



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ  
Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Μίσθωση λεωφορείων για θαλάσσια μπάνια απόρων

Α.Μ.: 80 /2020

Κ.Α.:02.15.6234.003

«Μίσθωση λεωφορείων για θαλάσσια μπάνια απόρων»

Προϋπολογισμός: 8.407,2 € με ΦΠΑ 13%

ΑΔΑΜ: 20REQ006938166

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια με τίτλο «Μίσθωση λεωφορείων για θαλάσσια μπάνια απόρων », στον Κ.Α.:02.15.6234.003 προϋπολογισμού 8.407,2 € με ΦΠΑ 13% αρχικού αναμορφωμένου ποσού 8.500,00 € προκειμένου ο Δήμος να προβεί στην μεταφορά με μισθωμένα αυτοκίνητα των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων .

Με γνώμονα την προστασία της δημόσιας υγείας και τις σχετικές συστάσεις όπως αυτές προβλέπονται από σχετικό προκειμένου να προστατευθεί η δημόσια υγεία από τον κίνδυνο διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 κατά την περίοδο επανόδου στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ Αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 36857: Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 ΦΕΚ 14/6/2020 Τεύχος Β' Αρ. Φύλλου 2277 η δράση θα υλοποιηθεί τηρώντας τους όρους ασφάλειας και συγκεκριμένα:

#### ΑΡΘΡΟ 7 :

Μέγιστος αριθμός επιβατών στις μετακινήσεις με λεωφορεία δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις:

1. Σε όλα τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης (λεωφορεία αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ, λεωφορεία μεμονωμένων αυτοκινητιστών άγονων γραμμών, τουριστικά λεωφορεία και ειδικά τουριστικά λεωφορεία περιήγησης πόλεων ανοικτού ή κλειστού τύπου), σε λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στα λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας, στα λεωφορεία αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΑΣΘ ΑΕ, στα μέσα σταθερής τροχιάς αρμοδιότητας ΣΤΑΣΥ ΑΕ, όπως επίσης στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις, επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών μέχρι πλήρωσης ποσοστού 65% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό.
2. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος επιβάλλεται σε κάθε επιβάτη πέραν του ποσοστού της παρ. 1, καθώς και στον οδηγό του οχήματος/συρμού, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.
3. Στους χώρους προσέλευσης και αναμονής, καθώς και εντός των οχημάτων και συρμών, το προσωπικό και οι επιβάτες υποχρεούνται να φέρουν μη ιατρική μάσκα προστασίας. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος, επιβάλλεται με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ
4. Βασει του άρθρου 26 Η απόφαση αυτή ισχύει από τις 15 Ιουνίου 2020 έως και τις 28 Ιουνίου 2020.

Σε περίπτωση αλλαγής (αύξησης) του ποσοστού του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό με νέα απόφαση θα επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών μέχρι πλήρωσης του ποσοστού που θα έχει διαμορφωθεί.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας, θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της **απευθείας ανάθεσης** με Απόφαση Δημάρχου, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης της **χαμηλότερης τιμής** και κατ' εφαρμογή των παρακάτω διατάξεων & άρθρων περί δημοσίων συμβάσεων & προμηθειών και των λοιπών νομίμων διατάξεων:

- Του Ν.4555/18 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι] » άρθρου 203 «Διατάκτης στους Ο.Τ.Α. Α' βαθμού».
- Του Π.Δ. 80/16 «.Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
- Το Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α'/8-8-2016): Δημόσιες Συμβάσεις έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ& 2014/25/ΕΕ) και συγκεκριμένα τις διατάξεις των άρθρων: 5,38,45, 54, 61,72,86, 105, 116,118, 120, 203,206, 207, 208,213, 215,216 -220, 221, 268,296,318,321 & 328 -332 & του αρθρ. 334.
- Το Ν. 4320/2015 (Φ.Ε.Κ. 29/19.03.2015 τεύχος Α) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις».
- Το Ν. 4281/2014 (Φ.Ε.Κ. 160/08.08.2014 τεύχος Α') «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου οικονομικών και άλλες διατάξεις».
- Του Ν.4270/14 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3861/10 (Φ.Ε.Κ. 112 Α'/13-7-2010) : Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
- Το Ν. 3852/10 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα « Καλλικράτης».
- Το Ν. 3801/2009 (Φ.Ε.Κ. 163 τ.Α'/4.09.20009 ) αρθρ. 37, «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με Σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
- Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114 Α'/8-6-2006): Κύρωση Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων και συγκεκριμένα τις διατάξεις των άρθρων:86 & 209 § 4, § 9 & § 10. όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 20 § 13 το Ν. 3731/2008 (Φ.Ε.Κ. 263 Α'/23-12-2008).

