKAT προφανώς έχει συντάξει τη μελέτη, ο μελετητής είναι κάποιος κ. Τσιάνος συγκοινωνιολόγος που η INTRAKAT ανέθεσε σε αυτόν τη μελέτη. Και για τις σημάνσεις, για όλες αυτές τις μετατροπές δεν θα υπάρχει καμία οικονομική επιβάρυνση για το Δήμο. Καμία. Είναι όλο ευθύνη της INTRAKAT διότι είναι στα κόστη του έργου, τα οποία έχει συνυπολογίσει μέσα.

Κύριοι συνάδελφοι αν δεν έχω απαντήσει σε κάποιον πιθανό κάτι να μου έχει ξεφύγει ...

Κ. ΜΠΑΡΟΥΤΑΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου) Είσοδος – έξοδος η ράμπτα;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Σίγουρα υπάρχει μια αναμονή γιατί υπάρχει το υπόγειο parking κύριοι συνάδελφοι και κ. Μπαρούτα. Υπάρχει το υπόγειο parking το οποίο είναι στο δεύτερο επίπεδο κάτω από την πρώτη υπογειοποίηση που είναι αυτή που γίνεται τώρα. Προφανώς υπάρχει αναμονή, προφανώς θα πρέπει να υπάρχει, αλλά δεν είναι απαραίτητη προϋπόθεση αυτού του έργου που μιλάμε σήμερα. Θα συζητηθεί, θα ενημερωθείτε, θα ενημερωθούμε όλοι.

Κυρία Γκούμα για τους πεζούς. Όταν λέμε ότι θα χρησιμοποιηθούν οι οδοί από το άλσος, μιλάμε για τις εισόδους της Πατριάρχου Κωνσταντίνου οι οποίες βγαίνουν είτε προς το Π.Π.Ι.Ε.Δ. και στη Χατζήβεη και τα λοιπά, τα μονοπάτια που χρησιμοποιεί ήδη ο κόσμος, διότι καταλαβαίνετε ότι δεν θα μπορείς να περάσεις όταν θα αρχίσει να σκάβεται εκείνο το κομμάτι, δεν θα έχεις πρόσβαση να περάσεις από εκείνο το σημείο, οπότε μπορεί να παρακάμψεις μέσα από το άλσος από τα μονοπάτια που υπάρχουν και από τις εισόδους που έχουμε δυο τρεις από την πλευρά της Πατριάρχου Κωνσταντίνου, ούτως ώστε να βγεις στη μεριά της Φιλαδέλφειας.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Θα φωταγωγηθούν; Θα γίνει κάτι;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Υπάρχει όπως ξέρετε ένα έργο το οποίο είναι σε εξέλιξη...

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Άλλο η βόλτα, άλλο το να υπάρχει διαρκής ...

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Το οποίο είχε γίνει επί εποχής Βασιλόπουλου για τα φώτα του άλσους, για τον ηλεκτροφωτισμό του άλσους. Αυτό είναι ένα έργο το οποίο μπορεί να σας ενημερώσει και ο κ. Κουτσάκης, είναι σε εξέλιξη, να ξέρετε δηλαδή ότι υπάρχει πρόβλεψη γι' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Σερετάκης έχει τον λόγο.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, αγαπητοί φίλοι σαφώς είναι ένα πάρα πολύ σοβαρό θέμα γι' αυτό και ζητήσαμε και αποδεικνύεται από τη συζήτηση ότι ήταν βάσιμη η ένστασή μας να υπάρχει χρόνος και στοιχεία για να μελετηθούν και να τεκμηριωθούν όχι η κριτική σε αυτό που έχει έρθει ως μελέτη, αλλά για να δούμε αν υπάρχει κάτι που τουλάχιστον μπορεί να απαλύνει τις σοβαρές επιπτώσεις που κατά τη γνώμη μας θα κάνουν κόλαση του Δάντη την περιοχή.

Και αυτό δεν αφορά μόνο την τεχνική μελέτη εδώ κρίνεται και η Διοίκηση. Κρίνεται η Διοίκηση που πήρε την πολιτική ευθύνη και φέρνει με δική της ευθύνη την εισήγηση εδώ. Δηλαδή το «δεν ξέρω τους φόρτους»

ρωτηθήκατε κ. Κανταρέλη και με δική σας ευθύνη φέρνετε μια εισήγηση η οποία βασίζεται σε ένα τουρλού στοιχείων. Αν δείτε πως ήταν υπολογισμένη οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στην ΜΠΕ της υπογειοποίησης, κάτι από το '10, κάτι από το '14 ούτε ξέρουμε σε τι αναλογία και οι οποίοι την ελάχιστη επιπλέον επιβάρυνση την υπολογίζουν στο κομμάτι μεταξύ Ιωνίας και Ηρακλείου, στην Παπαναστασίου. Είναι η πιο ελαφριά επιβάρυνση.

Αν πάμε προς τη Λεύκης φτάνουμε τα 162 αυτοκίνητα την ημέρα επιπλέον κίνηση. Κάνουμε δηλαδή την Ειρήνη ένα διαρκές σουρωτήρι...

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Την ώρα.

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου)

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Είναι δημοτικές οδοί κ. Γρετζελιά.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Δεύτερον, είναι μελέτη αυτό που έχουμε; Εμείς κατ' αρχήν έχουμε ένα κριτήριο: ποιος το κάνει, ποιος πληρώνεται, ποιος κερδίζει. Αν το κάνει ο ιδιώτης και πληρώνει ο κάτοικος που τον στέλνει η μελέτη λέει εκτροπή μέσω Αττικής Οδού για να κερδίζει ο άλλος εργολάβος της Αττικής Οδού, με συγχωρείτε. Αν έχει πρόταση ότι για να διασχίσει ο Φιλαδελφιώτης και να πάει στο Χαλάνδρι μέσω Αττικής Οδού, γιατί αυτό μας λένε για ορισμένα, να αναλάβει την ευθύνη η Περιφέρεια και να βγάλει κάρτες ελεύθερης διέλευσης για όσους έχουν δουλειά εκεί. Δεν κατάλαβα... Τι είδους μελέτη είναι αυτή;

Μελέτη που προβλέπει κίνηση πεζών σε χώρο ο οποίος με βάση τους Κανονισμούς και τους νόμους απαγορεύεται τις βραδινές ώρες. Σοβαρή μελέτη! Μελέτη η οποία και αυτό είναι η λογική της αποσπασματικότητας, δεν παίρνει καν υπόψη όχι το έργο στην Ιωνία που είναι πακέτο, αλλά ότι θα υπάρξουν άλλα δυο μεγάλα έργα της Περιφέρειας εγγεγραμμένα τον ίδιο χρόνο σε ακτίνα λίγων χιλιομέτρων και μιλάω για την υπογειοποίηση της «Μελίνας Μερκούρη», που θα στομώσει το κομμάτι εκεί στην Ιφιγενείας και Ηρακλείου και τη διαπλάτυνση της Ηρακλείου ψηλά, που βεβαίως είναι ψηλά αλλά το έμφραγμα δεν το παθαίνει κανένας επειδή του βουλώνει μια αρτηρία, και εδώ τις βλέπω όλες να βουλώνουν και να μη νοιάζει τον μελετητή, να μη νοιάζει την Διοίκηση και πέρα βρέχει.

Αλλά ας πούμε ότι θα δεχτούμε, εγώ να δεχτώ και την τλαιπωρία, να δεχτώ και τη σκόνη –η σκόνη, η οποία σταμάτησε το έργο της

υπογειοποίησης, του υπόγειου parking στην Ιωνία, πολύ μικρότερης έκτασης- και το θόρυβο, δεν πειράζει ας πούμε για την πρόοδο και τη ανάπτυξη.

Ποιος είναι όμως ο λόγος αυτού του έργου; Γιατί γίνεται; Να τα υποφέρουμε όλα για να πάμε μπροστά, γίνεται η υπογειοποίηση όπως έωλα ισχυρίστηκε –και το ακούσαμε κι εδώ, το είπε η κα Παπακώστα- ότι εντάσσεται λέει ο μελετητής το έργο της αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος της περιοχής με αφετηρία το κέντρο.

Την ζήτησε κανένας από την Φιλαδέλφεια αυτή την υπογειοποίηση; Την ζήτησε κανένας; Η υπογειοποίηση έγινε κατά παραγγελία της ΔΙΚΕΦΑΛΟΣ Α.Ε. που έκανε τη μελέτη όπως αυτή γούσταρε, την έκανε δωρεά στην Περιφέρεια, η οποία την βρήκε και την έκανε.

Και ξαναλέω: αυτό το έργο πνοής αναπτυξιακό που θα μας κάνει να φτάσουμε και στο φεγγάρι, σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο απορρίφθηκε ομόφωνα. 20 κατά και 3 παρών, ένα ήταν ο κ. Ντάσης, δεύτερο ο κ. Γεωργαμλής. Πιο ΑΕΚ δεν γίνεσαι! Δεν βρέθηκε ένας δημοτικός σύμβουλος να στηρίξει σοβαρά μια μελέτη η οποία πόσο αναβάθμιζε την περιοχή. Δεν έπαιρνε καν υπόψη ότι υπάρχει προσφυγικός συνοικισμός.

Έκανε τη Δεκελείας δρόμο ταχείς κυκλοφορίας κομμένη στη μέση. Να πάει το παιδί στο Δημοτικό ή στο Γυμνάσιο περνώντας και κάνοντας το Σταυρό του. Αυτό ήταν η μελέτη κι άλλα πολλά βέβαια τα οποία δεν χρειάζεται να τα ξαναπούμε. Αυτά προέβλεπε αυτή η μελέτη.

Γιατί αυτή η βιάση της Δημοτικής Αρχής; Γιατί να μην βάλουμε κάτω, να δούμε και τους φόρτους να κάνουμε τους υπολογισμούς μας, να πάμε στη γειτονιά της Ειρήνης, να πάμε στη γειτονιά της Ιωνίας και να συζητήσουμε και να δούμε και πως θα συζητήσουμε και με την Περιφέρεια και με την ΙΝΤΡΑΚΑΤ για το έργο και πως πρέπει να γίνει και τι μέτρα πρέπει να πάρουμε.

Είναι μόνο η συσκότιση; Να περάσουμε στο ντούκου σε λίγες μέρες για να μην πάρει κανείς χαμπάρι τι έρχεται; Κατά τη γνώμη μας δεν είναι μόνο αυτό, είναι κυρίως για να μην ανοίξει η συζήτηση για τον χαρακτήρα του έργου και τις σοβαρές αλλαγές τις οποίες επιφέρει.

Γιατί είναι γεγονός το είδαμε και χτες ότι έχουμε μια Δημοτική Αρχή η οποία θεωρεί έκτακτο, που πρέπει να συζητηθεί εδώ και τώρα χωρίς

να έχουμε μια μέρα κενό δημοτικός σύμβουλος να ανοίξει τον υπολογιστή του ή να τυπώσει κάποιος που δεν μπορεί τις εισηγήσεις και δεν υπάρχει μια μέρα, εδώ και τρεις μήνες να συζητήσουμε έκτακτα, που το ζητάμε, την κατάσταση των νηπιαγωγείων, την κατάσταση των σχολείων μετά τον σεισμό με τοίχο που είναι έτοιμος να πέσει στο κεφάλι των καθηγητών και άλλα σοβαρά προβλήματα, τη γνωστή καραμέλα που έλιωσε: η αντισεισμική θωράκιση των σχολείων με 6% να βγάζουν ακαταλληλότητες.

