

**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ  
ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ**

**6<sup>ης</sup> ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024**

## ΠΡΑΚΤΙΚΑ

### 6<sup>ης</sup> ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

### ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ 23<sup>ης</sup> ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΩΡΑ: 10:30

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: Κωνσταντίνος Πλέσσας

Δημοτικός υπάλληλος κλάδου ΤΕ Διοικητικού

#### ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Τομπούλογλου, Παναγιώτης Αθανασόπουλος, Αναστάσιος Πανόργιας, Ζησιμάτος Δημήτριος, Στέφανος Γατσούλης, Ιωάννης Τζέλης.

#### ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Δρεπανιά Ελένη, Ζαχαριάδης Ιωάννης, Τάφας Ηλίας.

#### ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Έγκριση 1<sup>ου</sup> πρακτικού (ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών), 2<sup>ου</sup> πρακτικού (αξιολόγησης οικονομικών προσφορών) ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού της υπηρεσίας «Τακτική συντήρηση και επισκευή οχημάτων - μηχανημάτων έργου Δήμου 2024» (Α.Μ. 101/23) και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων.
2. Έγκριση 1<sup>ου</sup> πρακτικού (ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών), 2<sup>ου</sup> πρακτικού (αξιολόγησης οικονομικών προσφορών) διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «Προμήθεια καυσίμων κίνησης οχημάτων και

πετρελαίου θέρμανσης (διετίας)» (Α.Μ. 48/23) και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων.

3. Κατακύρωση σύμβασης της μελέτης: «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΣΟΥΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ» (Α.Μ. 98/2021).
4. Έγκριση 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. του έργου «Κατασκευή αγωγών σύνδεσης διαφόρων ακινήτων» (Α.Μ. : 139/2022).

### **ΘΕΜΑΤΑ εκτός ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

1. Έγκριση των όρων της μελέτης Α/Μ: 7/2024 με τίτλο «Προμήθεια πλαστικών σάκων καθαριότητας στη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση λόγω κατεπείγουσα ανάγκης (πτ. γ. παρ. 2 του άρθρου 32 του Νόμου 4412/2016 για τη συγκρότηση γνωμοδοτικής Επιτροπής διαπραγμάτευσης)».
2. Αποδοχή δωρεάς εργασιών κοπής δένδρων σε αλσύλλιο παρά την οδό Πίνδου - Ν.Φ. από την εταιρεία ΓΕΩΦΩΣ ΑΤΕΒΕ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Κύριοι καλημέρα σας, να ξεκινήσουμε να πάρουμε παρουσίες για τη συνεδρίαση. Ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος;

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Παρών.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Δημήτρης Ζησιμάτος;

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Παρών.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τάκης Αθανασόπουλος;

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Παρών.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Αναστάσιος Πανόργιας;

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Παρών.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Γατσούλης Στέφανος;

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Παρών.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τζέλης Ιωάννης;

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Παρών.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Έχουμε απαρτία, οπότε ξεκινάμε τη συνεδρίασή μας. Πριν μπούμε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης, έχουμε δυο θέματα εκτός ημερήσιας τα οποία είναι επείγοντα.

Το 1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης αφορά «Έγκριση των όρων της μελέτης Α/Μ: 7/2024 με τίτλο «Προμήθεια πλαστικών σάκων καθαριότητας στη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση λόγω κατεπείγουσα ανάγκης (πτ. γ. παρ. 2 του άρθρου 32 του Νόμου 4412/2016 για τη συγκρότηση γνωμοδοτικής Επιτροπής διαπραγμάτευσης)». Δεν έχουμε πλαστικές σακούλες και μπαίνουμε στη διαδικασία της κατεπείγουσας εισήγησης.

Παρακαλώ εισάγεται το θέμα;

**ΜΕΛΗ:** Εισάγεται κ. Δήμαρχε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εισάγεται **ΟΜΟΦΩΝΑ** προς συζήτηση στη Δημοτική Επιτροπή το 1<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

### **1<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ εκτός ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Έγκριση των όρων της μελέτης Α/Μ: 7/2024 με τίτλο «Προμήθεια πλαστικών σάκων καθαριότητας στη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση λόγω κατεπείγουσα ανάγκης (πτ. γ. παρ. 2 του άρθρου 32 του Νόμου 4412/2016 για τη συγκρότηση γνωμοδοτικής Επιτροπής διαπραγμάτευσης)»»**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Έχετε λάβει την εισήγηση; Ωραία. Αν υπάρχουν ερωτήσεις ...

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Τη διάβασα κ. Δήμαρχε, από εμένα είναι πλήρης.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Κύριε Γατσούλη εσείς;

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Και από εμένα, με το κατεπείγον δεν υπάρχει θέμα. Προς Θεού δεν είναι θέμα προς αμφισβήτηση.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εγκρίνετε κύριοι συνάδελφοι;

**ΜΕΛΗ:** Εγκρίνεται κ. Δήμαρχε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το 1<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης «Έγκριση των όρων της μελέτης Α/Μ: 7/2024 με τίτλο «Προμήθεια πλαστικών σάκων καθαριότητας στη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση λόγω κατεπείγουσα ανάγκης (πτ. γ. παρ. 2 του άρθρου 32 του Νόμου 4412/2016 για τη συγκρότηση γνωμοδοτικής Επιτροπής διαπραγμάτευσης)» εγκρίνεται **ΟΜΟΦΩΝΑ**.

### **2<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Αποδοχή δωρεάς εργασιών κοπής δένδρων σε αλσύλλιο παρά την οδό Πίνδου - Ν.Φ. από την εταιρεία ΓΕΩΦΩΣ ΑΤΕΒΕ»**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το 2<sup>ο</sup> θέμα που εισάγεται εκτός ημερήσιας, έχει να κάνει με τη δωρεά χορηγία από την εταιρεία ΓΕΩΦΩΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. για την κοπή δέντρων που αφορά στην είσοδο της Νησίδας επί της Πίνδου και έχει να κάνει με 10 ή 11 δέντρα. Είναι το σημείο μετά τη στάση αριστερά, ένα μικρό αλσύλλιο και ο λόγος είναι ότι στο συγκεκριμένο σημείο θα είναι η κατάληξη του αγωγού του ΣΤ του αντιπλημμυρικού της Σκρα.

Εκεί λοιπόν θα καταλήξει ο αντιπλημμυρικός αγωγός της Σκρα, ο ΣΤ. Έχουμε την έγκριση από την Περιφέρεια η οποία έχει κάνει εισήγηση από τη Διεύθυνση Δασών έχουμε πάρει την έγκριση μαζί με τη γνωμοδότηση, αν θέλετε μπορείτε να ρίξετε και μια ματιά ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Μιλάς Δήμαρχε μετά την πεζογέφυρα;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αναλόγως από πού ερχόμαστε κ. Γατσούλη.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Μετά την πεζογέφυρα προς τη Νησίδα;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Όπως ερχόμαστε από Φιλαδέλφεια προς Νησίδα, περνάμε την πεζογέφυρα, η μυτούλα αριστερά. Εκεί λοιπόν έχει έρθει η Διεύθυνση Δασών κατ' εντολή της Περιφέρειας και έχει κάνει πρακτικό κοπής για ή 10 ή 11 δέντρα. Μου ζητήθηκε από την Περιφέρεια λόγω του κατεπείγοντος αν μπορούμε να τη διευκολύνουμε.

Εμείς όπως ξέρετε προϋπολογισμό δεν έχουμε. Απευθύνθηκα σε κάποια εταιρεία που ασχολείται με αυτά, έστειλα την εισήγηση της Περιφέρειας με την άδεια κοπής που πήραμε από την Διεύθυνση Δασών

καθώς επίσης και την άδεια μικρής κλίμακας γιατί πρέπει να βγει η άδεια μικρής κλίμακας για την κοπή των δέντρων και είμαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ότι η εταιρεία ΓΕΩΦΩΣ, ο ανάδοχος δέχτηκε να μας χορηγήσει δωρεάν την κοπή των συγκεκριμένων δέντρων.