Η συνολική δαπάνη για την κάλυψη του κόστους, της παροχής προμήθειας για την διοργάνωση μίσθωσης λεωφορείων για θαλάσσια μπάνια από τον Δήμο Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνας, θα ανέλθει στο ποσό των **8.407,2 €** (συμπεριλαμβανομένων Φ.Π.Α. 13%) και θα βαρύνει τον **Κ.Α: 02.15.6234.003 με τίτλο «Μίσθωσης λεωφορείων για θαλάσσια μπάνια απόρων»**, προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους **2020**, αναμορφωμένης εγγεγραμμένης πίστωσης **8.500,00 €**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΕΛΣΑ ΓΚΑΓΚΑΡΑ**

**ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **ΑΡΘΡΟ 1 : Αντικείμενο της Συγγραφής**

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην μίσθωση ιδιωτικών λεωφορείων για την πραγματοποίηση θαλασσίων μπάνιων. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στον Κ.Α.:02.15.6234.003 με τίτλο «Μίσθωση λεωφορείων για θαλάσσια μπάνια απόρων», προϋπολογισμού 8.407,2 € ( με ΦΠΑ 13%)

### **ΑΡΘΡΟ 2 : Ισχύουσες Διατάξεις**

Η εκτέλεση της ανωτέρω προαναφερόμενης προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- Του Ν.4555/18 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι] » άρθρου 203 «Διατάκτης στους Ο.Τ.Α.Α' βαθμού».
- Του Π.Δ. 80/16 «.Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
- Το Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α'/8-8-2016): Δημόσιες Συμβάσεις έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ& 2014/25/ΕΕ) και συγκεκριμένα τις διατάξεις των άρθρων: 5,38,45, 54, 61,72,86, 105, 116,118, 120, 203,206, 207, 208,213, 215,216 -220, 221, 268,296,318,321 & 328 -332 & του αρθρ. 334.
- Το Ν. 4320/2015 (Φ.Ε.Κ. 29/19.03.2015 τεύχος Α) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις».
- Το Ν. 4281/2014 (Φ.Ε.Κ. 160/08.08.2014 τεύχος Α') «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου οικονομικών και άλλες διατάξεις».
- Του Ν.4270/14 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3861/10 (Φ.Ε.Κ. 112 Α'/13-7-2010) : Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
- Το Ν. 3852/10 (Φ.Ε.Κ. 87 Α'/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα « Καλλικράτης».

- Το Ν. 3801/2009 (Φ.Ε.Κ. 163 τ.Α΄/4.09.20009 ) αρθρ. 37, «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με Σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
- Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114 Α΄/8-6-2006): Κύρωση Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων και συγκεκριμένα τις διατάξεις των άρθρων:86 & 209 § 4, § 9 & § 10. όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 20 § 13 το Ν. 3731/2008 (Φ.Ε.Κ. 263 Α΄/23-12-2008).

### **ΑΡΘΡΟ 3: ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας, θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της **απευθείας ανάθεσης** με Απόφαση Δημάρχου, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης της **χαμηλότερης τιμής**. Οι προσφορές θα αφορούν το σύνολο της ομάδας.