Είναι έργα δηλαδή που συνδέονται άμεσα με το ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας το οποίο απελευθερώθηκε από τον βραχνά της κρίσης και έχει βάλει μπρος και ξεκινάει από το Μαρούσι, από το Golden Hall και το νέο εμπορικό κέντρο στο Ηράκλειο και φτάνει μέχρι την Columbia.

Με τεράστιες αναπλάσεις που πιέζουν σε αλλαγές χρήσης γης στην κατεύθυνση άρση κάθε εμπορίου για την αχαλίνωτη δράση των επιχειρηματικών ομίλων. Άλλωστε αυτή είναι και η πραγματικότητα της Δημοτικής Αρχής. Προς τι περηφανεύεται; Ότι κερδίσαμε 1 εκατομμύριο για πλακάκια και τσιμέντα πέριξ του γηπέδου, δηλαδή πάνω από το διπλάσιο που έδωσε η Περιφέρεια για το σύνολο του άλσους. Άρα και λεφτά υπάρχουν και βρίσκονται.

Για να δούμε πως έλεγαν όταν ξεκίναγαν οι συζητήσεις γι' αυτό τον περίφημο πεζόδρομο πέριξ του άλσους και έρχομαι στην πολεοδομική, χωροταξική και περιβαλλοντική θεώρηση που εκπονήθηκε μετά το 2014 με το ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας. Επειδή μας είπε ο κ. Κανταρέλης ότι κάνουμε κυνήγι μαγισσών όταν μιλάμε ότι υπάρχει πίεση για αλλαγές χρήσεων γης.

Εξετάζοντας το 1996 με 2014 στην περιοχή πέριξ του γηπέδου λένε: *«Σε γενικές γραμμές οι χρήσεις εντατικοποιήθηκαν με την ανάπτυξη χρήσεων άλλων της κατοικίας στις πλευρές των Οικοδομικών Τετραγώνων που εφάπτονται του γηπέδου. Η εξέλιξη αυτή απεικονίζεται με τη μεταβολή των χρήσεων γης από αμιγή σε γενική κατοικία».*

Να το κάνω λιανά; Είναι αυτό που μας είπε ο κ. Ζαφειρόπουλος, ο εκπρόσωπος των καταστηματαρχών όταν συζητάγαμε τα τραπεζοκαθίσματα για τον προσφυγικό συνοικισμό. Που είπε τι; «Ε, κι εμείς στο Χαλάνδρι όταν ήμουν Δήμαρχος είχαμε ένα Προεδρικό Διάταγμα αλλά η ζωή έχει τις πραγματικότητές της».

Έχουμε αλλαγές στην πορεία της γης, θα έχουμε συνέπειες στους μικρομεσαίους με κάθετη πτώση του τζίρου και μεγαλύτερη ακόμη απομάκρυνση από το κέντρο. Θα αυξηθούν τα κερδοσκοπικά παιχνίδια πάνω στη γη, έχουμε ένα έργο το οποίο αυτή τη στιγμή δεν έχει κυκλοφοριακή μελέτη και τσοντάρουμε λίγο από εδώ λίγο από εκεί, όπου πάμε και ό,τι μας βγει, ατεκμηρίωτο, το οποίο έχει φτιαχτεί με μοναδικό κριτήριο –μοναδικό κριτήριο και είναι πραγματικά εντυπωσιακό- την τεχνική έκθεση της ΙΝΤΡΑΚΑΤ. Είναι εντυπωσιακό. Δηλαδή είναι σα να λες ότι βρέχει.

Λέει «.. οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ως στόχο να εξασφαλιστούν και να σημανθούν οι παρακαμπτήριες διαδρομές λαμβάνουν τις ταμπέλες και η ασφαλής πρόσβαση των εργοταξιακών χώρων, η ασφαλής διακίνηση των πεζών, των μαθητών...» η μείωση των συνεπειών δεν είναι στα ενδιαφέροντα, δεν τα παίρνουμε υπόψη.

Γι' αυτό έχει σημασία με τι κριτήριο γίνεται μια μελέτη και ένα έργο. Γι' αυτό μπορεί να έχεις ανάπτυξη που να είναι σε βάρος των εργαζομένων, των κατοίκων και των μικρομεσαίων και γι' αυτούς τους λόγους πιστεύουμε ότι δεν είναι καθόλου τυχαία ούτε η επιλογή της Δημοτικής Αρχής να τα περάσει πίσω από την πλάτη, ούτε να μην έχει ουσιαστική ενημέρωση. Γιατί κατάλαβα όλοι κάπου ήσασταν σε κάποια συνάντηση – ενημέρωση, σε συναντήσεις με συγκοινωνιολόγους ο κ. Κανταρέλης, σε άλλες συσκέψεις ο κ. Γρετζελιάς. Εμείς ζητήσαμε κατ' ιδίαν ενημέρωση από τον κ. Βούρο έγκαιρα για να κάνουμε και τεκμηριωμένη τοποθέτηση και να βοηθήσουμε με μια έννοια.

Να πω επίσης ότι αρχικά η υπογειοποίηση όταν εμφανίστηκε το '14 σαν ιδέα, προβλεπόταν έξι μήνες. Και όταν είχε κάνει ερώτηση εδώ η συντρόφισσά μου η Δανάη Γκούμα μα η περιβαλλοντική μελέτη δεν παίρνει υπόψη της τα υπόγεια ύδατα, δεν λέει τίποτε για τα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Τώρα λέμε ότι μπορεί να τραβήξει και λίγο παραπάνω. Και ποιος κερδίζει και ποιος θα πληρώσει; Και το ένα το γνωρίζουμε και το άλλο και με αυτά τα κριτήρια καταψηφίζουμε τη μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, η κα Γκούμα έχει τον λόγο.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Ούτως ή άλλως είναι οι τελευταίες τοποθετήσεις δεν μιλήσαμε πριν και οι άλλοι συνάδελφοι πήραν τον χρόνο τους και οι δημότες καλά έκαναν.

Η μελέτη που παρουσιάστηκε σήμερα δεν προβλέπει όπως καταλαβαίνουμε όλοι καμία ελάφρυνση των επιπτώσεων που φέρνει το έργο. Είναι αυτό με το οποίο τελείωσε και ο Νίκος και συγκεκριμένα έχει βασιστεί και στην περιβαλλοντική μελέτη του 2014 με στοιχεία από προηγούμενα χρόνια που δεν έχουν πάρει ούτε ότι τα αυτοκίνητα έχουν αυξηθεί σε σχέση με τις μελέτες του τότε.

Τώρα βέβαια επειδή μιλάω σε δημοτικούς συμβούλους που από ό,τι καταλαβαίνω μένετε στη Φιλαδέλφεια και τα σπίτια σας είναι κοντά στη δουλειά σας, δεν ξέρω τι μετακινήσεις κάνετε, εγώ δεν έχω αυτοκίνητο και η δουλειά μου είναι πιο μακριά, οπότε γενικότερα συναναστρέφομαι και με ανθρώπους που μετακινούνται με τα Μέσα, γνωρίζουμε ότι έχουν μειωθεί δραστικά και διαρκώς τα δρομολόγια σταθερής τροχιάς και είναι κι ένα ζήτημα γιατί στα ευχολόγια μιλάτε και για την κίνηση των πεζών και πως θα αφήσουν τα αυτοκίνητά τους για να έρθουν, παρ' όλα αυτά θέλετε μια ζωντανή Φιλαδέλφεια – διασκεδαστήριο, όπως την είχε χαρακτηρίσει ένας συνάδελφος σε προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

Επομένως έχουμε ένα ΗΣΑΠ που διαλύεται, που έχουν μειωθεί δραστικά και διαρκώς τα δρομολόγια σταθερής τροχιάς. Έχουμε λεωφορειακές Γραμμές που έχουν καταργηθεί, ήταν οι διπλάσιες λεωφορειακές Γραμμές που πέρναγαν από την Φιλαδέλφεια, σήμερα έχουν καταργηθεί και έχουν μειωθεί τα δρομολόγιά τους και παρ' όλα αυτά είναι χαρακτηριστικό ότι σύμφωνα με τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του '14 η Λυκούργου μεταξύ της Ιωνίας και της Λεύκης, θα έχει επιπλέον αύξηση αυτοκινήτων 2.371 την ημέρα. Όχι σήμερα, που έχουμε φύγει από τις επιπτώσεις της κρίσης που παρέδιδαν πινακίδες και δεν έπαιρναν τα αυτοκίνητά τους τόσο πολύ, δηλαδή ανά ώρα όπως είπε και ο Νίκος 162 αυτοκίνητα είναι μέσες τιμές αυτές που αναλύονται στην περιβαλλοντική μελέτη. Αυτή η διαίρεση αφορά τη Λεύκης μεταξύ Λυκούργου και Κηφισού, που θα είναι 3.900 τα αυτοκίνητα επιπλέον αύξηση την ημέρα.

Θέλω να κάνω και μια μικρή παρένθεση γιατί δεν το είπα στην αρχή, μιλάτε για έντυπη ενημέρωση και χτες στον προϋπολογισμό μας λέγατε

ότι όλα τα μαθαίνουμε βάσει facebook και μειώσατε τον κωδικό της ενημέρωσης.

Το έργο αυτό κατά τη γνώμη μας προφανώς και συνδέεται πλήρως με το γήπεδο της ΑΕΚ. Γίνεται κατά τη γνώμη μας ώστε το γήπεδο της ΑΕΚ να μπορεί να πληροί τις προδιαγραφές και τις προϋποθέσεις ώστε να είναι ένα στάδιο UEFA με τελικό στόχο κατά την εκτίμησή μας να υπάρχει και μια αδιάκοπη κίνηση των πεζών από το Μέσο σταθερής τροχιάς στο σταθμό του Περισσού με κάποια πεζοδρομημένη διαδρομή που μπορεί να διασχίζει και την περιοχή της Μπριτάνια, αυτά είναι όλα σχέδια τα οποία ακόμη δεν έχουν εμφανιστεί, ούτως ή άλλως μας έχετε συνηθίσει ήδη σε αποσπασματικά έργα.

Τόσο το γήπεδο καθαυτό όσο και τα συνοδά έργα του έχουμε τοποθετηθεί επανειλημμένα σε αυτό, είναι έργα που εξυπηρετούν την εμπορευματοποίηση του αθλητισμού και εξασφαλίζουν την αύξηση του κεφαλαίου για τους επιχειρηματίες.

Χαρακτηριστικά θέλω να αναφέρω ότι στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων λέει ότι το γήπεδο θα λειτουργεί 100 μέρες το χρόνο. Παίρνει δηλαδή ότι λειτουργεί 100 μέρες το χρόνο και με βάση αυτό το στοιχείο κάνει τις μελέτες. Βέβαια όπως σωστά ειπώθηκε και προηγούμενα δεν παίρνει υπόψη του ότι συνορεύει με προσφυγικό οικισμό.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το γήπεδο γκρεμίστηκε το 2003 από τον τότε Πρόεδρο και μέλη του προσωπικού που είναι και σήμερα εδώ, προσπαθώντας να φέρει προ τετελεσμένο την κατασκευή ενός μεγαθήριου. Αυτό τελικά απορρίφθηκε από τον λαό της περιοχής και έκτοτε οι ομάδες της ΑΕΚ και όλα τα ερασιτεχνικά της τμήματα έμειναν χωρίς χώρο και στεγάστηκαν κάποια από αυτά μέσα σε αθλητικούς χώρους του Δήμου μας.

Και βασική μας αντίθεση όπως θα θυμάστε και για το γήπεδο ήταν ότι γίνεται ένας χώρος ιδιωτικός όπου θα παίζει μόνο το ποδόσφαιρο και παραμένουν χωρίς στέγη και τα άλλα τμήματα και τα ερασιτεχνικά Σωματεία.