Επίσης να σας πω ότι μετά από αυτό εάν θα γίνει η κοπή των δέντρων και πάλι βρίσκομαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ότι μέσα στην επόμενη εβδομάδα ξεκινάει επιτέλους το αντιπλημμυρικό έργο της Σκρα. Η διαδρομή του έργου θα έχει αντίστροφη πορεία, δηλαδή θα ξεκινάει από το τέλος του έργου του αγωγού, την κατάληξη του αγωγού η οποία θα είναι ως εξής:

Θα διανοιχτεί τούνελ υπόγειο κάτω από την εθνική οδό, θα έρθει ένα μηχάνημα ειδικό από το εξωτερικό, ήδη το έχει νοικιάσει η εταιρεία ΕΡΓΟΡΟΗ η οποία έχει αναλάβει και το έργο από την Περιφέρεια. Θα διανοίξει από κάτω από τον εθνικό δρόμο μικρό τούνελ για να περάσει ο αγωγός, θα τρέξει ο αγωγός κατά μήκος της οδού Τρωάδος μέχρι το ύψος της οδού Πλαστήρα, εκεί θα γυρίσει αριστερά, θα πάρει όλη την Πλαστήρα μέχρι πάνω και μετά όταν θα συναντήσει τη Σκρα θα κάνει αριστερά κάτω, για να τελειώσει το έργο.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Η απόληξή του είναι εκεί που κόβουμε τα δέντρα δηλαδή.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ακριβώς.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Μιλάμε η Πλαστήρα θα διανοιχτεί στο κέντρο;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θεωρώ πως ναι, δεν είμαι πρόχειρος, αυτό είναι κατασκευαστικό.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ρωτώ, διότι εκεί υπάρχουν άφθονα δέντρα, οπότε πρέπει να είναι σε βάθος.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Δεν θα περάσει ...

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Στο δρόμο θα περάσει.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Η νησίδα που υπάρχει ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Θα σκαφτεί ο δρόμος;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ναι, ο δρόμος.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Δεν ξέρω το έργο, δεν ξέρω τη μελέτη ...

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Κύριε Γατσούλη ο δρόμος θα σκαφτεί, δεν χρειάζεται άλλη κοπή δέντρων. Δεν υπάρχει περίπτωση να περάσει δηλαδή από τη νησίδα η οποία υπάρχει στην οδό Πλαστήρα. Θα πάει εκεί, θα γίνει αριστερά και θα καταλήξει στη Σκρα.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) Δεν είναι δυνατό να περάσει από εκεί, τεχνικά θα είναι πολύ άσχημο ... χωρίς να έχω ιδιαίτερες γνώσεις.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Και για να ολοκληρώσω, η διάρκεια του έργου η σύμβαση λέει 18 μήνες. Υπέρ; Ερωτήσεις;

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Δήμαρχε, να ξέρετε ότι στο σημείο αυτό με τα δέντρα και λόγω της μορφολογίας του εδάφους έτσι που είναι το ποτάμι από κάτω, κάποια δέντρα είχαν γίνει και λίγο επικίνδυνα. Πριν δυο χρόνια στη στάση πάνω έπεσε ένα, που αν ήταν από κάτω παιδάκια, θα είχαν μείνει στον τόπο. Οπότε μας διευκολύνει και σε αυτό το θέμα. Όχι ότι θέλουμε να κόψουμε τα δέντρα.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Υπήρχε κι ένα δέντρο το οποίο είχε πέσει από την πίσω πλευρά το οποίο η Περιφέρεια με δική της εργολαβία είχε αναλάβει τον καθαρισμό των όχθων, αλλά και της κοίτης του ποταμού και το συγκεκριμένο δέντρο κόπηκε στο Νοέμβρη, αλλά αυτό κ. Αθανασόπουλε να ξέρετε ότι το συγκεκριμένο σημείο είναι μετά τη στάση.

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Ναι από εκεί, μετά τη στάση έπεσε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Προσέξτε, μετά τη στάση και μετά την πεζογέφυρα, δεν είναι κολλητά. Δηλαδή η διάνοιξη και η κατάληξη του αγωγού θα γίνει μετά τη στάση και μετά την πεζογέφυρα.

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Κατάλαβα.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Πανόργιας έχει τον λόγο.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Καλημέρα και από εμένα. Εγώ ως κάτοικος της Νησίδας θέλω να πω ότι πλέον η Περιφέρεια μας έχει βάλει στο μάτι και θέλει να αποξηλώσει ό,τι υπάρχει σε δέντρο. Ήταν η πρώτη διευθέτηση του ποταμού, έκοψε ό,τι υπήρχε στις λεύκες. Ήταν τέλεια, εγώ ως μικρός παίζαμε εκεί.... Για να κάνει τώρα ένα... να εγκιβωτίσει τέλος πάντων το ποτάμι, σε σημείο που ήταν μετά το νεκροταφείο για να γλιτώσει το νεκροταφείο. Ήταν λάθος.

Το νεκροταφείο ακόμη είναι στην κοίτη του ποταμού και στη στροφή έκαναν έναν εγκιβωτισμό, έβαλαν ένα καπάκι σε ένα σημείο, το υπόλοιπο ανοιχτό και μάλιστα χωρίς περιφραξη για να πέφτουν τα παιδάκια μας μέσα. Και ο άλλος από εκεί που έβλεπε τις λεύκες, βλέπει τώρα αναμονές.

Τώρα έρχεται το αντιπλημμυρικό της Σκρα και πέφτει ο αγωγός πριν τη μικρότερη διατομή, πριν το γεφυράκι το δικό μας που είναι ένα αμπέλι, αλλά από κάτω υπάρχει η γέφυρα η τσιμεντένια η παλιά η διαλυμένη και ο αγωγός της Ε.ΥΔ.Α.Π., δεν ξέρω είναι ένας αγωγός.

Είναι πριν τη μικρότερη διατομή. Θα μου πείτε «έγιναν μελέτες». Εντάξει και η γέφυρα της Τσακώνα με μελέτη έγινε και τρεις φορές την έψαχναν κάτω στην κοιλάδα του Μελιγαλά. Και τώρα είναι η τρίτη φορά και ακόμη τη μετράνε μήπως τους ξαναφύγει και πάει κάτω.

Εκεί που το έβαλαν και το ασύλλιο θα κόψουν, δηλαδή θα μείνει τίποτα. Μας έχει βάλει στο μάτι η Περιφέρεια και δεν θα αφήσει ούτε ένα δεντράκι στην περιοχή μας πραγματικά. Εγώ είμαι αντίθετος με αυτό σαν κάτοικος της περιοχής. Είναι έργο της Περιφέρειας και όχι του Δήμου, ο Δήμος δεν συμμετέχει σε αυτό το πράγμα, δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι αλλά θα ήθελα να το πω να καταγραφεί στα πρακτικά ότι εγώ σαν κάτοικος της περιοχής και επειδή θα μείνουν τα παιδιά μου εκεί, δεν είμαι ...

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Δεν ξέρω αν μετά την ολοκλήρωση του έργου γίνει αποκατάσταση της επιφάνειας.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Να φυτευτούν νέα δέντρα.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Την προηγούμενη φορά δεν έγινε.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Δεν ξέρω τι προβλέπεται, δεν το ξέρω.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αυτό εναπόκειται σε εμάς κ. Πανόργια. Αναλόγως δηλαδή τι θα κάνουν, εγώ είμαι πρόθυμος σίγουρα να το αποκαταστήσω.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Ευχαριστώ πολύ κ. Δήμαρχε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Και βέβαια κ. Πανόργια εντάξει καταλαβαίνω τη στάση την οποία κρατάτε, δεκτό είναι να πείτε ...