### **ΑΡΘΡΟ 4 : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι :

- Τεχνική Έκθεση – Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικά Χαρακτηριστικά
- Συγγραφή υποχρεώσεων
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Τιμολόγιο Προσφοράς

### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> : ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Η οικονομική προσφορά του αναδόχου, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την παροχή και εκτέλεση των προμηθειών, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Συνεπώς σε αυτή την περίπτωση οι τιμές μονάδας της προσφοράς του αναδόχου, για την παροχή και εκτέλεση των προμηθειών, θα παραμένει σταθερή για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση, για την παροχή προμηθειών, δηλαδή μέχρι την ολοκλήρωση της παροχής των αντιστοίχων προμηθειών, σύμφωνα με ότι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη. Οποιαδήποτε αλλαγή τους από την πλευρά του αναδόχου, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της σύμβασης.

Σημειώνεται εδώ ότι σε κάθε υποψήφιο ανάδοχο θα διατίθεται έντυπο προϋπολογισμού προσφοράς, παρόμοιας μορφής με τον πίνακα ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης, το οποίο ο υποψήφιος ανάδοχος θα μπορεί προαιρετικά να συμπληρώνει, αν κρίνει ότι τον διευκολύνει για την κατάθεση της οικονομικής προσφοράς του.

Το ποσό το οποίο αναφέρεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης είναι το διαθέσιμο από τον Δήμο για το σύνολο παροχής και εκτέλεσης της προμήθειας, που δύναται να προμηθευτεί ο Δήμος, και δεν δεσμεύει το Δήμο όσον αφορά στην ποσότητα παροχής αντιστοίχων προμηθειών που θα χρειαστεί κατά το έτος 2020.

Ο Δήμος Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας, δεν είναι υποχρεωμένος να προμηθευτεί το σύνολο των ποσοτήτων των προμηθειών, που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.**

Δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο των ποσοτήτων των υπηρεσιών. Γι' αυτό οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσφέρουν για ολόκληρη την ποσότητα που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ**

Ο ανάδοχος της παροχής και εκτέλεσης των προμηθειών, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει, την κατά το 7ο άρθρο της παρούσας εγγύηση (Υπεύθυνη Δήλωση) για την καλή εκτέλεση αυτής.

Με την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος θα εγγυηθεί ότι οι υπό εκτέλεση προμήθειες, θα ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης, δεν θα γίνονται δεκτές εναλλακτικές υπηρεσίες που αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή της μελέτης.

Ο ανάδοχος θα εγγυηθεί επίσης ότι θα πράξει, παν απαραίτητο για την άρτια διοργάνωση μεταφοράς των λουομένων, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος, δυνάμενος όμως να ανταποκριθεί άμεσα σε οποιαδήποτε απρόβλεπτη αλλαγή του προγράμματος, το οποίο, σε κάθε περίπτωση, συναρτάται από απρόβλεπτους παράγοντες.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκαταστήσει στην σύμβαση ή για μέρος αυτής άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνος, εκτός εάν προηγηθεί απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο Δήμος Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνος, θα προΐσταται και θα καθοδηγεί επαρκώς τον ανάδοχο, προς το σκοπό της άρτιας διεκπεραίωσης της μεταφοράς των λουομένων, σε πνεύμα καλής συνεργασίας και συνεννόησης με το προσωπικό του αναδόχου.

Ο Δήμος Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνος, διατηρεί το δικαίωμα να ζητά, εφόσον κρίνει απαραίτητο, από τον ανάδοχο κάθε πληροφορία και διευκρίνιση σχετικά με τις από αυτόν προσφερόμενες υπηρεσίες, οι οποίες περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή της μελέτης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας συγγραφής υποχρεώσεων, ειδικότερα δε, να ζητά εξειδίκευση αυτών μέσω ακριβούς περιγραφής τους, με αριθμητικό ή/και ποσοτικό προσδιορισμό τους.