Κάνω ένα ιστορικό μιας και αρκετοί πήραν τον χρόνο να το κάνουν, σήμερα συνολικότερα και συγκεκριμένα στη Νέα Φιλαδέλφεια έχει αξιοποιηθεί η οικονομική κρίση απ' όλες τις Κυβερνήσεις ώστε να ξεκαθαρίσουν, να ξεσκαρτάρουν οποιαδήποτε χρήση της γης τους ενοχλούσε,

οποιοδήποτε νομικό πλαίσιο τους ενοχλούσε και να μπορούν να παραχωρούν στο μεγάλο κεφάλαιο μεγάλα τμήματα γης για να μπορέσουν να κάνουν οτιδήποτε.

Αυτά όλα τα λέω γιατί πραγματικά είναι τόσο εμφανές που μπαίνει και στις τοποθετήσεις άλλων δημοτικών συμβούλων ακόμη και της πλειοψηφίας ότι έρχονται αποσπασμένα τα έργα, δεν έρχεται συνολικά να δούμε τι είδους επένδυση είναι αυτή που θα γίνει στη Νέα Φιλαδέλφεια, τι θα αξιοποιηθεί, πως θα συνδέεται, ποια είναι στο σύνολό τους τα συνοδά έργα και τι χρειάζεται να γίνει για να μπορεί να λειτουργεί και η πόλη που υπάρχει δίπλα στο γήπεδο.

Και αυτό είναι πολύ χαρακτηριστικό και με τα roundabout, υπάρχει δηλαδή μια στοχευμένη επίθεση όπου οι επιχειρηματικοί Όμιλοι που απασχολούνται σήμερα με τη συγκεκριμένη επένδυση έχουν κατατμήσει και φέρουν σταδιακά και αποσπασματικά το οποιοδήποτε μικρό έργο γλιτώνοντας έτσι και τις κεντρικές μελέτες που έπρεπε να έχουν κάνει περιβαλλοντικών επιπτώσεων, κεντρικές μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων.

Το συγκεκριμένο έργο κατά τη γνώμη μας και στην πραγματικότητα είναι ένα έργο το οποίο ωφελεί επιχειρηματικά συμφέροντα και πληρώνεται από τον ίδιο τον λαό και εμείς θα κάνουμε ό,τι μπορούμε να μην επιτραπεί ο διαχωρισμός της Νέας Φιλαδέλφειας στα δύο, να μην επιτραπεί καμία διχοτόμηση τους άλσους και να διασφαλιστεί ο δημόσιος χαρακτήρας του, να προστατευτούν οι ελεύθεροι χώροι και οι πλατείες και πρώτα απ' όλα να μην υπονομεύεται η κίνηση των πεζών. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Κοσκολέτος έχει τον λόγο.

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Εγώ θα προσπαθήσω να μη σχολιάσω όλα αυτά που άκουσα ειδικά τώρα στο τέλος, για να μείνουμε στο θέμα και να συζητήσουμε επί του θέματος.

Έχουμε αυτή τη στιγμή κατηγορηθεί τουλάχιστον από δυο Παρατάξεις και από τη "Λαϊκή Συσπείρωση" αλλά και τη "Δύναμη Πολιτών" ότι φέρνουμε αποσπασματικά τις όποιες μελέτες είναι να έρθουν.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου)

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Δεν θέλω διάλογο Δανάη μου, με συγχωρείς σε άκουσα με προσοχή.

Ήθελα να πω το εξής: γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ποια είναι η γραφειοκρατία στη χώρα μας, γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ότι αν θέλουμε α κολλήσουμε ένα έργο από το πιο μικρό, από μια άδεια οικοδομής μέχρι ένα μεγάλο εμπορικό κέντρο, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε τυπολατρικά τους νόμους, τις διατάξεις και να μην γίνει το έργο, ή το όποιο έργο, ποτέ.

Δεν υπάρχει τίποτε καλύτερο κατά τη γνώμη μου από αυτό που ζητήσατε. Ζητήσατε ενημέρωση. Κάθε φορά που ολοκληρώνεται ένα κομμάτι από όλα αυτά τα κομμάτια που θα έρθουν να συνθέσουν το παζλ ενός τόσο μεγάλου έργου, να έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο και να το συζητάμε.

Δεν καταλαβαίνω που είναι το πρόβλημα με αυτό. Ολοκληρώθηκε η διαδικασία της ενημέρωσης για το θέμα των έργων που αφορούν τις κυκλοφοριακές μελέτες για την υπογειοποίηση και έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο. Που είναι το πρόβλημα; Που κολλάει η διέλευση των πεζών στο άλσος;

I. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Αυτά που λέτε, να τα θυμόμαστε και στο επόμενο θέμα.

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Γιάννη, σε παρακαλώ. Που κολλάει η κουλτούρα του Έλληνα στο αν θα χρησιμοποιεί τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς; Που κολλάει το ρυθμιστικό σχέδιο που απαγορεύει 7 η ώρα να κυκλοφορεί ο άλλος στο άλσος. Κύριε Σερετάκη έχετε κυκλοφορήσει στο άλσος μετά τις 7 η ώρα; Έχετε δει να υπάρχει απαγόρευση των ανθρώπων;

Πολλά πράγματα ισχύουν και πολλά πράγματα από αυτά που γράφονται στους νόμους, δεν γίνονται. Αν μου πείτε εσείς ότι στις 7 και δέκα δεν μπαίνετε στο άλσος επειδή το απαγορεύει ο νόμος, εγώ τι να πω... σηκών τα χέρια ψηλά.

Για να μην μπαίνουμε σε τέτοιου τύπου διαδικασίες εγώ θέλω να πω το εξής: αν βιαζόμαστε, είναι γιατί θέλουμε η ταλαιπωρία –γιατί θα δημιουργηθεί μια ταλαιπωρία στον κόσμο της πόλης- να τελειώσει μια ώρα αρχύτερα. Πως θα τελειώσει μια ώρα αρχύτερα; Εάν ολοκληρώσουμε εμείς ως οφείλουμε τις όποιες διαδικασίες είναι αυτές, οι οποίες θα τρέξουν τις εργασίες, για να ξεκινήσουν μια ώρα αρχύτερα. Αυτό είναι που κάνουμε σήμερα.

Στο βαθμό που μας αναλογεί ετοιμαστήκαμε για το κομμάτι που είναι έτοιμο να ξεκινήσει, το φέρνουμε, γνωμοδοτικός είναι ο ρόλος μας, μετά

από εμάς θα φύγει και θα πάει σε άλλες δυο τρεις αρχές για να ολοκληρωθεί η διαδικασία, να ξεκινήσουν τα έργα μια ώρα αρχύτερα, να σταματήσει μια ώρα αρχύτερα η ταλαιπωρία των πολιτών. Η δική μας ταλαιπωρία, πολίτες είμαστε κι εμείς.

Ούτε η πόλη θα κοπεί στη μέση, ούτε θα καθίσουμε να συζητήσουμε αν θα γίνει ταχείς κυκλοφορίας η Δεκελείας γιατί αυτό πραγματικά είναι ένα άλλο κομμάτι μιας άλλης συζήτησης που αφορά το ευρύτερο θέμα του γηπέδου και όταν όλα αυτά τα θέματα ολοκληρωθούν, όποιο θέμα ολοκληρώνεται στο Δημοτικό Συμβούλιο να ολοκληρώνεται το σύνολο των δημοτικών συμβούλων γιατί εγώ κράτησα αυτό που είπε ο κ. Κοπελούσος νωρίτερα και ήταν από τα ελάχιστα πραγματικά ορθά πράγματα που ακούστηκαν σήμερα: εμείς καλούμαστε στον κόσμο να ενημερώσουμε. Για να ενημερώσουμε, πρέπει να είμαστε σωστά ενημερωμένοι, για να είμαστε σωστά ενημερωμένοι, πρέπει να έχουμε τα αυτιά μας ανοιχτά και όχι να δημιουργούμε μια στείρα αντιπαράθεση και μια στείρα άρνηση.

Ο λόγος που έρχεται σήμερα αυτό το θέμα είναι γιατί είμαστε έτοιμοι να σας ενημερώσουμε γι' αυτό το θέμα και για τίποτε παραπάνω. Όταν θα είμαστε έτοιμοι να ενημερώσουμε και για τις περιβαλλοντικές μελέτες και για την κυκλοφοριακή ρύθμιση της πόλης που συζητήθηκε και από τους πολίτες τι θα γίνει με την κυκλοφοριακή, για τα roundabout τότε θα ενημερωθείτε και γι' αυτά.

Ούτως ώστε έχουμε τη Διαχειριστική, έχουμε την κυκλοφοριακή μελέτη, έχουμε το 2^ο θέμα σήμερα που κι αυτό αφορά και είναι συνοδό στο θέμα του γηπέδου. Θα έρθουν τα ευρύτερα έργα για την σύνδεση του Περισσού με το θέμα του γηπέδου, όλα αυτά είναι διαφορετικά κομμάτια που συνθέτουν ένα ευρύτερο παζλ για το οποίο εμείς θα πρέπει να είμαστε εδώ και να πάρουμε τις σωστές αποφάσεις σκεπτόμενοι πάντα τον πολίτη και με ρεαλισμό κ. Σερετάκη. Με ρεαλισμό και επιμένω: εάν 7 και δέκα δεν κυκλοφορείτε στο άλσος, να μου το πείτε να το μάθω κι εγώ.

N. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Απλώς κ. Κοσκολέτο θέλω να μου διευκρινίσετε γιατί μπορεί να κατάλαβα λάθος και δεν θέλω να παρερμηνεύσω ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σερετάκη πάλι παίρνετε τον λόγο μόνος σας και αν κάποια στιγμή σας κάνω παρατήρηση, λέτε για τη δημοκρατική μου ευαισθησία.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Συγνώμη να το διευκρινίσουμε γιατί είναι σοβαρό. Εάν συζητάτε τη μετατροπή της Δεκελείας σε δρόμο ταχείς κυκλοφορίας όπως προέβλεπε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μου δίνετε καθόλου σημασία, δεν απαντάει κανένας. Ο κ. Γραμμένος έχει τον λόγο.

Σ. ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, Προεδρείο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι πιάστηκα με αφορμή μια κουβέντα που είπε ο κ. Λαζαρίδης όσον αφορά τα λεωφορεία που θα κυκλοφορούν στην πόλη όλο αυτό το διάστημα που θα γίνονται τα έργα, με αποτέλεσμα να εξυπηρετούνται οι συμπολίτες μας.

Βέβαια εδώ έχω να κάνω και μια πρόταση. Μιας και θα κυκλοφορούν τα λεωφορεία στο πίσω μέρος θα μπορούσε να μπει μια πινακίδα που να ενημερώνει τους οδηγούς που είναι πίσω από αυτό, ένα μήνυμα «μην χρησιμοποιείτε κεντρικές αρτηρίες, κεντρικούς δρόμους της πόλης λόγω των έργων της κατασκευής της υπογειοποίησης» κάπως έτσι τέλος πάντων προκειμένου να γίνεται μια ενημέρωση.

Επίσης θα ήθελα να πω το εξής: στις εισόδους της πόλης, δεν ξέρω αν ειπώθηκε από κάποιο συνάδελφο καλό θα είναι πριν τις εισόδους να μπουν κάποιες πάλι ενημερωτικές πινακίδες που να δηλώνουν «αποφεύγετε τις κεντρικές αρτηρίες, τους κεντρικούς δρόμους της πόλης της Φιλαδέλφειας και της Χαλκηδόνας λόγω των έργων».