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Φυσικά και θέλω να γίνει το έργο για να βολευτούν οι άνθρωποι πάνω στη Σκρα, προς Θεού. Απλά η μελέτη εκεί που πέφτει, εγώ



σα μηχανικός δεν είμαι πολιτικός μηχανικός, ούτε τοπογράφος είμαι, ούτε γεωλόγος, αλλά ποτέ δεν βάζεις νερό πριν μια στένωση, δεν ρίχνεις. Ρίχνεις μετά τη στένωση. Για να σε βοηθήσει και να δώσεις μετά το πρόβλημα στους επόμενους, που δεν ξέρω αν υπάρχει πρόβλημα ή όχι, αλλά τώρα η νησίδα επειδή έχει πρόβλημα με πλημμυρικά φαινόμενα, το εντείνεις. Γιατί είναι πριν το γεφυράκι. Αν φύγει και η «Μπέλεϋ» δηλαδή θα έχουμε πρόβλημα. Γιατί είναι γέφυρα του στρατού, δεν υπάρχει γέφυρα. Όχι ότι δεν μας βολεύει μια χαρά είναι η γέφυρα δεν το συζητάω γι' αυτό, θα φύγει και αυτή σε μια νεροποντή. Δηλαδή σωζόμαστε επειδή τώρα τελευταία δεν βρέχει, λόγω κλιματικής αλλαγής.

Όπως και στο νεκροταφείο έχει γίνει υποσκαφή από κάτω, γιατί δεν τράβηξαν εκεί που έπρεπε το κιβώτιο να κάνουν τη διευθέτηση του ποταμού, την έκαναν στη γειτονιά μας που δεν είχε πρόβλημα πάνω στη στροφή. Το νεκροταφείο είχε πρόβλημα. Το έκαναν στο επόμενο κομμάτι.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Και να συμπληρώσω ότι έχει πέσει ασύλληπτος τόνος από χώμα, που δεν ξέρω και η στατικότητα του συγκεκριμένου σημείου που έχει εγκιβωτιστεί πόσο μπορεί να αντέξει. Μου έχει πει ο κ. Πανόργιας ότι σε περίπτωση μεγάλης βροχόπτωσης το συγκεκριμένο σημείο τρίζει. Και ένας λόγος είναι ότι εκτός από την πίεση που δέχεται από το νερό, είναι και το βάρος του χώματος που έχει πέσει από πάνω. Έχει πέσει τεράστιος όγκος χώματος και ενδεχομένως και μπάζων για να φτάσει σε αυτό το σημείο. Τεράστιος. Όταν σας λέω τεράστιος, τεράστιος.

Ο κ. Γατσούλης έχει τον λόγο.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Αναμφίβολα το θέμα της Σκρα είναι ένα θέμα που ταλανίζει την πόλη μας πολλά χρόνια και μπράβο που το ξεκολλήσατε να πάρει το δρόμο του και πιστεύω ότι είναι ένα από τα έργα που είναι τα πιο σημαντικά για την πόλη.

Να θυμίσω ότι τη γέφυρα «Μπέλεϋ» εκεί που θα γίνει το έργο την έβαλε η Δημοτική Αρχή που συμμετείχαμε όλοι ...

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Να πω την ιστορία ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Δεν χρειάζεται Παναγιώτη μου. Απλώς ...

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) Είναι συγγενής εδώ με την ... που έχουμε, ήταν ο Θόδωρος ... Διοικητής του Δ Σώματος Στρατού ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Εγώ θα πω ότι συμμετείχαμε όλοι τότε σε αυτή την προσπάθεια και είναι στη Δημοτική Αρχή του Νίκου Αδαμόπουλου ...

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) ... ο Στασινόπουλος ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Λοιπόν αυτές οι γέφυρες κρατάνε πολλά χρόνια και δεν πιστεύω ότι είναι μια γέφυρα η οποία αν στερεωθεί καλά, έχει πρόβλημα.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Δεν είπα αυτό. Είπα ότι η γέφυρα «Μπέλεϋ» είναι μια χαρά γιατί σηκώνει άρμα μάχης να περάσει πάνω, απλά σε περίπτωση που δώσουμε νερό πριν τη γέφυρα μαζί με μια νεροποντή, το νερό είναι πάρα πολύ, θα σηκωθεί πάνω το νερό με αποτέλεσμα να την πάρει.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ο εγκιβωτισμός του Κηφισού πρέπει να μας βρει όλους αντίθετους, είναι κάτι το οποίο δεν το θέλω κι εγώ προσωπικά, το έχω πει και στην προεκλογική μας εκστρατεία, νομίζω και εσείς το έχετε πει. Πρέπει να δούμε και τι θα κάνουμε και με την Κίρκης και με το υπόλοιπο ποταμό, πρέπει να πιέσουμε την Περιφέρεια να δώσει τη λύση. Διότι είναι σαθρά πολλά σημεία του Κηφισού.

Δέσμευση νομίζω ότι πρέπει να δεσμευτούμε και να θέσουμε το θέμα της αποκατάστασης των δέντρων αφ' ης στιγμής κοπούν αυτά στην επόμενη φάση δηλαδή του έργου, να δεσμευτεί η Περιφέρεια ότι θα φυτεύσει. Ή εμείς ή....

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα το κάνουμε εμείς. Το είπα εγώ

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Μπράβο.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εφόσον υπάρχει η δυνατότητα, εκτός αν ρίξουν το τσιμέντο μέχρι πάνω, δεν ξέρω δηλαδή. Σε κάθε περίπτωση πάντως η πρόθεσή μας είναι να φυτευτούν δέντρα.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Πολύ ωραία, συμφωνούμε λοιπόν και ψηφίζουμε υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ειλικρινά θέλω να εκφράσω τις ευχαριστίες μου ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Και τέλος κ. Δήμαρχε θέλω το εξής: αυτές οι εταιρείες οι οποίες δίνουν την προσφορά χωρίς να πληρωθούν, να μη δεσμευόμαστε έτσι ώστε να εξαρτόμαστε μετά στις αποφάσεις μας από αυτές τις εταιρείες.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Όχι κ. Γατσούλη δεν....

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Δίνω τα εύσημα στην εταιρεία που έρχεται να δώσει ένα έργο, από την άλλη όμως εμείς σα Δημοτική Αρχή, σα Δήμος να μην εξαρτηθούμε σε άλλα έργα τα οποία θα γίνουν. Να έχουμε δηλαδή το νου μας ότι θα έχουν την ίση αντιμετώπιση και πρέπει να είναι με προσφορές.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Σαφέστατα δεν υπάρχει περίπτωση.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Δεν παρεκκλίνουμε ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ακριβώς κ. Κώστα.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Δεν παρεκκλίνουμε των διαδικασιών. Απλά εγώ θα πω το εξής: όταν υπάρχει... Έρθουν κάποιες εταιρείες και μπορεί να είναι και αυτή και δώσουν κάποια προσφορά να έχουμε στο πίσω μέρος του μυαλού μας ότι η συγκεκριμένη εταιρεία ...

**ΜΕΛΟΣ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) ... προσέφερε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ακριβώς. Όπως επίσης έρχομαι και πάλι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω, βέβαια βγαίνω λίγο εκτός θέματος, ο κ. Τζέλης ήδη το ξέρει, ότι κατόπιν δικών μου ενεργειών και σε συνάντηση που είχαμε με την εταιρεία που ανέλαβε τις έξυπνες διαβάσεις, βέβαια θέλω να σας το πω, δεν είναι 100% σίγουρο έχω πάρει όμως μια θετική πρώτη άποψη της εταιρείας, δέσμευση, ότι θα μας κάνουν δωρεά τη χορηγία για την πιστοποίηση και ανακατασκευή όλων των παιδικών χαρών.