Ο Δήμος Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνος διατηρεί όλα τα δικαιώματα τα οποία θα ασκήσει, όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του αναδόχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο : ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ο ανάδοχος της παροχής και εκτέλεσης των προμηθειών, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος/η να προσέλθει προς υπογραφή της σύμβασης και να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβε γνώση της μελέτης και αποδέχεται τους όρους αυτής και θα εγγυηθεί ότι, οι υπό εκτέλεση προμήθειες θα ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 : ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΕΩΣ**

Η παραλαβή της προμήθειας της μισθώσεως των λεωφορείων θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Για την παροχή των παραπάνω προμηθειών η αμοιβή του εντολοδόχου- αναδόχου καθορίζεται σε 8.407,2 € με ΦΠΑ 13% για τον Κ.Α.:02.15.6234.003 με τίτλο

«Μίσθωση λεωφορείων για θαλάσσια μπάνια απόρων ». Η καταβολή του ως άνω ποσού γίνεται ύστερα από έκδοση σχετικού τιμολογίου του εντολοδόχου και ανάλογα με την παράδοση της εκ της επικεφαλίδας εργασίας.

Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται, οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο, φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ'όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενου προς πληρωμή ποσό.

Στο χρηματικό ένταλμα θα επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά το νόμο.

Το κόστος των διοδίων, συμπεριλαμβάνονται στις τιμές.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 : ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις που ορίζονται, εκτός του ΦΠΑ με τον οποίο βαρύνεται ο Δήμος.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 : ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Η ποιότητα των παρεχόμενων προμηθειών θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στα όρια που θέτει η σχετική νομοθεσία για ανάλογες προμήθειες.

Με γνώμονα την προστασία της δημόσιας υγείας και τις σχετικές συστάσεις όπως αυτές προβλέπονται από σχετικό προκειμένου να προστατευθεί η δημόσια υγεία από τον κίνδυνο διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 κατά την περίοδο επανόδου στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ Αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 36857: Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 ΦΕΚ 14/6/2020 Τεύχος Β' Αρ. Φύλλου 2277 η δράση θα υλοποιηθεί τηρώντας τους όρους ασφάλειας και συγκεκριμένα:

#### **ΑΡΘΡΟ 7 :**

Μέγιστος αριθμός επιβατών στις μετακινήσεις με λεωφορεία δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις:

1. Σε όλα τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης (λεωφορεία αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ, λεωφορεία μεμονωμένων αυτοκινητιστών άγονων γραμμών, τουριστικά λεωφορεία και ειδικά τουριστικά λεωφορεία περιήγησης πόλεων ανοικτού ή κλειστού τύπου), σε λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στα λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας, στα λεωφορεία αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΑΣΘ ΑΕ, στα μέσα σταθερής τροχιάς αρμοδιότητας ΣΤΑΣΥ ΑΕ, όπως επίσης στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις, επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών μέχρι πλήρωσης ποσοστού 65% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό.

2. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος επιβάλλεται σε κάθε επιβάτη πέραν του ποσοστού της παρ. 1, καθώς και στον οδηγό του οχήματος/συρμού, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ.

3. Στους χώρους προσέλευσης και αναμονής, καθώς και εντός των οχημάτων και συρμών, το προσωπικό και οι επιβάτες υποχρεούνται να φέρουν μη ιατρική μάσκα προστασίας. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος, επιβάλλεται με

αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής διοικητικό πρόστιμο εκατόν πενήντα (150) ευρώ

4. Βασει του άρθρου 26 Η απόφαση αυτή ισχύει από τις 15 Ιουνίου 2020 έως και τις 28 Ιουνίου 2020.

Σε περίπτωση αλλαγής (αύξησης) του ποσοστού του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό με νέα απόφαση θα επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών μέχρι πλήρωσης του ποσοστού που θα έχει διαμορφωθεί.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν **επι ποινή αποκλεισμού** τα κάτωθι έγγραφα:

1) Τα εκάστοτε χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να διαθέτουν τα κατάλληλα έγγραφα που θα αποδεικνύουν ότι έχουν εμπρόθεσμα ελεγχθεί τεχνικά από το Κ.Τ.Ε.Ο.

2) Να είναι άριστης κατάστασης και κλιματιζόμενα. Τα υπο μίσθωση λεωφορεία, θα πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, για να χρησιμοποιηθούν στην εκτέλεση των ανωτέρω προαναφερόμενων μετακινήσεων (εκδρομών), σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου του κράτος και θα πληρούν όλους τους κανόνες οδικής ασφάλειας

3) Ο εκάστοτε οδηγός θα κατέχει άδεια επαγγελματικής άδειας οδήγησης σύμφωνα με τη νομοθεσία.