Είμαι σίγουρος γιατί οι περισσότεροι βέβαια μίλησαν ότι θα βαρύνει τόσο πολύ το κυκλοφοριακό κλίμα στη Φιλαδέλφεια που τελικά θα υπάρχει ένα κομφούζιο. Σαφώς και θα υπάρχει υποθέτω τις πρώτες μέρες, μέχρι που ο καθένας θα βρει εναλλακτικές λύσεις με αποτέλεσμα να ανακουφιστεί.

Θα ήθελα να αναφερθώ και για την υπογειοποίηση κάτι που είπε ο φίλος μου ο κ. Σερετάκης ότι έχει να κάνει με τον προσφυγικό οικισμό, θα ήθελα να σας πω ότι η πόλη μας είναι ευλογημένη λόγω του προσφυγικού παραδοσιακού οικισμού κι αυτό γιατί σε κάθε Τετράγωνο δεν ζουν πάνω από

πενήντα οικογένειες, σε αντίθεση με άλλες περιοχές της Αθήνας που στο κάθε Τετράγωνο μπορεί να ζουν και πεντακόσιες οικογένειες.

Θέλω να πω ότι ο κόσμος που κινείται και τα αυτοκίνητα που κινούνται στην πόλη είναι πολύ πιο λιγότερα σε σχέση με άλλες περιοχές.

Όσο για την υπογειοποίηση θα ήθελα να τονίσω το εξής: σήμερα στη συμβολή, στη γωνία Πατριάρχου Κωνσταντίνου και Φωκών είναι ένα σημείο θεοσκότεινο –εάν κάποιος έχει αντίρρηση μπορεί βέβαια να με διακόψει και να μου πει «όχι δεν είναι έτσι, είναι αναβαθμισμένο»- είναι το πιο υποβαθμισμένο σημείο της πόλης. Να το επαναλάβω για να το εμπεδώσετε όλοι: είναι το πιο υποβαθμισμένο σημείο της πόλης.

Κάποτε υπήρχε ένα κέντρο κάτω από τη Θύρα 3 όταν λειτουργούσε το γήπεδο ο «Γλάρος» και όλο κάπως κινούνταν, είχε κάποια σχετικά κίνηση, υπήρχε κι ένα φως εκεί που όλο και λιγότερες φορές κοιτάζεις πίσω σου μήπως σε ακολουθεί κάποιος. Σήμερα δεν κυκλοφορείς με τίποτε.

Με αφορμή την υπογειοποίηση και την ανάπτυξη του γηπέδου γύρω από αυτό, θεωρώ ότι θα αναβαθμιστεί στο έπακρο και προφανώς μπορεί να έρθει ξανά ο «Γλάρος» εκεί. Θα κάνει παρέα με τον Δικέφαλο!

Για την είσοδο του άλσους θα ήθελα να ενημερώσω, αναφέρθηκε βέβαια και ο κ. Τομπούλογλου αλλά και ο κ. Σερετάκης όσον αφορά την είσοδο στο άλσος, θεωρώ ότι είναι προτιμότερο να κινείται περισσότερος κόσμος σε κάποιο σημείο από το να κινείται λιγότερος.

Είχα πει κι ένα παράδειγμα, παραλλήλιστα την πόλη μας με τον όμορο Δήμο της Νέας Ιωνίας που μετά τις 8 το βράδυ στη Νέα Ιωνία που κλείνουν τα πάντα, είναι μια «επικίνδυνη» πόλη με την έννοια ότι δημιουργούνται περισσότερα απρόοπτα σε σχέση με τη δική μας πόλη, που 24 ώρες το 24ωρο σφύζει από ζωντάνια. Που σημαίνει ότι τα απρόοπτα μειώνονται στο ελάχιστο. Δεν είπα ότι δεν γίνονται, αλλά εν πάση περιπτώσει μειώνονται.

Κάπως έτσι και με το άλσος. Από τη στιγμή που θα γίνουν τα έργα σαφώς θα δημιουργηθούν κάποιοι διάδρομοι που θα ακολουθούν κάποιοι συμπολίτες μας προκειμένου να εξυπηρετούνται από εκείνο το σημείο μέχρι να έρθουν στην απέναντι πλευρά. Μην ξεχνάμε ότι η προηγούμενη Δημοτική Αρχή συνετέλεσε σε αυτό, γιατί μην ξεχνάτε ότι έφτιαξε μια πέτρινη

είσοδο, πέτρινα σκαλιά τέλος πάντων για να ανεβαίνει κάποιος από την ανατολική πλευρά του άλσους, να κινείται μέσα σε αυτό και να πηγαίνει προς τη δυτική πλευρά της πόλης.

Τώρα θα ήθελα να αναφερθώ σε αυτά τα περιβόητα roundabouts και για να το πούμε πιο ελληνικά την κυκλική πορεία των αυτοκινήτων. Κινούμαι τελευταία στο Δήμο του Ταύρου, το τελευταίο εξάμηνο έχουν γίνει στο Δήμο αυτό και σε ένα συγκεκριμένο δρόμο δυο κυκλικές πλατείες που υποχρεώνουν τα αυτοκίνητα να κινούνται κυκλικά. Σας πληροφορώ ότι η ταχύτητα των αυτοκινήτων έχει μειωθεί αισθητά και θα σας θέσω ένα παράδειγμα, παρ' όλο που δεν είμαι ειδικός αλλά είμαι σίγουρος ότι θα συμφωνήσετε μαζί μου.

Ειπώθηκε από κάποιο πολιτικό μηχανικό ότι σε κάποιες πόλεις στην είσοδο και στην έξοδο γίνονται οι κυκλικές πορείες των αυτοκινήτων. Κακώς. Γιατί να μην γίνονται και μέσα στην πόλη; Και θα σας εξηγήσω τον λόγο. Πότε αναπτύσσουμε ταχύτητα; Όταν ανάβει ένα πράσινο φανάρι και κάποιος που είναι οι πρώτοι ξεκινάνε, ενώ οι υπόλοιποι που έρχονται αναπτύσσουν ταχύτητα προκειμένου να περάσουν με πράσινο; Για να μην πω ότι και οι τελευταίοι αναπτύσσουν πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα για να περάσουν. Σε αντίθεση με την κυκλική πορεία των αυτοκινήτων που γίνεται το αντίθετο. Δηλαδή αντί να αυξήσεις ταχύτητα, σαφώς θα μειώσεις προκειμένου να κάνεις την κυκλική πορεία. Αυτό λέει η λογική, δεν το λέω εγώ, ούτε και είμαι ειδικός.

Τι λέτε κ. Ουσταμπασίδη; Συμφωνείτε σε αυτό μιας και είστε ειδικός, θέλω να πω ότι είστε πολιτικός μηχανικός;

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Τα roundabout για γίνουν, θέλουν μια μελέτη συνολική.

Σ. ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ: Σαφώς θα γίνει μια συνολική μελέτη αλλά εγώ σας είπα ακριβώς πως έχουν τα πράγματα, τέλος πάντων το είπα, γιατί έχει να κάνει με την ιδιότητά του σαν πολιτικός μηχανικός. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι όπως είπα και στην αρχή της συνεδρίασης εμείς προσήλθαμε καλόπιστα και για να ενημερωθούμε, αλλά και για να καταθέσουμε τις απόψεις μας. Σήμερα το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αυτής της έκτακτης συνεδρίασης λέει

«Παροχή σύμφωνης γνώμης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα στον Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας», άρα ερχόμαστε να εκφράσουμε σύμφωνη γνώμη, ή όχι.

Ερχόμαστε να καταθέσουμε άποψη. Θα διαφωνήσω, διότι προφανώς κάποιος συνάδελφος δεν άκουσε τι είπε ο κ. Κανταρέλης, σε αυτό που είπε ο κ. Κοσκολέτος ότι κάθε φορά θα ερχόμαστε να συζητάμε ένα θέμα αποσπασματικά και να φέρνουμε μελέτη.

Οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν ήδη συμπεριληφθεί στο Προεδρικό Διάταγμα ήταν συγκεκριμένοι και συνολικοί. Είπε ο κ. Κανταρέλης πολύ σωστά ότι αποσπασματικά γίνεται το έργο της υπογειοποίησης, αλλά οι υπόλοιποι όροι οι περιβαλλοντικοί εξακολουθούν να παραμένουν και σε αυτό υπάγεται και το θέμα της ταχείας κυκλοφορίας της οδού Δεκελείας.

Άρα δεν είναι κάτι το οποίο είναι ξεκομμένο, έφυγε από το γενικότερο σύνολο, κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες αλλά είναι τα προβλεπόμενα για τους περιβαλλοντικούς όρους της ανέγερσης του γηπέδου.

Εμείς όσον αφορά την παροχή της γνώμης μας έχουμε να πούμε τα εξής: θα το καταθέσουμε και στα πρακτικά και παρακαλούμε πολύ την κα Γραμματέα θα σας το δώσουμε και εγγράφως ώστε να συμπεριληφθεί στην απόφαση ως η άποψή μας.

Λόγω των παρακάτω λόγων θεωρούμε ελλιπή τη μελέτη και εκφράζουμε τις εξής επιφυλάξεις – αντιρρήσεις μας.

1. Λείπει η άποψη του ΟΑΣΑ
2. Δεν μετρήθηκε ο όγκος του κυκλοφοριακού φόρτου των αυτοκινήτων σε καμία φάση της μελέτης αυτής.
3. Προβλέπεται η διέλευση πεζών μέσα στο άλσος, σε σημεία όπου εκτελούνται εργασίες κάτι που απαγορεύεται και δεν εξασφαλίζεται η ασφάλεια των πεζών, αλλά και η προστασία του άλσους.
4. Δεν προβλέπεται στις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης η πρόσβαση στην πόλη στο κέντρο της πόλης ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα και τα λοιπά.

Επομένως πρέπει να επανυποβληθεί η συγκεκριμένη μελέτη με πληρέστερα στοιχεία και προτάσεις. Το καταθέτουμε και στα πρακτικά, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, παρακαλώ κ. Γραμματέα το θέμα σε ψηφοφορία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Παρακαλώ οι κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι να προσέλθουν στις θέσεις τους.

Διεξάγεται ονομαστική ψηφοφορία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γεωργαμλής;

Λ. ΓΕΩΡΓΑΜΛΗΣ: Υπέρ της μελέτης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τάφας Ηλίας;

Η. ΤΑΦΑΣ: Υπέρ της μελέτης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γραμμένος Σπύρος;

Σ. ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ: Υπέρ της μελέτης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κανταρέλης Δημήτριος;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Παπακώστα Ανθή;

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Υπέρ της μελέτης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοσκολέτος Σωτήριος;

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπερδέσης Σπυρίδων;

Σ. ΜΠΕΡΔΕΣΗΣ: Υπέρ της μελέτης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπίγαλης Κωνσταντίνος απουσιάζει, ο κ. Καραβίας Γεώργιος;

Γ. ΚΑΡΑΒΙΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κουτσάκης Μιχαήλ;

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοπελούσος Χρήστος;

Χ. ΚΟΠΕΛΟΥΣΟΣ: Υπέρ της μελέτης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Βασιλόπουλος Αριστείδης, η κα Παπαλουκά Ευτυχία, ο κ. Ανανιάδης Νικόλαος και ο κ. Ανεμογιάννης Γεώργιος απουσιάζουν, ο κ. Ντάτσης Κωνσταντίνος;

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Αναγκαίο κακό, άτσαλη ταχύτητα στη διαδικασία, μη δυνατότητα ουσιαστικής παρέμβασης σε όσα κουβεντιάζουμε. Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Καλαμπόκης Ιωάννης αποχώρησε, η κα Εμμανουήλ Δανάη;

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Το ίδιο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Παντελής;

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Υπέρ της μελέτης. Κύριε Πρόεδρε να πω και κάτι συμπληρωματικά για το 2^ο θέμα; Με την ίδια ψηφοφορία να πάμε και στο 2^ο θέμα;

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Όχι είναι πάρα πολύ σοβαρό θέμα.