Προσέξτε, χωρίς προϋπολογισμό το πέτυχα αυτό. Τους κάλεσα εδώ, τους είπα παίρνετε ένα μεγάλο έργο, θέλουμε από εσάς αυτό. Και όχι μόνο αυτό, κ. Τζέλη αυτό αφορά εσάς, τους ζήτησα την προμήθεια φωτιστικών σωμάτων προβολέων για να γίνει η αντικατάσταση βέβαια από μέρους μας, εγώ ζήτησα τα φωτιστικά σώματα, στο γήπεδο του Αττάλου.

Επίσης τους ζήτησα να μας χορηγήσουν δίχτυ προστατευτικό για δυο γήπεδα, το υπόλοιπο του Χαλκηδονικού και τον προαύλιο χώρο του 1<sup>ου</sup> γυμνασίου της Νέας Χαλκηδόνας. Όπως επίσης η διάβαση που έγινε το ατύχημα πρόσφατα στην οδό Αχαρνών που χτύπησαν τρεις μαθήτριες από

Γυμνάσιο της Νέας Χαλκηδόνας, επειδή έχουν την τεχνογνωσία τους ζήτησα και θα το κάνουν, τι μπορούν να κάνουν στο μέγιστο βαθμό για την αποκατάσταση της συγκεκριμένης διάβασης, ούτως ώστε να είναι ορατή από μακριά στους οδηγούς σε πρώτη φάση, μέχρι να δούμε σε δεύτερη φάση την τελική λύση του προβλήματος που θα είναι μια πεζογέφυρα από τον Σκλαβενίτη απέναντι.

Το συγκεκριμένο της πεζογέφυρας, ο κ. Σκλαβενίτης από τη Διοίκηση Βασιλόπουλου είχε φτιάξει και είχε καταθέσει φάκελο για την κατασκευή από εκείνον της πεζογέφυρας, ένα πράγμα το οποίο το έχω ενεργοποιήσει είτε με εμάς, είτε με την Περιφέρεια γιατί γίνεται η συζήτηση και με τους τρεις μας, να μπει στη διαδικασία.

**ΜΕΛΟΣ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) Υπέργεια ή υπόγεια;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Υπέργεια.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Οι υπόγειες έχουν θέματα.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Απλά προς ενημέρωση το οριστικό όμως όταν θα έρθει η χορηγία από τη συγκεκριμένη εταιρεία για το τι πρόκειται να κάνει, θα γίνει επίσημα πάνω στο τραπέζι όλα να έχουν άποψη και γνώση και το Δημοτικό Συμβούλιο και η Δημοτική Επιτροπή. Ευχαριστώ.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Κύριε Δήμαρχε ευχαριστούμε για την ενημέρωση για τα εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα ...

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ζητάω συγνώμη γι' αυτό αλλά ήταν όπως είδατε, έγινε χτες.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Λέω όχι για τα δύο εκτός, λέω για την ενημέρωση γενικά για θέματα που δεν συζητάμε σήμερα, επειδή αναφερθήκατε ότι με αφορά να διευκρινίσω και ως Πρόεδρος του Άπταλου πράγματι θέλω να σας ευχαριστήσω είναι πάρα πολύ σημαντικό γιατί έγινε άμεσα η δέσμευσή σας έγινε και ενώπιον του κόσμου της ομάδας στην κοπή της πίτας και σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα θα είναι ένα πολύ σημαντικό έργο το οποίο το ζητάμε εδώ και αρκετό καιρό γιατί τις βραδινές ώρες πλέον η διεξαγωγή προπονήσεων και αγώνων έχει καταστεί αδύνατη.

Σίγουρα, μιας και αναφέρομαι σε αυτό το θέμα, είναι κάτι που και η ομάδα διαχρονικά δαπανά πάρα πολύ μεγάλα ποσά για να προσέχει και να αναβαθμίζει τις εγκαταστάσεις εκεί, είναι κάτι που λόγω της

εξειδίκευσης του αντικειμένου, πρέπει να γίνει από το Δήμο και πρέπει να γίνει η εγκατάσταση από την Υπηρεσία των ηλεκτρολόγων προς αποφυγή, χτύπα ξύλο, κάποιου θύματος.

Τώρα στο θέμα αυτό που συζητάμε εγώ στέκομαι σε αυτό που είπατε για την Περιφέρεια τους 18 μήνες να έχει ολοκληρωθεί το έργο της Σκρα, είναι πάρα πολύ σημαντικό. Μακάρι να ολοκληρωθεί στους 18 μήνες, βέβαια βλέποντας λίγο το Τεχνικό Πρόγραμμα είδα ότι έκανε μια τροποποίηση ενώ το είχε για το '24 αρχικά 1.200.000 το έβαλε 700.000 € βέβαια μπορεί να κάνει αναμόρφωση και να το προχωρήσει. Μακάρι να γίνει η αναμόρφωση των εργασιών και να προχωρήσει.

Σε ό,τι αφορά την απόληξη του αγωγού και την κοπή των δέντρων και εγώ εκεί πραγματικά έχω ένα θέμα, δηλαδή το να κόψουμε δέντρα που σχετίζονται με τη χαρά και το χαμόγελο των παιδιών όσο σημαντικό και όσο και να χρειάζεται ένα έργο, δεν ξέρω πως έγινε η μελέτη δεν είμαι πολιτικός μηχανικός και εγώ αλλά δεν ξέρω αν εξετάστηκε ώστε να το γλιτώσουμε αυτό. Δεν είναι και πάρα πολλοί οι πνεύμονες πρασίνου ειδικά στη Νησίδα εκεί στο κάτω μέρος που είναι η παιδική χαρά, είναι το παρκάκι εκεί πάνε τα παιδάκια και παίζουν.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αυτό δεν είναι παρκάκι.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Λέω γενικότερα σαν χώρους ψυχαγωγία που έχουμε για την περιοχή εκεί. Οτιδήποτε χαλάει το πράσινο για να φτιαχτεί κάτι άλλο, εμένα αυτό με βρίσκει αντίθετο. Στέκομαι σε αυτό που είπατε ότι θα γίνουν ενέργειες για την αποκατάσταση εφόσον το επιτρέπει το έδαφος όπως θα έχει διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση του έργου. Αυτή είναι η τοποθέτησή μου ευχαριστώ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Επίσης εκτός από αυτά που είπα, θα έχουμε και εξοικονόμηση και ρεύματος, εννοώ ότι θα μπει LED, τα φωτιστικά που θα μπουν στον Άτταλο θα είναι LED.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Θα έχει μεγάλη εξοικονόμηση ρεύματος και πολύ μεγάλη απόδοση σε φως.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Αν μου επιτρέπετε κατ' αρχήν επειδή είπατε για το προστατευτικό δίκτυο των γηπέδων ένα πολύ σημαντικό σημείο και

επικινδυνότητα έχει το σημείο της Νησίδας το γηπεδάκι, αν μπορέσετε να βάλετε ένα δίχτυ εκεί. Γιατί όταν η μπάλα φεύγει από το γηπεδάκι αυτό ...

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Έχει δίχτυ αλλά έχει καταστραφεί.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ναι, το έχω δει.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα ζητήσω μεγαλύτερη ποσότητα.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Μη έχοντας δίχτυ, η μπάλα όταν φεύγει πηγαίνει ή στο γκρεμνό ή στο φυσικό αέριο που είναι δίπλα και είναι επικίνδυνο.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα ζητήσω μεγαλύτερη ποσότητα σε δίχτυ.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ευχαριστώ. Και κάτι άλλο, μια ενημέρωση οι εταιρείες με τις οπτικές ίνες οι οποίες έχουν καταστρέψει όλους μας τους δρόμους έχουμε κάποιο όφελος; Πληρώνουν αυτοί στο Δήμο μας;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αυτοί ζητάνε άδεια τομής.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Στο Δήμο μας πληρώνουν κάτι;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Δεν προβλέπεται.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) ... τα κοινωφελή δίκτυα δεν προβλέπεται να πληρώνουν στους Δήμους.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Απλά ζητούν και παίρνουν άδεια τομής.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Δηλαδή περνάει η ΔΕΗ. Κοινωφελές δίκτυο δεν περνάει;

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Έχω την εντύπωση ότι πληρώνουν με χιλιόμετρο την καταστροφή. Που το πληρώνουν αυτό; Στο Δήμο; Στην Περιφέρεια;

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Αποκατάσταση κάνουν.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Εκτός της αποκατάστασης υπάρχει και μια αμοιβή. Έχω πληροφορηθεί...