4) Τα αυτοκίνητα θα είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένα για κάθε περίπτωση αποζημίωσης προς τρίτους και προς τους επιβαίνοντες για αστική ευθύνη, τα γενικά έξοδα αυτού και τυχόν ζημιές βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ιδιοκτήτη του οχήματος.

Για τυχόν βλάβες των αυτοκινήτων ο ιδιοκτήτης θα υποχρεούται με δικά του έξοδα να βρει άλλο όχημα. Απαγορεύεται ρητά η μεταφορά όρθιων.

5) Τα υπό μίσθωση λεωφορεία θα ανήκουν αποκλειστικά και μόνο στον Ανάδοχο, σύμφωνα και με το άρθρο 1 του Ν. 711/1977 (Φ.Ε.Κ. 284Α') «περί ειδικών τουριστικών λεωφορειών», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2446/1996, στον οποίο ορίζεται ότι τα τουριστικά γραφεία είναι μόνιμα οργανωμένες επιχειρήσεις οι οποίες, με τα μέσα που διαθέτουν και τις υπηρεσίες που προσφέρουν, αναλαμβάνουν την μεταφορά, διακίνηση ή διαμονή μεμονωμένων ατόμων ή ομάδων ατόμων εντός και εκτός της χώρας, και το μεταφορικό έργο που εκτελείται πραγματοποιείται κατ' αποκλειστικότητα από τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημοσίας χρήσης, με εξαίρεση κάποιες δραστηριότητες όπως π.χ. η μεταφορά λουομένων.

Κατά τον χρόνο εκτέλεσης των μετακινήσεων (εκδρομών) ο Δήμος και ειδικότερα η αρμόδια υπηρεσία αυτού, διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έλεγχο στα υπό μίσθωση οχήματα, για την βεβαίωση της πληρότητας τούτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου. Σε περίπτωση που αυτά δεν πληρούν τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου, τότε τα υπό μίσθωση οχήματα θα αντικαθίστανται με ευθύνη του αναδόχου.

Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε διάστημα πέντε (5) τουλάχιστον ημερολογιακών ημερών από της ειδοποίησής του σε αντικατάσταση των τυχόν πιο πάνω «ελαττωματικών» οχημάτων, δικαιούται -ο Δήμος κατά την κρίση του-, να προβεί

στην απόρριψη ή μείωση των υπολοίπων μετακινήσεων. Επιπροσθέτως κατά την πραγματοποίηση των προγραμματιζόμενων μετακινήσεων (εκδρομών) και ενώ θα βρίσκονται καθ' οδό για τον τόπο προορισμού ή κατά την επιστροφή, παρουσιαστεί βλάβη στο όχημα (λεωφορείο), ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση, σε περίπτωση μη δυνατής επισκευής του εν λόγω οχήματος εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, να μεριμνά με ίδια έξοδα για την ασφαλή επιστροφή των εκδρομέων στον τόπο της αφετηρίας τους.

Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι έτοιμα στα προκαθορισμένα σημεία αναχώρησης τουλάχιστον 10 λεπτά νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, ο δε οδηγός θα πρέπει να εκτελεί με πλήρη συνέπεια την μεταφορά και να συμμορφώνεται με τις εντολές και τις οδηγίες της υπηρεσίας.

Ο Δήμος θα έχει την δυνατότητα να αλλάξει, αν χρειαστεί, τις ημερομηνίες των διαδρομών και τις ώρες αναχώρησης, κατόπιν ειδοποίησής του αναδόχου τουλάχιστον τρεις ημέρες πριν.

Σε περίπτωση καθυστέρησης ή αναβολής κάποιας μεταφοράς ο ανάδοχος υποχρεούται να στείλει άλλο μεταφορικό μέσο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το αναλυτικό πρόγραμμα της εκδρομής, που αποφασίζει η υπηρεσία στις πόλεις-περιοχές που αναφέρει το γενικό πρόγραμμα προορισμών.