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Καλά, εντάξει.

(Διαλογικές συζητήσεις)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριοι συνάδελφοι συνεχίζουμε την ψηφοφορία τώρα και τα λέμε μετά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Χρήστος;

Χ. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Ομοίως.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αναγνώστου Γεώργιος υπέρ, ο κ. Λαζαρίδης;

Π. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Λέκκας Αθανάσιος;

Α. ΛΕΚΚΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου – Λεωνιδόπουλος Χαράλαμπος;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Επιφυλασσόμαστε και σύμφωνα με τις απόψεις που καταθέσαμε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Δηλαδή;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εκφράζουμε γνώμη. Η γνώμη μας είναι κατατεθειμένη, αυτή η γνώμη που καταθέσαμε αυτή είναι και η ψήφος μας. Δεν είναι κατά της μελέτης, είναι επιφύλαξη για τους

συγκεκριμένους όρους. Εδώ είναι έκφραση γνώμης, δεν είναι ψηφίζω κατά ή υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Λευκό;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Η γνώμη μας είναι αυτή και κατεγράφη. Εκφράζουμε γνώμη, δεν είναι απόφαση επί της μελέτης, δεν αποφασίζουμε εμείς, γνώμη εκφράζουμε. Να ξέρουμε ελληνικά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος;

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Επιφυλάσσομαι, σύμφωνα με τις προτάσεις που καταθέσαμε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος Παναγιώτης;

Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ομοίως.

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε επί της διαδικασίας. Αυτή τη στιγμή γίνεται λανθασμένη ψηφοφορία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί κ. Κουτσάκη;

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Πρόεδρε δεν δέχομαι κριτική όταν εκφράζω γνώμη.

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Γίνεται λανθασμένη ψηφοφορία.

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Πρόεδρε, δεν δέχομαι κριτική όταν εκφράζω γνώμη!

ΜΕΛΟΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου) Πως θα αποτυπωθεί αυτό;

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Με επιφύλαξη κυρία μου.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Όσοι ξέρουν ελληνικά καταλαβαίνουν. Όσοι δεν ξέρουν ελληνικά, τι να κάνουμε ας πάνε στο σχολείο ξανά.

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Εγώ μιλάω κρητικά μόνο.

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Μη σχολιάζετε κ. Κουτσάκη. Εγώ δεν σχολίασα την ψήφο σας, σας παρακαλώ πολύ!

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Εντάξει τελείωσε κ. Τομπούλογλου, συνεχίζουμε.

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Όχι να ανακαλέσει.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Τι να ανακαλέσει;

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Δεν θα σχολιάζει την ψήφο των δημοτικών συμβούλων.

M. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Η διαδικασία είναι λάθος.

K. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Δεν θα σχολιάζετε την ψήφο του άλλου, δεν έχετε το δικαίωμα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Κύριε Τομπούλογλου σας παρακαλώ τελείωσε το θέμα.

M. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Δεν σχολίασα....

X. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε ανακαλέστε στην τάξη τον κ. Κουτσάκη, σας παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κούτσάκη, οι κύριοι συνάδελφοι ψηφίζουν και αιτιολογούν όπως νομίζουν την ψήφο τους. Δεν θα τους πείτε εσείς τι θα πουν. Συνεχίστε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Αλεφραγκή Σοφία απουσιάζει, ο κ. Σερετάκης Νικόλαος;

N. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Γκούμα Δανάη;

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ζαχαριάδης Ιωάννης απουσιάζει, ο κ. Κωνσταντινίδης Αναστάσιος;

A. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γούλας Αλέξανδρος;

A. ΓΟΥΛΑΣ: Με επιφύλαξη μεν, υπέρ δε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ουσταμπασίδης Ιωάννης;

I. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Υπέρ λόγω εμπιστοσύνης στον κ. Κανταρέλη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: 18 υπέρ, 2 κατά, 2 παρών και 3 με επιφύλαξη και τη γνώμη τους που έχει κατατεθεί στη Γραμματεία.

(Διαλογικές συζητήσεις)

X. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε και κυρία Γραμματεύς σας παρακαλώ να κατατεθεί το κείμενο που σας δώσαμε, ως η άποψή μας στο πρακτικό που θα φτιάξετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει κ. Τομπούλογλου ευχαριστούμε πολύ.

2^ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

**«Έγκριση εκκίνησης διαδικασίας για την ανάθεση μελέτης
«Πράξη εφαρμογής της πολεοδομικής μελέτης Μπριτάνια»
σύμφωνα με το Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ. 133/Α/19-07-2018)
«Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης –
Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση
της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α.
[Πρόγραμμα «Κλεισθένης» Ι] – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό
του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις
για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση
των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας
και την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας
Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κανταρέλης έχει τον λόγο.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι πριν βάλετε θέμα διαδικασίας αναβολής, να σας πω το εξής: το παρόν θέμα αφορά φυσικά ένα πολύ μεγάλο ζήτημα πολύ σωστά ειπώθηκε από τον κ. Τομπούλογλου, από τον κ. Ουσταμπασίδη, από τον κ. Σερετάκη ότι είναι ένα θέμα που επισύρει πολύ μεγάλη κουβέντα, όμως αυτή τη στιγμή εδώ κοιτάξτε να δείτε τι συμβαίνει και πρέπει να σας εξηγήσω και ποιο είναι το θέμα του επείγοντος.

Τίθενται τα εξής ζητήματα: το θέμα της πράξης εφαρμογής των χώρων της Μπριτάνια έχει μια μακρά ιστορία και προφανώς υπάρχουν εισφορές σε γη, υπάρχουν διαφορά πράγματα τα οποία ανάγκασαν κάποια στιγμή τη Δημοτική Αρχή πριν από πάνω δέκα χρόνια αν θυμάμαι καλά, να απευθυνθεί σε μια εταιρεία για να μπορέσει να κάνει τη μελέτη, να μπορέσει να εκτελεστεί αυτή η πράξη εφαρμογής.

Αυτή βέβαια η υπόθεση γιατί τότε ήταν πενιχροί καιροί από άποψη οικονομική, δεν τελείωσε ποτέ δεν έγινε, δεν τελεσφόρησε παρ' ότι έκαναν κάποια δουλειά μέχρι ένα σημείο, δεν τελεσφόρησε δεν έφτασε εκεί που θέλαμε και το υπερεπείγον του θέματος είναι το εξής:

Το έργο που βλέπετε και έχω απομονώσει στον χάρτη, όπως ερχόμαστε από Νέα Ιωνία αριστερά θα πρέπει να περάσουν κάποιοι αγωγοί, είτε λέγονται οβρίων, είτε λέγονται αποχετευτικοί, είτε λέγονται ηλεκτρικά

ρεύματα, είτε οπτικές ίνες, είτε οτιδήποτε... που προβλέπονται στη μελέτη του έργου και η Περιφέρεια, η ίδια η Περιφέρεια μας υποχρεώνει να κάνουμε γρήγορα την πράξη εφαρμογής για να μπορούμε να παραχωρήσουμε την άδεια, να μπορέσουν να σκάψουν πλάγια και να μπορέσουν να περάσουν αυτούς τους αγωγούς. Είναι πάρα πολύ απλό το θέμα.

Όμως από την άλλη είναι πάρα πολύ μεγάλο ζήτημα για την πόλη μας, ανεξάρτητα από την αναγκαιότητα λόγω αυτού του έργου, σήμερα έχει μείνει στη μέση. Από παλαιότερες Διοικήσεις έχει μείνει στη μέση και είναι πάρα πολύ σοβαρό.

Όμως κύριοι συνάδελφοι σας λέω πριν μπούμε στη διαδικασία να προτείνετε αναβολές, αυτή τη στιγμή μιλάμε για την έγκριση της εκκίνησης της διαδικασίας του να δοθεί κάπου η μελέτη για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε σε αυτή την πράξη εφαρμογής.

Δεν ήρθαμε για να κουβεντιάσουμε αυτό καθαυτό. Βέβαια οπωσδήποτε θα κουβεντιαστεί, αλλά επί της ουσίας δεν κουβεντιάζουμε αυτό καθαυτό, δεν κρίνουμε κάποια μελέτη γιατί δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή τίποτε, όμως είναι σίγουρο ότι υπάρχουν κομμάτια, είναι χαρακτηρισμένα ως κοινόχρηστοι χώροι. Θα πρέπει οπωσδήποτε να περιέλθουν στη δικαιοδοσία του Δήμου, υπάρχουν χώροι που μιλάνε για εκπαιδευτικούς σκοπούς, όλοι αυτοί οι χώροι έχουν συγκεκριμένο όνομα και επώνυμο, όταν λέω δηλαδή όσον αφορά τη χρήση τους δεν μπορεί κανείς να κάνει κάτι άλλο με αυτούς κατά συνέπεια προχωράμε σε αυτή τη διαδικασία, στην έγκριση εκκίνησης ουσιαστικά της ανάθεσης της μελέτης και μόλις σας εξήγησα ποιο είναι το επείγον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι ο χώρος της Μπριτάνια περίπου 30 στρεμμάτων, είναι ο μεγαλύτερος ουσιαστικά ελεύθερος χώρος που υπάρχει στην πόλη. Ο μεγαλύτερος. Πολύ μεγαλύτερος και από το Πέταλο της Νησίδας, δεν υπάρχει άλλος μεγάλος χώρος. Θεωρώ ότι είναι ένα θέμα το οποίο δεν μπορεί να συζητηθεί με αυτή την διαδικασία της γρήγορης fast track.

Θέλω να σας πω την ιστορία αυτής της υπόθεσης πολύ σύντομα. Το 2003 με το ΦΕΚ 738 -που παρακάλεσα πριν τη συνεδρίαση τον

κ. Κανταρέλη να το έχει εδώ, δεν το έχει- αποφασίζεται η έγκριση πολεοδομικής μελέτης του Τμήματος της Πολεοδομικής Ενότητας 5 Κάκαβας περιοχή Μπριτάνια και τα λοιπά.

Αυτό δεν ολοκληρώνεται ποτέ. Έρχεται η Τράπεζα Πειραιώς το 2007 τέσσερα χρόνια μετά, δέκα στρέμματα τα οποία είναι στην ιδιοκτησία της και κάνει μεμονωμένη πράξη εφαρμογής με δαπάνες της, την οποία τη μεταγράφει μάλιστα στο Υποθηκοφυλακείο και με χρήσεις ό,τι μπορείτε να φανταστείτε. Τα πάντα! Δηλαδή τα 10 στρέμματα που έχει η Τράπεζα Πειραιώς έχει τη δυνατότητα να τα διαμορφώσει όπως θέλει.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Όχι τα πάντα.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εκτός από πολυκατάστημα. Έρχεται τώρα το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει την εκκίνηση της διαδικασίας γιατί με το νόμο του '14 εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία –διορθώστε με κ. Κανταρέλη αν κάτι λέω ανακριβές

Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου) Δεν επιτρέπεται να διακόψω, αλλά γιατί θεωρούμε ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία; Έχει κυρωθεί η πράξη εφαρμογής.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει κυρωθεί, αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί.

Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ: Μα κύρωση σημαίνει ολοκλήρωση.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Συγνώμη εδώ η εισήγηση λέει το εξής: στο υπόλοιπο της πολεοδομικής μελέτης η πράξη δεν ολοκληρώθηκε –το λέει η εισήγηση δεν το λέω εγώ- και λόγω των αλλαγών στην κείμενη νομοθεσία περί εισφορών σε γη και χρήμα (Νόμος 4315/2014 σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων σε ΕΣΧΑ 87, επικαιροποίηση τοπογραφικού διαγράμματος πολεοδομικής μελέτης και καταχώρηση κυρωμένης πράξης εφαρμογής στο κτηματολογικό γραφείο Νέας Φιλαδέλφειας) θα πρέπει να αναταθεί η μελέτη πράξη εφαρμογής της πολεοδομικής μελέτη της Μπριτάνια. Δεν το λέω εγώ, το λέει η εισήγηση.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Συγνώμη είχε εισφορά σε γη και χρήμα; Που δεν έχουν δοθεί. Αν είχε εισφορά σε γη και χρήμα και δεν έχουν δοθεί, με τον καινούργιο νόμο καταργούνται. Οπότε θέλει επικαιροποίηση.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το λέω εγώ, εγώ δανείζομαι φράση της εισήγησης.

Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ: (Τοποθέτηση εκτός μικροφώνου) Μια απλή ερώτηση. Η εισήγηση είναι να τροποποιηθεί η εγκεκριμένη πράξη εφαρμογής;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, να γίνει μελέτη για την πράξη εφαρμογής.

Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ: Μα έχει κυρωθεί η πράξη εφαρμογής.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι επειδή πλέουμε σε άλλα πελάγη τώρα ...

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε εγώ θέλω να αιτιολογήσω ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ένα σημαντικό κομμάτι της πόλης ένα σοβαρό θέμα και δυο τρεις παρατηρήσεις δηλαδή και ο κ. Γρετζελιάς που μίλησε μπορούν να βοηθήσουν τη διαδικασία, απλά πρέπει ένας – ένας, δηλαδή γίνεται πάρα πολύ ωραία κουβέντα και είναι και χρήσιμο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ ολοκληρώνω λέγοντας το εξής: η εισήγηση που μας έχετε σήμερα, λέει ότι πρέπει να προβούμε σε μελέτη πράξη εφαρμογής του υπόλοιπου κομματιού. Είναι έτσι Κανταρέλη; Ωραία. Άρα κ. Γρετζελιά δεν ισχύει αυτό που λέτε, βάσει της νομοθεσίας. Πεταχτήκατε και είπατε ότι δεν ισχύει, ισχύει. Το '14 έχουμε νέο νόμο ο οποίος επιβάλλει να κάνουμε νέα μελέτη για πράξη εφαρμογής.

Νομίζετε ότι αυτή τη στιγμή είμαστε σε θέση να συζητήσουμε το θέμα όταν δεν έχει καν ο κ. Κανταρέλης αυτή τη στιγμή μαζί του το Προεδρικό Διάταγμα, το 738 ΦΕΚ που λέει στα 20 στρέμματα που μένουν τι ακριβώς θα γίνει; Εγώ επίσης έχω να κάνω μια πρόταση: πάνω σε αυτό που θα συζητήσουμε, που δεν επηρεάζει την επιφάνεια του χώρου, θέλω να κάνω πρόταση να υπάρξει δυνατότητα υπογείου γκαράζ. Αυτό πρέπει να συζητηθεί τώρα σε μισή ώρα; Αν το νομίζετε κάντε το, εγώ προσωπικά νομίζω ότι δεν είναι κατάλληλη η στιγμή.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε επιτρέψτε μου επί της διαδικασίας. Αυτό ακριβώς εξηγώ και στον κ. Τομπούλογλου, νομίζω ότι συγκλίνουμε αν κάτσουμε λίγο και συζητήσουμε ακόμη. Κύριε Τομπούλογλου μιλάμε για την

έγκριση εκκίνησης της διαδικασίας, δεν θα συζητήσουμε τις χρήσεις. Θα έρθει η μελέτη και θα μπορέσουμε να κάνουμε αυτή την κουβέντα όση ώρα θέλετε. Σήμερα μιλάμε για την έγκριση της εκκίνησης της διαδικασίας.

Υπάρχουν κάποια κομμάτια κ. Κωνσταντάτο, σωστά λέτε έχει κυρωθεί αλλά δεν ολοκληρωθεί η περιοχή. Υπάρχουν κοινόχρηστοι χώροι που δεν έχουν κυρωθεί με πράξη εφαρμογής στο Δήμο. Υπάρχουν τέσσερα πέντε κομμάτια θα σας τα φέρω στο επόμενο Συμβούλιο όταν θα έρθει η μελέτη, να δείτε ότι υπάρχουν τέσσερα πέντε έξι κομμάτια συνολικού εμβαδού όσο είπε ο κ. Τομπούλογλου, τα οποία δεν έχει κυρωθεί η πράξη εφαρμογή τους και πρέπει να την ολοκληρώσουμε.

N. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κύριε Κανταρέλη ένα θέμα τόσο σοβαρό και τόσο επείγον και το ξέρετε τόσο καλά, τόσα χρόνια γιατί δεν ερχόταν;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Πήγε να γίνει το '10 και για οικονομικούς λόγους σταμάτησε.

N. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Λέω γιατί έρχεται εδώ με το κατεπείγον; Δεν έχουμε ούτε τα διαγράμματα, ούτε τίποτε.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Σας εξήγησα το κατεπείγον κ. Σερετάκη.

N. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Άρα ο καθένας θα δει αν κρύβονται ή όχι σκοπιμότητες..... και όσο και αν μου κλείσεις το μικρόφωνο....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μη διαμαρτύρεσαι. Παίρνεις τον λόγο, με απαξιώνεις κανονικά ξεκινάς και μιλάς, μιλάς...

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Κύριε Πρόεδρε αυτό γίνεται τόση ώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αλλά λέω να πάρει τον λόγο και δεν μου δίνει σημασία και συνεχίζει.

(Διαλογικές συζητήσεις)

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε έχω τον λόγο κατ' αρχήν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ρωτώ λοιπόν: τα 20 στρέμματα που μένουν στη Νέα Φιλαδέλφεια, το μεγαλύτερο κομμάτι ελεύθερο θα συζητηθεί fast track; Εγώ αυτό θέτω στο Δημοτικό Συμβούλιο.

A. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε μια ερώτηση μπορώ να κάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κωνσταντινίδης έχει τον λόγο.

A. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Κύριε Κανταρέλη σας παρακαλώ πάρα πολύ γιατί το είπατε πριν αλλά θέλω να καταλάβω κι εγώ: είπατε ότι πρέπει να υπάρχουν κάποια δίκτυα, το επείγον αυτό που πρέπει εμείς και που βιαζόμαστε να κάνουμε σήμερα, εξηγήστε μας ποιο ακριβώς είναι.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι ξαναλέω για να γίνει κατανοητό σε όλους για να μην επαναλαμβανόμαστε και για να καταλάβουμε όλοι το σκεπτικό αυτής της εισήγησης και του κατεπείγοντος αυτής της εισήγησης.

Είναι σίγουρο ότι σα Δήμος θέλουμε να γίνει αυτή η πράξη εφαρμογή, αλλά θα μπορούσε να γίνει και με το νέο έτος. Όμως ερχόμαστε σήμερα προ μιας κατάστασης η οποία όπως σας δείχνω και στον χάρτη αυτός ο δρόμος που θα υπογειοποιηθεί θα πρέπει να σκαφτεί και στο πλάι, για να περάσουν κάποιοι αγωγοί ομβρίων, αποχετευτικό Δίκτυο το οποίο θα ξηλωθεί γιατί θα σκαφτεί οπότε θα γίνει εκ νέου, τηλεπικοινωνιακές γραμμές και ηλεκτρικές γραμμές.

Καταλαβαίνετε ότι για να κάνει η Περιφέρεια κάποιες τέτοιες παρεμβάσεις σε οποιοδήποτε οικόπεδο, θα πρέπει να έχει ιδιοκτήτη. Εμείς επειδή μετά την Λεύκης το οικόπεδο με την πράξη εφαρμογής είναι ένα κομμάτι από τα 20 στρέμματα που είπε ο κ. Τομπούλογλου, ερχόμαστε σήμερα και λέμε ότι να εγκρίνουμε την εκκίνηση της διαδικασίας, να προχωράνε σιγά - σιγά τα πράγματα, διότι εδώ έτσι όπως το φέραμε σήμερα μην ξεχνάτε ότι η καθυστέρηση αυτών των έργων είναι και δική μας επιπλέον τλαιπωρία. Γιατί μπήκαμε, ξεκινήσαμε αυτή τη διαδικασία.

Πέρα αυτού υπάρχει η επιτακτική ανάγκη κ. Τομπούλογλου πολύ σωστά το λέτε, όμως δεν ήρθαμε σήμερα να συζητήσουμε αυτό καθαυτό το θέμα. Αυτό το γνωρίζει η πόλη και μάλιστα οι προηγούμενες Δημοτικές Αρχές ξεκίνησαν να κάνουν αυτή τη διαδικασία και βέβαια έμειναν από λεφτά στην πορεία και σταμάτησαν αυτή τη διαδικασία και δεν ολοκληρώθηκε. Έγινε εν μέρει όπως πολύ σωστά είπε ο κ. Κωνσταντάτος γιατί το γνωρίζει, αλλά δεν ολοκληρώθηκε.

Αυτά τα 20 στρέμματα και η χρήση τους που είναι προκαθορισμένες είναι κοινόχρηστοι χώροι στην πλειονότητά τους και είναι κι

ένα κομμάτι το οποίο λέει εκπαιδευτικά κτίρια για σχολείο ή οτιδήποτε άλλο. Αυτό είναι το σκεπτικό της εισήγησης, δεν είναι επί της ουσίας.

Βεβαίως μπορούμε να κάνουμε μεγάλη συζήτηση επί αυτού του θέματος αλλά σήμερα μιλάμε για την έγκριση της εκκίνησης της διαδικασίας ανάθεσης σε ένα μελετητή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Ντάτσης έχει τον λόγο.

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Μια μικρή ερώτηση για να καταλάβω αν θα κουβεντιάσουμε ή όχι. Ξεκινάει η εκκίνηση της μελέτης και μετά θα έρθει εδώ και θα μπορούμε να κουβεντιάσουμε τα πάντα, για τη μελέτη. Και η άλλη μελέτη ήρθε σήμερα, αλλά δεν την ακουμπήσαμε.

Και ρωτάω το εξής για να καταλάβω: θα έρθει η μελέτη εδώ για να τα κουβεντιάσουμε, δηλαδή θα είναι στη δικαιοδοσία μας και στις αποφάσεις μας παράδειγμα αν θα κάνουμε ένα βενζινάδικο ή ένα Νοσοκομείο; Θα έχουμε τέτοια δυνατότητα επιλογής;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Να αλλάξει η μελέτη, αυτό εννοείτε.

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Αφού θα υπάρχει μελέτη που δεν ξέρουμε τίποτε ακόμη.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Προφανώς δική μας είναι η μελέτη αν θέλουμε και κρίνει το Συμβούλιο μπορεί ...

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Μόνο με καινούργια, όχι στην ίδια.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη Πρόεδρε πως θα αλλάξει η μελέτη από τη στιγμή που υπάρχει πράξη εφαρμογής; Δεν υπάρχει περίπτωση να αλλάξει χρήσεις γης. Δεν μπορεί να αλλάξει αυτό, με τίποτε.