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Αν έχετε κάτι συγκεκριμένο.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Όχι δεν έχω κάτι συγκεκριμένο.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Τότε μη το λέτε. Η πληροφορία δεν είναι σίγουρο ότι ισχύει.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Τώρα αυτή τη στιγμή δεν είμαι και πρόχειρος να σας το πω.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Εγώ λέω αν έχετε κάτι συγκεκριμένο ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Να το ψάξουμε. Δεν είναι μομφή αυτή, προς Θεού.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Μα δεν απαντώ στη μομφή. Λέω κ. Γατσούλη και συγγνώμη κ. Δήμαρχε που πήρα τον λόγο, εάν ξέρετε κάτι συγκεκριμένο, να κινηθούμε σε συγκεκριμένο πλαίσιο.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ρώτησα και μου είπαν ότι υπάρχει αποζημίωση κατά χιλιόμετρο.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Ποιον ρωτήσατε;

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ρώτησα τους εργαζόμενους και τον εργοδηγό που δουλεύει σε αυτά τα έργα.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Θα το δούμε.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Γι' αυτό, τίποτε άλλο.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Ζησιμάτος έχει τον λόγο.

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Λέτε για τις έξυπνες διαβάσεις στην Αχαρνών ότι θα γίνει πιο έντονη...

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Από την εταιρεία θα δοθεί μια προσωρινή λύση, στο μέγιστο βαθμό. Διότι έχουν μια εξειδίκευση πάνω σε αυτό.

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Ωραία. Δεν ξέρω πως θα γίνει πιο έντονη να βλέπουν τα αυτοκίνητα αυτό είναι δικό τους θέμα, εγώ φρονώ ότι εάν δεν μας κάνει αυτή τη χάρη η εταιρεία, είναι το χειρότερο σημείο, η καρμανιόλα της πόλης μας. Πρέπει να την κάνουμε εμείς.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα το κάνει, δεσμεύτηκαν σας λέω. Απλά περιμένω το χαρτί. Σας το λέω προφορικά, υπάρχει μια προφορική δέσμευση.

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Εντάξει.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Αν και έχω να πω ότι η Σοφούλη είναι χειρότερη καρμανιόλα γιατί δεν έχει φανάρι, κι έχει ένα φανάρι το οποίο δεν λειτουργεί.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Και η οποία δεν προβλέφθηκε μέσα στο 49.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) Ούτε η Τρωάδος που είναι επίσης.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ούτε μπορούμε να κάνουμε αλλαγή και να αφαιρέσουμε κάποια άλλη διάβαση και να βάλουμε, είναι στάνταρτ, είναι αυτό. Τώρα,

μήπως με τη μέθοδο πάλι της χορηγίας να τους παρακαλέσω επειδή είναι σχολείο και τα λοιπά, αλλά δεν μπορώ... αυτό τώρα που λέμε είναι ...

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Έχει και φανάρι εκεί και θα έπρεπε να το προβλέψουν αυτό.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το ξέρω. Ο κ. Τομπούλογλου έχει τον λόγο.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Εγώ λέω λοιπόν ότι αυτή η Δημοτική Αρχή που ξεκίνησε, ξεβαλτώνει θέματα χρόνων. Ξεβαλτώνει το θέμα της Σκρα, ξεβαλτώνει το θέμα της γέφυρας Σκλαβενίτη και προσπαθούμε χωρίς έχοντας τα χρηματοδοτικά εργαλεία να κάνουμε κάποια πράγματα στην πόλη.

Επίσης, μην ξεχνάμε, ο Άπταλος είναι περιουσία του Δήμου το οικόπεδο. Άρα το σπίτι μας φτιάχνουμε κ. Τζέλη, δεν φτιάχνουμε κάτι άλλο. Εσείς είστε εκεί πέρα φιλοξενούμενοι όπως ξέρετε. Και καλά κάνετε και το περιποιείστε, αλλά κι εμείς από κοντά είμαστε. Ευχαριστώ.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Μόνο σε αυτό ένα δευτερόλεπτο, εντάξει δεν είναι ακριβώς φιλοξενούμενοι γιατί η σχέση του Άπταλου με τον χώρο ιδιοκτησιακά μπορεί το οικόπεδο να ανήκει στην ΚΤΥΠ Α.Ε. δεν έχει περάσει στο Δήμο, ωστόσο η σχέση επί δεκαετίες του Άπταλου με τον χώρο και ηθικά και ιστορικά, αλλά και οικονομικά επειδή ακριβώς το αναβαθμίζει συχνά, καθιστά τον Άπταλο να λέμε το γήπεδο είναι η καρδιά του Άπταλου στην ουσία. Ουσιαστικά όχι τύποις.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Να προχωρήσουμε στην ψηφοφορία;

#### **Διεξάγεται ονομαστική ψηφοφορία**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος;

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Δημήτρης Ζησιμάτος;

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τάκης Αθανασόπουλος;

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Αναστάσιος Πανόργιας;

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Υπέρ για να βοηθήσουμε κάποιους άλλους ...



**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Γατσούλης Στέφανος;

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τζέλης Ιωάννης;

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Παρών για τους λόγους περιβαλλοντικής συνείδησης που ανέφερα.

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Ομόφωνα και καταγράφεται ένα παρών.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το 2<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης: «Αποδοχή δωρεάς εργασιών κοπής δένδρων σε αλύλλιο παρά την οδό Πίνδου - Ν.Φ. από την εταιρεία ΓΕΩΦΩΣ ΑΤΕΒΕ» εγκρίνεται **ΟΜΟΦΩΝΑ**.

Και πάλι σας ευχαριστώ εξ αιτίας του κατεπείγοντος που το δεχτήκατε. Προχωράμε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

### **1<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Έγκριση 1<sup>ου</sup> πρακτικού**

**(ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής**

**και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών),**

**2<sup>ου</sup> πρακτικού (αξιολόγησης οικονομικών προσφορών)**

**ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού της υπηρεσίας**

**«Τακτική συντήρηση και επισκευή οχημάτων - μηχανημάτων έργου**

**Δήμου 2024» (Α.Μ. 101/23) και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων»**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα παρακαλούσα τον κ. Πανόργια αν μπορεί να εισηγηθεί.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Είναι μια σύμβαση που έκανε τελευταία στιγμή η προηγούμενη Διοίκηση, δεν έχει τελεσφορήσει ακόμη και επειδή δεν έχουμε και προϋπολογισμό είμαστε σε ένα πολύ γκρι σημείο δεν μπορούμε να στείλουμε μηχανήματα εύκολα για επισκευή, η μελέτη έγινε είναι η πρώτη που έχει γίνει στο Δήμο στη Νέα Φιλαδέλφεια, παλαιότερα ήταν μόνο με απ' ευθείας αναθέσεις και έκτακτες βλάβες, είναι η πρώτη φορά, τα ποσά δεν ξέρω αν έχετε δει τη μελέτη... την είδατε.

Τα ποσά είναι αυτό που πιστεύουμε ότι θα χρειαστούμε. Σαν κίνηση είναι καλή, βέβαια έγινε τελευταία στιγμή θα μπορούσε να είχε προγραμματιστεί από τον προηγούμενο Σεπτέμβρη ή Αύγουστο, οπότε να είμαστε έτοιμοι και να έχει μια συνέχεια τέλος πάντων.