Ακόμα ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί με υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/86 τα κάτωθι:

- Τα μισθωμένα οχήματα δεν θα παρουσιάζουν κανένα νομικό ή πραγματικό ελάττωμα και ότι διατηρεί ακέραια την ευθύνη γι' αυτά, καθώς και για την τυχόν έλλειψη των συνομολογημένων ιδιοτήτων τους.
- Τα μισθωμένα οχήματα θα είναι καθαρά και εξοπλισμένα με όλα τα είδη υγιεινής και θα έχουν φαρμακείο.
- Τα μισθωμένα οχήματα θα βρίσκονται στο χώρο εκκίνησης τουλάχιστον 10 λεπτά πριν την αναχώρηση.
- Οι οδηγοί να συνεργάζονται και να είναι ευγενικοί απέναντι στα μέλη, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής μεταφορά των μελών σε κάθε μετακίνηση – εκδρομή τους.

Η ασφάλιση των επιβατών έναντι κάθε κινδύνου είναι υποχρέωση του αναδόχου.

Ο ανάδοχος δικαιούται πληρωμή μόνο για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται..

Ανάδοχος θα είναι αυτός που θα προσφέρει το χαμηλότερο άθροισμα τιμών σε σχέση με τις ανώτερες δυνατές τιμές χρήσης λεωφορείου.

### **ΑΡΘΡΟ 13 : ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΤΡΙΤΟ**

Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον ανάδοχο σε τρίτον μέρος ή του όλου του αντικειμένου της συμβάσεως, χωρίς απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου. Η απόφαση αυτή παρέχεται εφ' όσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται, κατά την κρίση του συμβουλίου, την καλή εκτέλεση της σύμβασης και εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

### **ΑΡΘΡΟ 14 : ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ**

Ως ανώτερα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και ένα για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του



καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 : ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες. Το κόστος δεν θα επηρεαστεί από την επιλογή της χρονικής περιόδου διεξαγωγής των διαδρομών

#### **ΑΡΘΡΟ 16: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Το πρόγραμμα των θαλάσσιων μπάνιων θα καθορίζεται ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας στην σύμβαση που θα υπογραφεί. Το πρόγραμμα των μεταφορών (προορισμοί, ημερομηνίες, ώρες αναχώρησης και επιστροφής, ενδιάμεσες στάσεις κ.λ.π.) με τα ιδιωτικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (πούλμαν) θα καθορίζεται κάθε φορά με τις αρμόδιες διευθύνσεις και τμήματα ανάλογα με τις ανάγκες τους. Η πραγματοποίηση των λουτρών γίνεται σε συνεργασία της υπηρεσίας μας με το τουριστικό γραφείο. Η υπηρεσία επιλέγει τον τόπο προορισμού με γνώμονα τις επιθυμίες και το συμφέρον των μελών και το γραφείο παρέχει τη αναγκαία τεχνογνωσία για την κατάρτιση και εκτέλεση του προγράμματος. Λόγω του ότι δεν γνωρίζουμε τις ακριβείς ημερομηνίες και ώρες μεταφοράς, αυτές θα γνωστοποιούνται από την Δ/νση Κοινωνικής Πολιτικής στον ανάδοχο δέκα (10) ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΕΛΣΑ ΓΚΑΓΚΑΡΑ**

**ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

ΛΟΥΤΡΑ ΕΥΠΑΘΩΝ ΟΜΑΔΩΝ				
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟ Φ.Π.Α.
Μίσθωση έξι (6) λεωφορείων(50 θέσεων) πρωινά ή απογευματινά για 10 ημέρες μέγιστης συνολικής διάρκειας 6,5 ωρών για θαλάσσια μπάνια ευπαθών ομάδων σε παραλία εντός Νομού Αττικής έως 160 km με επιστροφή τον μήνα Ιούλιο 20-31/7/2020	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	60 Δρομολόγια (ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	60 x €	€
			ΣΥΝΟΛΟ	€
			ΦΠΑ 13%	€
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	€

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