(Διαλογικές συζητήσεις)

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο κ. Λαζαρίδης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Γκούμα έχει τον λόγο.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Θέλω να ρωτήσω: θα αναθέσετε σε μελετητή να εφαρμόσει την πράξη εφαρμογής ή να φέρει νέα μελέτη; Να κάνει μελέτη τι; Ότι με βάση τη νέα νομοθεσία αυτά που ορίζονται να γίνουν είναι αυτά, στο κομμάτι που μας απομένει, που είναι αυτό; Δηλαδή εξηγήστε μας ακριβώς τα βήματα.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Σας εξηγώ το εξής: οι Υπηρεσίες μας και συγκεκριμένα η Πολεοδομία δεν έχει τα εργαλεία να κάνει αυτή τη μελέτη. Δηλαδή δεν

μπορούμε με δικά μας μέσα σα Δήμος να κάνουμε αυτή τη μελέτη. Είμαστε αναγκασμένοι να την αναθέσουμε σε ένα μελετητικό γραφείο. Είμαστε αναγκασμένοι, δεν το κάνουμε ενώ μπορούσαμε να το κάνουμε, είμαστε αναγκασμένοι.

Οι μηχανικοί που τα ξέρουν, ξέρουν πολύ καλά ότι η κάθε μελέτη έχει τη δική της φιλοσοφία και τα δικά της θέματα. Σε κάθε περίπτωση είμαστε αναγκασμένοι να το κάνουμε κα Γκούμα. Μακάρι να μπορούσε η Πολεοδομία να είχε και τον τρόπο και τα εργαλεία και τα μέσα όπως ξέρετε και τα προγράμματα να μπορεί να κάνει τέτοιες μελέτες, δεν μπορούμε να την κάνουμε είμαστε υποχρεωμένοι να την αναθέσουμε.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Και η εισήγηση -ήταν το δεύτερο σκέλος της ερώτησης- προς το μελετητή ποια είναι;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Πολύ συγκεκριμένη. Είναι ένα κομμάτι στο οποίο δεν έχει γίνει πράξη εφαρμογής, είναι πολύ συγκεκριμένα τα πράγματα. Δεν ξεφεύγει τίποτε, όπως είπε πολύ σωστά ο κ. Τομπούλογλου που το ξέρει το θέμα, δεν μπορείς να αλλάξεις ούτε τις χρήσεις γης, είναι μια διαδικασία ουσιαστικά τυπική, αλλά θέλει και μελέτη, θέλει να την καταθέσεις, θέλει το χρόνο της, θέλει όλη αυτή την ιστορία.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Η εισήγηση προς τον μελετητή ποια θα είναι;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Ότι υπάρχουν αυτά τα κομμάτια για τα οποία θα πρέπει να γίνει πράξη εφαρμογής, τα οποία φαίνονται αν δείτε το ρυμοτομικό.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Δεν μπορείτε να μας δείξετε τώρα δηλαδή το ρυμοτομικό;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Όχι δεν τα έχω. Μπορώ να σας τα δείξω στον χάρτη, αλλά δεν μπορώ να σας πω ποια κομμάτια είναι ακριβώς, φανταστείτε αν εδώ είναι η Μπριτάνια μιλάω για τα κομμάτια από τη Λεύκης, εδώ είναι πράσινα κομμάτια τα οποία δεν φαίνεται καλά εδώ όμως. Θα μου επιτρέψετε όταν θα ξαναφέρουμε τη μελέτη με το καλό, τότε θα κάνουμε το διαγωνισμό ούτως ή άλλως που θα προηγηθεί της μελέτης, μπορούμε να φέρουμε το σχέδιο από την Πολεοδομία και να σας τα δείξω. Αλλά είναι μια τυπική η έγκριση μιας διαδικασίας που πρέπει να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Γρετζελιάς έχει τον λόγο.

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι, την ουσία του ζητήματος την ακουμπάει η κα Γκούμα με το δεύτερο ερώτημά της. Έχουμε ένταξη στο σχέδιο πόλης περιοχής Μπριτάνια από Ιωνίας, Πατριάρχου Κωνσταντίνου, Λεύκης, Λυκούργου κλείνει στο γεφυράκι συνολικής έκτασης 35 στρεμμάτων περίπου.

Μέσα σε αυτό το χώρο προβλέπονται κοινόχρηστοι χώροι, σχολείο ειδικών αναγκών, πάρκα, πεζόδρομοι και τα λοιπά. Ειδικά επί της Πατριάρχου Κωνσταντίνου στο κόκκινο δίπλα προβλέπονται μια σειρά κοινόχρηστων χώρων. Για διάφορους λόγους που από το 2002 και '03 που βγήκε το ΦΕΚ που ανέφερε ο κ. Τομπούλογλου από σοβαρές παραλείψεις όλων των Διοικήσεων δεν έγινε η πράξη εφαρμογής.

Χρειάζεται μια επικαιροποίηση, διότι προφανώς δεν υπάρχουν τα στοιχεία και οι αναγκαίοι τοπογραφικοί φάκελοι, είναι καθαρά τοπογραφική δουλειά δεν θα αλλάξει εάν κάποιος έχει 6 στρέμματα και με το νόμο Τρίτση παίρνει τα 4 και τα 2 γίνονται πεζόδρομος δεν ξέρω τι γίνεται, έτσι ώστε να μπορέσουν να πάνε παράλληλα με το έργο του σκαψίματος της υπογειοποίησης, διότι αλλιώς δεν μπορεί να προχωρήσει και αυτό το έργο.

Αλλοτρίωση του χώρου δεν γίνεται, δηλαδή να αλλάξουν οι χρήσεις. Καθαρά και παστρικά και είναι αναγκαία αυτή η μελέτη. Παραδείγματος χάριν θα πεζοδρομηθεί η Ιωνίας. Η Ιωνίας εφάπτεται του χώρου της Μπριτάνια, ανεξάρτητα τι έκανε η Τράπεζα Πειραιώς στην ιδιοκτησία που αγόρασε, αυτό θα μπορούσε να το κάνει ο καθένας.

Όπως ένα μοναστήρι έχει μια μεγάλη έκταση εκεί μέσα αν δεν κάνω λάθος και μια σειρά άλλοι ιδιοκτήτες. Και πρέπει να προχωρήσουμε σε αυτό το πράγμα διότι είναι αναγκαία προϋπόθεση όπως από την άλλη μεριά έχουμε το άλσος, που είναι οριοθετημένα κι εκεί τα πράγματα και τοπογραφικά, πρέπει να γίνει και από την ανατολική πλευρά για να πάνε σωστά όλα αυτά τα πράγματα. Αυτά προς διευκρίνιση.

Στον σχεδιασμό έχει οριοθετηθεί και ο Γιαμπουρλάς γι' αυτό είπα μην συζητάμε και να το πάμε μαζί με τα άλλα θέματα, διότι δεν επεμβαίνει να πάρουμε της Μπριτάνια το οικόπεδο της Τράπεζας Πειραιώς και θα το δώσουμε στην Τράπεζα Αττικής, δεν υπάρχει τέτοια περίπτωση, αναφέρομαι σχηματικά. Γι' αυτό είναι καθαρά τυπική η διαδικασία και γι' αυτό και πρότεινα να πάμε στην ίδια ψηφοφορία.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Συγνώμη να ρωτήσω κάτι. Αν κατάλαβα καλά βάζετε θέμα νομιμότητας της προηγούμενης μελέτης;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι δεν τίθεται τέτοιο θέμα κ. Σερετάκη.

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Του προηγούμενου θέματος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μου επιτρέπετε να τα συνδέσω εγώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το θέμα της υπογειοποίησης έχει και κάποιες παραμέτρους. Ξεκινάω από τη φράση που ακούστηκε και που είναι πάρα πολύ σωστή, ότι για να ακουμπήσει κάποιος σε ένα έργο ή να περάσει μέσα από ένα χώρο, πρέπει αυτός ο χώρος να έχει ιδιοκτήτη.

Καταλαβαίνω τα θολά σημεία που μπορεί να προκύπτουν από μια τέτοια συζήτηση και μάλιστα χαρακτηρισμένη ως κατεπείγουσα. Δεν υπάρχει κανένα θολό σημείο. Τι συζητάμε τώρα; Πέρα όπως ανέφερε ο κ. Τομπούλογλου στο ΦΕΚ του 2002 και σε όλες τις διαδικασίες που δυστυχώς δεν ακολουθήθηκαν, υπάρχει η υπογειοποίηση που την βλέπουμε πολύ καθαρά με το κόκκινο.

Σε αυτές τις εργασίες που έπονται, που έχουν να κάνουν με τις ΔΕΚΟ, με τα αποχευτευτικά, προϊόντος του χρόνου και του έργου κάποια στιγμή θα αναγκαστούν να ακουμπήσουν σε αυτούς τους χώρους. Για να μη χάσουμε χρόνο λέμε αυτά να συμβαδίζουν ούτως ώστε όταν το έργο φτάσει σε εκείνο το σημείο, να υπάρξει ιδιοκτήτης με την πράξη εφαρμογής ούτως ώστε να μην καθυστερήσουμε. Γιατί ξέρετε πάρα πολύ καλά έχοντας εμπειρία από τέτοιου είδους διαδικασίες του δημοσίου –αν κάνω λάθος διορθώστε με– ότι υπάρχει περίπτωση να φτάσουμε στο σημείο να σταματήσουν τα έργα για τέσσερις, πέντε, έξι μήνες.

Και λέμε προκειμένου να διευρυνθεί το πρόβλημα της επιβάρυνσης, ας ξεκινήσουμε απλά με μια έγκριση της πράξης εφαρμογής και στη συνέχεια θα μπορούμε στη διαδικασία της ανάθεσης της μελέτης και όλων των σχετικών που άπτονται αυτού του προβλήματος.

Άρα δεν υπάρχει κανένα σκοτεινό σημείο, γίνεται μόνο και μόνο για να κερδίσουμε τον χρόνο που έτσι κι αλλιώς θα συναντήσουμε και θα έχουμε πρόβλημα με το χρόνο, όταν φτάσουμε σε εκείνο το σημείο δεν θα

υπάρχει ιδιοκτήτης και θα αναγκαστούμε να μπούμε σε μια διαδικασία, τότε έγκρισης πράξης εφαρμογής για τέσσερις πέντε μήνες γιατί τότε το δημόσιο θα επέμβει αυτοδίκαια. Αυτό είναι, δεν είναι τίποτε παραπάνω.

Η μελέτη θα έρθει κανονικά και αυτό που ζητάμε σήμερα είναι να συμβαδίσουν τα δύο έργα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Δήμαρχε στην εισήγηση στη σελ. 2 στην τελευταία παράγραφο λέει: «... Η ανάθεση της εν λόγω μελέτης θα γίνει με συνοπτικό διαγωνισμό και προεκτιμάται αμοιβή 52.543,37 € χωρίς ΦΠΑ». Εκτιμώ ότι θα πρέπει να γίνει με δημόσιο διαγωνισμό, όχι με συνοπτικό. Συνοπτικό σημαίνει ότι έρχονται τρεις προσφορές και ότι το έργο δίνεται –που είναι μεγάλο έργο και σημαντικό- εκεί που τέλος πάντων συμφωνούν κάποιοι. Εγώ θα συμφωνούσα και θα υπερψήφιζα την πρότασή σας εάν αντί για τον συνοπτικό διαγωνισμό, υπήρχε στην εισήγηση δημόσιος διαγωνισμός.