Σε όλες αυτές τις κατηγορίες ό,τι επιτρέπει ο νόμος, δυο κατηγορίες έχουν βγει εκτός είναι κατά παρέκκλιση του Νόμου 4412/2016 είναι τα χρωματογραφικά και τα μηχανάκια τα οποία έγινε με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση. Αν θέλετε να ρωτήσετε κάτι άλλο ..

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τζέλης έχει τον λόγο.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Είναι αυτά που φέρανε στο τέλος τον Δεκέμβρη που έφερε η προηγούμενη Διοίκηση και πέρασε για την επισκευή;

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Επειδή δεν ήμουν στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο νομίζω 22 Δεκέμβρη το έφερε.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Το τελευταίο δεκαήμερο.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Όχι νομίζω, είμαι σίγουρος 22 Δεκεμβρίου.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Το τελευταίο δεκαήμερο του Δεκεμβρίου έγινε οργασμός διαγωνισμών.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Τότε είναι 28 Δεκεμβρίου.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Ό,τι έγινε τα προηγούμενα χρόνια, έγινε τον Δεκέμβριο του '23.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Ναι. Έπρεπε να είχε γίνει λίγο πιο νωρίς. Σαν κίνηση δεν είναι άσχημη, βέβαια κατά την προσωπική μου άποψη θα πρέπει να υπάρχει πάντα και η διαδικασία των έκτακτων βλαβών για λόγο οικονομίας. Δηλαδή κάποιες φορές πρέπει να είμαστε πιο flexible, αντί για τον κύριο αντιπρόσωπο να το πάμε σε κάποιο άλλον να το φτιάξουμε, είναι πιο οικονομικό. Το έχω δει στους δυο μήνες τώρα που είμαι στο αμαξοστάσιο, είναι πιο οικονομικά. Σαν εργαλείο του συνεργείου.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Και βέβαια να συμπληρώσω ότι πλέον σου φεύγει και η βαβούρα ότι ανά δυο μήνες τρέξε, φτιάξε, κάνε... Όταν έχεις σε μια ετήσια βάση όπως και τα καύσιμα τα οποία ακολουθούν, καταλαβαίνετε ότι κι αυτό επιτρέψτε μου να σας πω ότι στην προηγούμενη Διοίκηση δεν υπήρχε, ούτε ως προς τη συντήρηση των αυτοκινήτων, ούτε ως προς τα καύσιμα. Πηγαίναμε συνεχώς με απ' ευθείας αναθέσεις τριών μηνών, δύο μηνών, και τρέξε και κάνε ...

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) Κατάτμηση ...

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Εντάξει κατάτμηση δεν είναι, γιατί δεν υπήρχε σύμβαση.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) ... κατ' επίφαση ... δεν το εννοούσε ...

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Σκοπός μας με το Γενικό Γραμματέα είναι να κάνουμε τη σύμβαση θα δούμε πως θα λειτουργήσει η σύμβαση φέτος για να έχουμε και μια άποψη για το ποσό που θα βάλουμε στον προϋπολογισμό.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ετήσια δεν είναι αυτή;

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Επειδή αυτή είναι ετήσια, θα δούμε πως θα πάει αυτή και ο σκοπός μας είναι, θέλω να πιστεύω, ότι θα γίνει διετής ή τριετής για να μην έχουμε κάθε χρόνο την ίδια χαρτούρα.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αυτό, τελείωσε.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Κάθε χρόνο να περιμένεις μια Επιτροπή «ναι, θα το εγκρίνω», «δεν θα το εγκρίνω». Όλη αυτή η γραφειοκρατία.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα το τρέξουμε, δεν υπάρχει περίπτωση.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Δυο ερωτήσεις.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ορίστε.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Βλέπω τέσσερις εταιρείες εκ των οποίων βλέπω εδώ ο Βρεττάκος αποκλείεται -λέει- της διαδικασίας, αλλά τον ξαναβλέπω μετά.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Είναι σε διαφορετικό σημείο ο κ. Βρεττάκος. Ήταν στην κατηγορία Β3 είναι και το μόνο σημείο στο οποίο υπήρχαν δυο προσφορές για την ίδια κατηγορία. Είναι η συντήρηση των καδοπλυντηρίων, είναι το καινούργιο καδοπλυντήριο, έτσι κι αλλιώς δεν θα μπορούσε να πάρει ο κ. Βρεττάκος γιατί είναι συνεγγύηση και δεν μπορεί να μας εγγυηθεί, οπότε διάλεξε από μόνος του να αποχωρήσει, να στείλει δυο χαρτιά που προβλέπονται και να αποχωρήσει οικειοθελώς γιατί κατάλαβε ότι δεν μπορούσε να κάνει τη συντήρηση μέσα στην εγγύηση. Είναι ένα φορηγό DAF καινούργιο.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ωραία. Την ποιότητα εργασίας ποιος την ελέγχει; Γιατί έχει κι αυτή τη σημασία της.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Οι εργασίες ελέγχονται από το δικό μας συνεργείο τους μηχανικούς. Δηλαδή στέλνουμε ένα φορηγό, ένα οποιοδήποτε όχημα σε οποιοδήποτε είναι ανάδοχος με συγκεκριμένες εργασίες. Η συμφωνία όπως αναφέρεται στη μελέτη οποιαδήποτε εργασία που θα διαπιστώσει ότι

υπάρχει πρόβλημα και δεν το έχουμε διαπιστώσει εμείς, ο εργολάβος θα πρέπει να μας ενημερώνει και μετά με γραπτή εντολή τη δική μας θα τη φτιάχνει ή όχι, αφού υπάρχει πρώτα κοστολόγιο. Είναι στη δική μας επιλογή αν θα το φτιάξουμε ή όχι και όχι στην επιλογή του κάθε αναδόχου.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ευχαριστώ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Παρακαλώ να πάμε σε ψηφοφορία;

### **Διεξάγεται ονομαστική ψηφοφορία**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τομπούλογλου Κωνσταντίνος;

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Δημήτρης Ζησιμάτος;

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τάκης Αθανασόπουλος;

**Π. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Αναστάσιος Πανόργιας;

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Γατσούλης Στέφανος;

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Τζέλης Ιωάννης;

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Υπέρ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το 1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση 1<sup>ου</sup> πρακτικού (ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών), 2<sup>ου</sup> πρακτικού (αξιολόγησης οικονομικών προσφορών) ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού της υπηρεσίας «Τακτική συντήρηση και επισκευή οχημάτων - μηχανημάτων έργου Δήμου 2024» (Α.Μ. 101/23) και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων» εγκρίνεται **ΟΜΟΦΩΝΑ.**

**2<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Έγκριση 1<sup>ου</sup> πρακτικού (ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών),  
2<sup>ου</sup> πρακτικού (αξιολόγησης οικονομικών προσφορών)  
διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την  
«Προμήθεια καυσίμων κίνησης οχημάτων και πετρελαίου θέρμανσης  
(διετίας)» (Α.Μ. 48/23) και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων»**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Είναι ο δεύτερος διαγωνισμός που προκηρύχθηκε, αφορά την προμήθεια καυσίμων, πετρελαίου θέρμανσης για το Δήμο μας. Αυτή είναι διετής, ο κ. Πανόργιας αν έχει να πει κάτι.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** 22 Δεκέμβρη ήρθε αυτή, αφού η προηγούμενη ήρθε 27 γιατί θυμόμουν τις δυο ημερομηνίες. Σαν κίνηση δεν είναι άσχημη να έχεις σύμβαση διετή, μας βολεύει για να μην έχουμε κάθε τρίμηνο τα ίδια και τα ίδια. Βέβαια υπάρχει μια διαδικασία των έκτακτων βλαβών και των απ' ευθείας αναθέσεων που είναι πιο γρήγορη αλλά πιστεύουμε ότι εμείς στη λήξη αυτής θα γίνει τριετής, για να ολοκληρώσουμε, θέλω να πιστεύω ότι θα γίνει, είναι πολύ βοηθητικό.

Ένα δεύτερο που θέλω να πω πριν ξεκινήσετε οτιδήποτε να με ρωτήσετε, είναι ότι η συγκεκριμένη σύμβαση δεν μας υποχρεώνει να πάρουμε την ποσότητα την οποία έχουμε περιγράψει. Δεν χρειάζεται να πάρουμε ούτε ένα λίτρο από τον συγκεκριμένο πάροχο. Απλά αν πάρουμε ένα λίτρο από ένα βενζινάδικο, πρέπει να το πάρουμε από αυτόν.

Αυτό τι σημαίνει; Ότι δεν είναι δεσμευτική για την ποσότητα, απλά μας δίνει το δικαίωμα σε μελλοντικό χρόνο εάν θελήσουμε να κάνουμε δικό μας βενζινάδικο όσον αφορά το πετρέλαιο κίνησης. Οι βενζίνες δεν γίνονται, είναι αδύνατο να κάνει κάποιος. Αλλά ως προς το πετρέλαιο κίνησης εγώ από την εμπειρία μου δηλαδή πάντα δουλεύαμε με δικό μας βενζινάδικο στο πετρέλαιο κίνησης γιατί το έχεις μέσα στον χώρο σου και

κανονίζεις εσύ. Δεν είναι απαγορευτικό αν πάρουμε μια απόφαση τέτοια, δεν μας δεσμεύει από ό,τι είδα. Έχω μιλήσει και με τον κ. Παπαπετρόπουλο, δεν είναι σκοπός μας τώρα, αν χρειαστεί δεν μας δεσμεύει. Αυτό ήθελα να το πω απλά για να το ξέρετε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Ζησιμάτος έχει τον λόγο.

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Θέλω να ρωτήσω κάτι. Έγινε η σύμβαση 24 Δεκεμβρίου ...

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Προκηρύχθηκε.

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Αυτό είναι μια πρόκληση κατά τη δική μου άποψη. Εμείς τώρα για τα δυο χρόνια που θα βάλουμε να τροφοδοτούμε από πετρέλαιο από την εταιρεία αυτή, το βενζινάδικο, διαπιστώσαμε αν η τιμή είναι λογική, γενικά στα πλαίσια της εμπορικής διάθεσης;

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Κύριε Ζησιμάτο είναι ένας διεθνής ηλεκτρονικός διαγωνισμός, που βασίζεται στη μικρότερη έκπτωση. Η τιμή είναι η μέση τιμή Παρατηρητηρίου τιμών καυσίμων τη δεδομένη μέρα που θα βάλεις το πετρέλαιο και πάνω σε αυτή την τιμή η οποία ανακοινώνεται την επόμενη μέρα, μετά από μια εβδομάδα γίνεται η τιμολόγηση και μπαίνει η έκπτωση που μας δίνει. Γι' αυτό δεν μας δίνουν τιμή και μας δίνουν έκπτωση.

Γι' αυτό θα δείτε παραπάνω ότι υπάρχει και μια δική μου προαίρεση 63.248 αυτό είναι για τη διακύμανση της τιμής που μπορεί να προκύψει, η οποία δεν εξαρτάται από εμάς, όπως και στην αύξηση ή μείωση της κατανάλωσης, καταλάβετε. Είναι βάσει του Παρατηρητηρίου τιμών την ημέρα που βάλαμε. Δηλαδή οποιοδήποτε όχημα πάει και βάζει, δεν βάζει ποσό, βάζει ποσότητα.

Την επόμενη μέρα βγαίνει η τιμή, μπαίνει η έκπτωση που μας έχουν δώσει που αυτός που θα είναι ο προσωρινός ανάδοχος είναι αυτός που έδωσε τη μικρότερη τιμή, γιατί για ποιότητα εδώ δεν μιλάμε, θα πάρουμε βέβαια στοιχεία μας δίνει τη δυνατότητα και θα το κάνουμε χρήση να στείλουμε στο Χημείο του Κράτους δείγματα ανά τακτά χρονικά διαστήματα, τα οποία τα πληρώνει ο συγκεκριμένος. Και έτσι γίνεται η τιμολόγηση.

**Δ. ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ:** Το ερωτηματικό που έχω, γι' αυτό το έκανα και συγγνώμη, παραμονές πριν παραδώσουν την εξουσία κάνουν αυτό και δεύτερον αντί

τρίμηνο που είχαν, το πήγαν δυο χρόνια. Και γι' αυτό λέω και ρωτάω γι' αυτό το πράγμα.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Είναι κάτι κ. Ζησιμάτο που αυτό έπρεπε να το έχουν κάνει από πριν.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Αυτό είναι το ερώτημα γιατί δεν το είχαν κάνει τόσο καιρό.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Γιατί δεν το είχαν κάνει.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Για να μπορέσουν να βοηθήσουν και αυτοί τον εαυτό τους δηλαδή. Δεν είχαν τη δυνατότητα; Να το δεχτώ. Πάντως είναι ένα εργαλείο.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Επειδή ήμουν στην προηγούμενη Οικονομική Επιτροπή, υπήρχε μια νοοτροπία και μια άποψη ότι δεν προλαβαίνουμε, δεν κάνουμε... κι ερχόταν το κατεπείγοντος και αναγκαζόμασταν να το ψηφίσουμε. Δηλαδή διαφωνούσα ριζικά με αυτή τη διαδικασία, όμως δεν κατάλαβε τέσσερα χρόνια η Διοίκηση Βούρου ότι έπρεπε να το φέρει έγκαιρα.

Επίσης να προσθέσω και κάτι άλλο προς ενημέρωση των μελών τις ποσότητες που τώρα τρέχουμε Γενάρη – Φλεβάρη, θα τις αφαιρέσουμε εννοείται. Γιατί θα είναι από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Αλλά οπωσδήποτε δεν ξέρω ποιος ήταν ο λόγος που δεν το φέρνανε. Ο καθένας μπορεί να σκεφτεί οτιδήποτε.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Να κάνω μια ερώτηση;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ορίστε.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Στη συγκεκριμένη διακήρυξη υπήρχε μια προσφορά ή πολλές εταιρείες;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ο κ. Πανόργιας έχει τον λόγο.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Ήταν διεθνής διαγωνισμός ...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Από αρκετές εταιρείες.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Και για το πρώτο πετρέλαιο κίνησης και βενζίνη έδωσε μόνο ένας, η Χατζάκη. Αυτή που παίρνουμε και τώρα, από αυτόν που προμηθευόμαστε και τώρα. Στο πετρέλαιο θέρμανσης υπήρχαν πέντε. Για πετρέλαιο κίνησης και βενζίνη ένας, για το πετρέλαιο θέρμανσης έδωσαν πέντε προσφορά και κηρύχθηκε αυτός που είχε την καλύτερη έκπτωση.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Άρα Κώστα μου, το πετρέλαιο κίνησης ή η βενζίνη έχεις στο μυαλό σου γιατί το έκαναν αυτό;

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) Για το σύνολο, για όλα. Ακόμη και για τα σχολεία. Απλώς ήταν τόσο αναγκαίο, λέει «θα σταματήσουν τα αυτοκίνητα να κινούνται, τα σχολεία να θερμαίνονται;» και σε έβαζαν να είσαι προ των ευθυνών.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Λάθος. Το δεύτερο, θα ήθελα να πω τη γνώμη μου ως προς το χρονικό. Νομίζω ότι ετήσια θα ήταν καλύτερα και όχι τριετία ή διετία.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Είχε το δικαίωμα η προηγούμενη Διοίκηση να κάνει διετία, το έκανε και έτος μπορούσε να κάνει, δεν θα δέσμευε.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Ακριβώς.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Τα δεδομένα είναι αυτά κ. Γατσούλη, δεν αλλάζουν.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Απλά να βάλω μια υποσημείωση ...