Και το δεύτερο είναι το εξής: θα πρότεινα στην πράξη εφαρμογής κάτι δεν επηρεάζει την όλη μελέτη, να δούμε και το ενδεχόμενο –το ενδεχόμενο, δεν ξέρω αν μπορεί να γίνει- υπόγειου parking. Που θα βρούμε 20 στρέμματα δίπλα στο γήπεδο; Αυτές τις δυο παρατηρήσεις θέλω να κάνω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σωστά. Κύριε Τομπούλογλου δεν ξέρω, θα μας πει ο κ. Ουσταμπασίδης επειδή δεν είναι επιδέχεται το συγκεκριμένο διάταγμα αλλαγή χρήσης γης, να απαντήσουμε στον κ. Τομπούλογλου. Αυτό λέω αν το υπόγειο μπαίνει σε αυτή τη λογική.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Γίνεται καινούργια πράξη εφαρμογής και τρέχουν παράλληλα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συμφωνώ. Θυμίστε μου μόνο, εγώ είμαι υπέρ αυτής ...

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Και θα μας ευλογεί και όλη η πόλη, Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχω καμία αντίρρηση σας λέω, εάν αυτό προκύπτει.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Δήμαρχε δίνουμε λύση έτσι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μα δεν το συζητάμε.

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Εξασφαλίζουμε εμείς θέσεις στον παπά, όχι ο παπάς σε εμάς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εδώ ψάχνουμε να βρούμε που να βάλουμε δέκα αυτοκίνητα εδώ, πέντε εκεί, δεν το συζητάω.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ακούστε, το 1 στρέμμα δίνει 30 με 35 θέσεις parking, το καταλαβαίνω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Τομπούλογλου δεν το συζητάμε.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και μιλάμε για υπόγειο, όχι για υπέργειο που θα είχαμε πρόβλημα στην πράξη εφαρμογής. Κύριε Κανταρέλη το λέω σωστά;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Σωστά το λέτε απλά θέλει μελέτη γιατί δεν είναι όλα μαζί, δεν είναι ενιαίο το κομμάτι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχω καμία αντίρρηση. Εδώ ψάχνουμε να βρούμε που θα βάλουμε πέντε αυτοκίνητα εδώ, δέκα εκεί. Θα συμφωνήσω μαζί σας, μακάρι με αυτή τη μελέτη που θα προκύψει, να είναι και μελέτη που θα αφορά και την κατασκευή υπόγειου parking, καμία αντίρρηση. Θυμίστε μου μόνο κάποιος, ο κ. Τομπούλογλου έκανε μια πρόταση για τον χαρακτηρισμό του συνοπτικού ή του δημόσιου διαγωνισμού. Θυμίστε μου μόνο το χρονοδιάγραμμα που αφορά το δημόσιο.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Κατ' αρχήν είναι μικρό το κονδύλι δεν είναι μεγάλο το ποσό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δημήτρη μέρες πες μου, πόσο θέλει ο δημόσιος διαγωνισμός.

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Ο δημόσιος διαγωνισμός θέλεις τουλάχιστον ένα εξάμηνο.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ένα εξάμηνο;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Πρέπει να είναι τρεις μήνες τουλάχιστον ανοιχτός ο διαγωνισμός, κ. Τομπούλογλου.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν κ. Δήμαρχε υιοθετείτε το μείζον που είναι το θέμα του parking, εγώ υποχωρώ στο άλλο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το υιοθετώ κ. Τομπούλογλου και ευτυχώς καταγράφονται αυτά, δηλαδή αλίμονο όταν ψάχνουμε να βρούμε πέντε θέσεις εκεί, δέκα εκεί.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Να αιτιολογήσουμε την ψήφο μας κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να το πείτε στη διαδικασία της ψηφοφορίας;

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Αν και υπάρχει διαδικασία ερωτήσεων, τοποθετήσεων των επικεφαλής ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι εντάξει εδώ τώρα έγινε ένα ...

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Προχωράμε, ξεκινάμε τη διαδικασία.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Όχι δεν ξεκινάμε, θέλω να τοποθετηθώ πριν την ψηφοφορία να πάρει ο άλλος υπόψη μου αυτό που θα πω.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Δεν είπαμε στην ψήφο σας θα δικαιολογήσετε;

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Όχι. Θα τοποθετηθώ επί του θέματος. Έχω δικαίωμα να τοποθετηθώ πριν την ψηφοφορία ναι ή όχι ή υπάρχει ειδικός Κανονισμός για το ΚΚΕ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σερετάκη συνεχίστε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τοποθετήσου Νίκο.

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Δεν έχουμε καμία εμπιστοσύνη στα κίνητρα και τις επιδιώξεις της Δημοτικής Αρχής. Το είδαμε και χτες, το βλέπουμε και σήμερα. Έρχεται εδώ και μπαίνουν από άσχετους δρόμους και ανοίγουν άλλα ζητήματα. Από ένα τυπικό θέμα που είναι μια κανονικοποίηση – επικαιροποίηση του ΓΠΣ το οποίο είναι πάρα πολύ σοβαρό θέμα και κανονικά πρέπει να έρχεται και το ότι πάμε να επικαιροποιήσουμε και οι εκτάσεις και τα ΦΕΚ και τα πάντα και είναι κάτι που αφέθηκε, ξυπνάει τότε. Όταν μπαίνει το θέμα της επένδυσης και εκεί ανοίγουμε και δρόμους, να ξανασυζητήσουμε χρήσεις γης. Εδώ είπαμε για υπόγειο parking σε χώρους πρασίνου.

Εμείς θεωρούμε ότι είναι πάρα πολύ σοβαρά αυτά τα πράγματα, μιλάμε για μια επένδυση 20 στρέμματα υπόγειο parking και 10 να είναι και 5, μην αρχίσω να μιλάω για τι επενδύσεις μιλάμε και το περνάτε στο ντούκου.

Εμείς το καταψηφίζουμε γιατί δεν έχουμε καμία εμπιστοσύνη στα κίνητρα και τις προθέσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να διαμορφώσω την πρόταση για να καλυφθεί και ο κ. Τομπούλογλου. Στην πρόταση που καταθέτουμε τώρα να προστεθεί εξετάζοντας συγχρόνως πρωτίστως την κατασκευή υπόγειου παρακολούθησης.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Δήμαρχε που σημαίνει αυτό τι. Επειδή τα κομμάτια αυτά δεν είναι ενιαία όπως ξέρει ο κ. Γρετζελιάς, μπορεί να γίνεται σε ένα συγκεκριμένο κομμάτι και να μην καλύπτουμε και τα 20 στρέμματα. Αυτό που λέτε καλύπτει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εξετάζοντας συγχρόνως πρωτίστως την κατασκευή υπόγειου parking όπου αυτό είναι δυνατό, γιατί πραγματικά μπορεί να είναι κάποια στιγμή ένα τριγωνικό που να μη γίνεται.

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντως δεν είμαστε αυτοί οι οποίοι θα φέρουμε προσκόμματα σε αυτό που πιστεύουμε ότι πρέπει να γίνει στην πόλη. Το καλύτερο ψάχνουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία, συμφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Γραμματέα το θέμα σε ψηφοφορία.

Διεξάγεται ονομαστική ψηφοφορία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γεωργαμλής;

Λ. ΓΕΩΡΓΑΜΛΗΣ: Υπέρ της πρότασης και της προσθήκης που έγινε από τον κ. Δήμαρχο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τάφας Ηλίας;

Η. ΤΑΦΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γραμμένος Σπύρος;

Σ. ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ: Υπέρ του πακέτου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κανταρέλης Δημήτριος;

Δ. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ: Υπέρ με την προσθήκη του κ. Τομπούλογλου όπως την ανέγνωσε ο κ. Δήμαρχος.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Παπακώστα Ανθή;

Α. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοσκολέτος Σωτήριος;

Σ. ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπερδέσης Σπυρίδων;

Σ. ΜΠΕΡΔΕΣΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μπίγαλης Κωνσταντίνος απουσιάζει, ο κ. Καραβίας Γεώργιος;

Γ. ΚΑΡΑΒΙΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κουτσάκης Μιχαήλ;

Μ. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Κοπελούσος Χρήστος;

Χ. ΚΟΠΕΛΟΥΣΟΣ: Υπέρ της πρότασης του Δημάρχου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Βασιλόπουλος Αριστείδης, η κα Παπαλουκά Ευτυχία, ο κ. Ανανιάδης Νικόλαος και ο κ. Ανεμογιάννης Γεώργιος απουσιάζουν, ο κ. Ντάτσης Κωνσταντίνος;

Κ. ΝΤΑΤΣΗΣ: Παρών, ως καμένος από επείγουσες αναθέσεις.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Καλαμπόκης Ιωάννης αποχώρησε, η κα Εμμανουήλ Δανάη;

Δ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Παρών, διότι δεν πείστηκα από τον κ. Κανταρέλη γιατί το θέμα είναι κατεπείγον και δεν μου εξηγήθηκε γιατί καίγεται η Περιφέρεια τι ακριβώς θέλει να κάνει για να το φέρουμε με κατεπείγον διαδικασία στο Συμβούλιο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Παντελής;

Π. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Υπέρ της πρότασης της Διοίκησης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γρετζελιάς Χρήστος;

Χ. ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αναγνώστου Γεώργιος υπέρ, ο κ. Λαζαρίδης έχει αποχωρήσει, ο κ. Λέκκας Αθανάσιος;

Α. ΛΕΚΚΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου – Λεωνιδόπουλος Χαράλαμπος;

Χ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ και εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για τη σύγκλιση των απόψεων σε ένα τόσο σημαντικό θέμα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Δηλαδή;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος;

Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος Παναγιώτης;

Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Αλεφραγκή Σοφία απουσιάζει, ο κ. Σερετάκης Νικόλαος;

Ν. ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Γκούμα Δανάη;

Δ. – Ε. ΓΚΟΥΜΑ: Κατά.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ζαχαριάδης Ιωάννης απουσιάζει, ο κ. Κωνσταντινίδης Αναστάσιος;

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Υπέρ της διαμορφωθείσας πρότασης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Γούλας Αλέξανδρος;

Α. ΓΟΥΛΑΣ: Υπέρ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Ουσταμπασίδης Ιωάννης;

Ι. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ: Όχι στην κλειστή οριοθέτηση ρεμάτων, ναι στο γήπεδο, ναι στην υπογειοποίηση, ναι στην οριοθέτηση ρεμάτων, ναι σε πράξεις εφαρμογής, ναι σε αλλαγή χρήσεων, ναι στον πεζόδρομο που οδηγεί από το γήπεδο στον Περισσό, ναι στα parking που πρότεινε ο κ. Τομπούλογλου, υπέρ του θέματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση εκκίνησης διαδικασίας για την ανάθεση μελέτης «Πράξη εφαρμογής της πολεοδομικής μελέτης Μπριτάνια» σύμφωνα με το Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ. 133/Α/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «Κλεισθένης» Ι] – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»» εγκρίνεται κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ, μη υπάρχοντος άλλου θέματος λύεται η συνεδρίαση. Καλό σας βράδυ και καλές γιορτές σε όλους.

ΛΗΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΑΜΛΗΣ ΛΥΣΑΝΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΣΠΥΡΟΣ

ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ ΑΝΘΗ

ΚΟΣΚΟΛΕΤΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

ΚΑΡΑΒΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΚΟΠΕΛΟΥΣΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΝΤΑΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΑΝΑΗ

ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

ΛΕΚΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΕΡΕΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΚΟΥΜΑ ΔΑΝΑΗ – ΕΥΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΓΟΥΛΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΠΕΡΔΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΓΡΕΤΖΕΛΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΤΑΦΑΣ ΗΛΙΑΣ

ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ – ΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