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Μπορείτε να μας πείτε μόνο ποιο βενζινάδικο είναι;

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Είναι το βενζινάδικο που είναι στην έξοδο της εθνικής προς την Αχαρνών δεξιά, με το που βγαίνεις.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Η Revoil.

**Α. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Ακόμη να προσθέσω ότι το πετρέλαιο θέρμανσης που παίρνουμε με την έκτακτη σύμβαση τώρα για λόγους επειδή δεν έχει τελειώσει, δεν είναι μέσα σε αυτή τη σύμβαση, δεν θα αφαιρεθεί γιατί πάει στις Σχολικές Επιτροπές.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Εδώ είναι και ικανοποιητικό γιατί για το πετρέλαιο θέρμανσης έχουν έρθει πέντε εταιρείες και μάλιστα η μία προσφορά αυτού που τελικά το πήρε με την αμέσως επόμενη, είναι και πάρα πολύ κοντά σε κάποια λεπτά. Δεν μπορούμε να ξέρουμε δηλαδή μετά από δυο χρόνια ποια θα είναι η τιμή των καυσίμων. Υπάρχει το Παρατηρητήριο τιμών που έχει μικρότερη ...

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) ... επί τιμή Παρατηρητηρίου, όχι στην αντλία.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Ακριβώς. Υπάρχει κατώτατη – ανώτατη και βγαίνει ο μέσος όρος εκείνης της ημέρας και η έκπτωση είναι επί εκείνου.



**A. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Ναι είναι για όλη την Αθήνα αυτή και παίρνουμε εμείς τιμή. Ο διαγωνισμός όντως αν γίνει ετήσιος διετής ή τριετής, έχει να κάνει μόνο με το ποσοστό έκπτωσης που μπορεί να πάρεις. Γιατί μπορεί να είναι, όσο πιο πολλές ποσότητες βάζεις συνήθως η αγορά λέει ότι παίρνεις καλύτερη έκπτωση. Δεν ξέρω, ο κ. Γατσούλης που είναι... τα ξέρει ίσως καλύτερα από εμένα.

**I. ΤΖΕΛΗΣ:** Το σκεπτικό γιατί το έκαναν 22 Δεκέμβρη, εμείς τι να πούμε. Είναι εκ των ων ουκ άνευ η κουβέντα.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Θα επιληφθεί επί του θέματος και η Υπηρεσία.

**A. ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ:** Αν θέλετε να σας φέρω και τις ποσότητες τις περσινές που έχουμε καταναλώσει, να τις ξέρετε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Λοιπόν, εγκρίνετε κύριοι συνάδελφοι;

**ΜΕΛΗ:** Εγκρίνεται κ. Δήμαρχε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το 2<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση 1<sup>ου</sup> πρακτικού (ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών), 2<sup>ου</sup> πρακτικού (αξιολόγησης οικονομικών προσφορών) διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «Προμήθεια καυσίμων κίνησης οχημάτων και πετρελαίου θέρμανσης (διετίας)» (Α.Μ. 48/23) και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων» εγκρίνεται **ΟΜΟΦΩΝΑ.**

### **3<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Κατακύρωση σύμβασης της μελέτης:**

**«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΣΟΥΣ ΔΗΜΟΥ  
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ»**

**(Α.Μ. 98/2021)**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Έχετε την εισήγηση ...

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** Είναι αυτή η μελέτη Δήμαρχε που είχε μείνει από τον Ιούλιο;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ναι είναι αυτή η μελέτη η οποία είχε μείνει στο συρτάρι και δεν ξέρω για ποιο λόγο από τον Ιούνιο του '23 και κινδυνεύαμε να το χάσουμε κιόλας ένα πάρα πολύ σοβαρό έργο παρ' όλο που αναδείχθηκε στο

Δημοτικό Συμβούλιο ότι «ξέρεις, εμείς το κάναμε» και τα λοιπά. Εάν το κάνανε... από τον Ιούνιο που το είχαν και εκείνοι προεκλογικά θα μπορούσαν να το χρησιμοποιήσουν, δεν έγινε. Και το βρήκαμε τελευταία ώρα. Δηλαδή είμαστε στο και ένα. Στο και ένα, όχι στο παρά ένα. Στο και ένα.

**Ι. ΤΖΕΛΗΣ:** Η μελέτη τι αφορά; Έτσι επιγραμματικά έχουμε κάτι;

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Γενικά την ανάπτυξη του άλσους.

**Κ. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ:** (Παρέμβαση εκτός μικροφώνου) ... η Τεχνική Υπηρεσία το ξέρει...

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Εγώ θα πω κάτι. Πόσες μελέτες έχουν γίνει γι' αυτό το άλσος και έχουν μείνει στο συρτάρι. Μελέτη από Αδαμόπουλου, μελέτη από Γρετζελιά, μελέτη από Κόντο, μελέτη, μελέτη, μελέτη .... Ελπίζω πραγματικά να δει αυτό το άλσος μια καλύτερη μέρα. Ελπίζουμε όλοι και θέλουμε όλοι να δούμε.

Θα συμφωνήσω με τον κ. Τζέλη θα ήθελα κι εγώ από την Τεχνική Υπηρεσία να μας πει -έστω και μετά, δεν πειράζει- σε τι συνίσταται, ποιος είναι ο σχεδιασμός δηλαδή.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Σε προσεχή συνεδρίαση και του Δημοτικού Συμβουλίου θα υπάρξει ενημέρωση. Απλά κλείνοντας να πω κ. Γατσούλη υπήρχε μια μελέτη η οποία είχε εκπονηθεί νομίζω από τον κ. Κόντο και υλοποιήθηκε όμως από τον κ. Βασιλόπουλο. Υλοποιήθηκε.

**Σ. ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ:** Μερικώς.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Μερικώς, πάντως κάτι έγινε. Δηλαδή δεν είναι μόνο μελέτες, εγώ οφείλω να το πω από τη Διοίκηση Βασιλόπουλου υλοποιήθηκε. Λοιπόν, εγκρίνετε κύριοι συνάδελφοι;

**ΜΕΛΗ:** Εγκρίνεται κ. Δήμαρχε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το 3<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Κατακύρωση σύμβασης της μελέτης: «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΣΟΥΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ» (Α.Μ. 98/2021)» εγκρίνεται ΟΜΟΦΩΝΑ.

#### **4<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Έγκριση 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. του έργου  
«Κατασκευή αγωγών σύνδεσης διαφόρων ακινήτων»  
(Α.Μ.: 139/2022)**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Είναι τυπικό το θέμα. Εγκρίνετε κύριοι συνάδελφοι;

**ΜΕΛΗ:** Εγκρίνεται κ. Δήμαρχε.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το 4<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. του έργου «Κατασκευή αγωγών σύνδεσης διαφόρων ακινήτων» (Α.Μ.: 139/2022)» εγκρίνεται **ΟΜΟΦΩΝΑ**.

Να σας ενημερώσω ότι τη Δευτέρα το Δημοτικό Συμβούλιο που αφορά τον απολογισμό του διμήνου, οπότε θα τα πούμε τη Δευτέρα στο Δημοτικό Συμβούλιο 7 η ώρα. Μη υπάρχοντος άλλου θέματος, λύεται η συνεδρίαση. Σας ευχαριστώ.

**ΛΗΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΜΠΟΛΟΓΛΟΥ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΕΛΕΝΗ ΔΡΕΠΑΝΙΑ**

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΝΟΡΓΙΑΣ**

**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΑΤΣΟΥΛΗΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΕΛΗΣ**